



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sid
§ 1	Motion om tryggare, enklare och bekvämare kollektivtrafik	2
§ 2	Medborgarförslag om bättre förbindelser för att åka mellan centrum och F21	7
§ 3	Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn	10
§ 4	Förslag till reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis	14
§ 5	Interpellation till barn- och utbildningsnämndens ordförande om kombiskolan i Sunderbyn	15
§ 6	Val av ordförande och ledamot i styrelsen för Luleå Kommunföretag AB	17
§ 7	Val av ledamot i Luleå Näringsliv AB	19
§ 8	Val av ny ledamot och nominering av ordförande i Visit Luleå AB	20
§ 9	Val av ny ordförande i e-nämnden	22
§ 10	Val av ny ersättare i kulturnämnden	23
§ 11	Val av ny ersättare i jämställdhetskommittén	24
§ 12	Val av ny ersättare i Stiftelsen Barnens väl	25
§ 13	Motion angående giftfri kommun	26
§ 14	Medborgarförslag om en förlängning av busslinje 8 i Rutvik	27
§ 15	Medborgarförslag om att Hertsöskolans skolgård borde renoveras	28
§ 16	Medborgarförslag om en hockeyrink i norra hamn i anslutning till isbanan	29
§ 17	Medborgarförslag om att bygga bostäder mellan Gäddvik och Bergnäset längs älven	30



§ 1

Motion om tryggare, enklare och bekvämare kollektivtrafik

Dnr 2013.307-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets yttrande.

Reservationer

Thomas Olofsson (FP), Jonas Brännberg (RS), Nina Berggård (V), Erland Nilsson (LBPO), Carola Lidén (C) och Anette Asplund (KD).

Sammanfattning av ärendet

Thomas Olofsson, för folkpartiet liberalerna, föreslår följande:

1. Att kollektivtrafikplaneringen sätter större fokus på samordning mellan de olika aktörerna i kommunen och drar upp principer som ger mera likvärdiga förhållanden för resande inom kommunen vad gäller taxor och linjesträckningar.
2. Att det utarbetas ett gemensamt och likvärdigt taxesystem för hela kommunen med ett månadskort som gäller för hela kommunen.
3. Att det tas fram en utvecklingsplan för huvudhållplatsen på Smedjegatan och även för andra större hållplatser när det gäller möjligheten till bättre väderskydd och att exempelvis använda returvatten från fjärrvärmens till uppvärmning av busskurar. Även möjligheten att lysa upp busskurarna med "solljus"-armaturer under den mörka årstiden enligt exempel från Umeå borde beaktas.
4. Att det för ökad trygghet i bussresandet arbetas för att succesivt få in säkerhetsbälten i bussarna med prioritet för linjer som går på 70 och 90 väg genom att alla nya bussar som köps in förses med bilbälte.



§ 1 (forts)

5. Att kommunstyrelsen får i uppdrag att samordna beställningsfunktionen för färdtjänst/sjukresor tillsammans med landstinget och de andra 9 kommunerna som arbetat fram ett gemensamt regelverk och en gemensam beställningscentral.
6. Att LLT utreder möjligheten till nattstopp – för en trygg kollektivtrafik.
7. Att det tillskapas en ny externnod för kollektivtrafik efter Bodenvägen.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 305 föreslagit kommunfullmäktige avslå motionen med hänvisning till stadsbyggnadskontorets yttrande.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 3 beslutat bifalla arbets- och personalutskottets förslag.

Sammanträdet

Thomas Olofsson (FP) och Erland Nilsson (LBPO) föreslår bifalla motionen.

Yvonne Stålnacke (S) och Mårten Ström (S) föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag.

Nina Berggård (V) och Bertil Bartholdson (V) föreslår bifalla punkterna 3, 4 och 6 i motionen.

Carola Lidén (C) föreslår bifalla punkterna 1, 2, 4 och 5 i motionen.

Anette Asplund (KD) föreslår bifalla punkterna 1, 2, 4, 5 och 7 i motionen.

Göran Thyni (RS) föreslår bifalla punkterna 3 och 6 i motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag, Thomas Olofssons, Nina Berggård, Carola Lidéns, Anette Asplunds och Göran Thynis respektive förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.



§ 1 (forts)

Thomas Olofsson, Jonas Brännberg, Nina Berggård, Erland Nilsson, Carola Lidén och Anette Asplund reserverar sig mot beslutet.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Stadsbyggnadskontoret har inom ramen för det nedan beskrivna samarbetet samrått med övriga aktörer inom kollektivtrafikområdet och har följande svar.

1. Inom kommunen finns redan idag ett stort fokus på samverkan mellan alla inblandade parter. Kollektivtrafiksamrådsmöten hålls kvartalsvis där följande parter ingår; Stadsbyggnadskontoret, Tekniska förvaltningen, Barn- och utbildningsförvaltningen, Socialförvaltningen, Utvecklingskontoret Luleå Lokaltrafik AB, Länstrafiken i Norrbotten och den Regionala kollektivtrafikmyndigheten, RKM. Vid dessa möten diskuteras både dagsaktuella frågor och mer långsiktiga strategier och inriktningar för kollektivtrafiken. Dessutom pågår projektet "Samverkan för ett ökat kollektivtrafikresande" och en överenskommelse är tecknad mellan alla parter om att verka för ökat kollektivtrafikresande
2. Taxefrågor hanteras i första hand av RKM. De håller för närvarande på att i samverkan med de fyra nordligaste länen se över taxeyesystemet. Luleå kommun har inte direkt påverkan men har begärt att få bli delaktig i arbetet.
3. Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med att förbättra busshållplatserna längs det kommunala vägnätet och ska under 2014 tillsammans med SBK, LLT och Länstrafiken arbeta fram riktlinjer vad gäller hållplatsernas utrustning och underhåll.

Huvudhållplatsen på Smedjegatan kan inte likställas med övriga hållplatser i tätorten. Den påverkas av hur trafiken utvecklas i centrum och av arbetet med ett nytt resecentrum. Eftersom alla trafikslag ska rymmas på Smedjegatan saknas utrymme för bättre lösningar för gående och cyklister och för större väderskydd.

De solljusarmaturer som lyste upp busskurar i Umeå för att ge ljusterapi till väntande resenärer installerades av Umeå Energi i reklamsyfte. Detta är inte aktuellt i Luleå, däremot utreder Tekniska förvaltningen gärna möjligheten att belysa busskurar med hjälp av solceller.



§ 1 (forts)

4. Luleå Lokaltrafik avser inte att montera in säkerhetsbälten på bussarna och det beror dels på att de bussar som köps är Klass 1 bussar och kör i stadstrafik, vilket inte erfordrar bälten. Dels för att det enligt lag från 1 januari 1999 ligger på förarens ansvar att kontrollera att barn under 15 år har tagit på sig säkerhetsbältena vilket inte är genomförbart i stadstrafiken.

LLT trafikerar Luleå tätort med bussar som tillhör Klass 1. Enligt svensk lagstiftning och branschbestämmelser erfordras inte säkerhetsbälten på bussar som tillhör Klass 1. LLT har vid tidigare tillfälle beslutat om att se över behovet av och möjligheten till att använda säkerhetsbälten på de linjer, där LLT trafikerar vägar med hastighetsbegränsningar på 70 och 90 km/h. Enligt gällande lagstiftning, som gäller sedan 1 januari 1999, ska den som färdas i buss på en sådan sittplats som är utrustad med bilbälte använda bältet. Föraren ska även se till att passagerare under femton år använder bilbälte. (Trafikförordningen, SFS 1998:1276, 4 kap § 10c)

Eftersom den trafik som LLT bedriver innebär frekventa förflyttningar med innehållande av tidtabell, så är det omöjligt för föraren att kontrollera om passagerare under 15 år använder säkerhetsbälte. Av den anledningen kommer LLT inte att montera säkerhetsbälten på bussar, som tillhör klass 1 och trafikerar tätort.

5. Diskussioner pågår sedan en tid mellan kommunen och RKM om ett eventuellt överlämnade av färdtjänsten till RKM. Ett möte hölls i september där parterna gick igenom vad ett överlämnande kan innebära för kommunen. Både praktiskt och ekonomiskt. Ett ställningstagande kommer att göras under 2014.
6. Luleå Lokaltrafik har tillsammans med förarna som ofta kör nattbussarna gått igenom förslaget till nattstopp.

Idag när nattrafiken körs så är det en dialog mellan föraren och kunden om det går bra att stanna på annan plats än hållplats. Det känns inte helt rätt att stanna på alla ställen som kunden vill stiga av på, beroende bland annat på trafiksäkerheten och hur föraren ligger till i tidspassningen.



§ 1 (forts)

Nattbussförarna ser inte ett generellt nattstopp som något nödvändigt. Det fungerar bra idag i dialogen mellan kund och förare.

LLT anser att ett så kallat nattstopp kommer att kräva mer i körtid och då håller inte den tidtabell som finns idag.

7. Idag finns två platser längs Bodenvägen där byte mellan Landsbygdstrafiken och tätortstrafiken kan göras. På hållplatsen "Banvägen" strax söder om "rostbollen" stannar både Länstrafikens och tätortstrafikens linjer. Den kan idag utgöra en omstigningsmöjlighet mellan dessa olika linjer. Byten kan också göras i Gammelstad där gångavståndet från Bodenvägens hållplatser till tätortstrafikens hållplatser på Mariebergsvägen inte är orimligt långt.

Att tillskapa ytterligare "noder" anser vi inte är nödvändigt då efterfrågan är liten och inrättandet av nya byteshållplatser kommer att påverka restiderna negativt. En utveckling av resandet i framtiden kan dock innebära att frågan blir aktuell i framtiden. Detta bevakas kontinuerligt av samrådsgruppen för kollektivtrafikfrågor.

Beslutsunderlag

- Motion från Thomas Olofsson (FP) (bilaga)
- Kommunfullmäktiges beslut 2013-04-29, § 111
- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-19
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 305
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 3

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadskontoret
Luleå Lokaltrafik AB
Thomas Olofsson



§ 2

Medborgarförslag om bättre förbindelser för att åka mellan centrum och F21

Dnr 2012.796-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bifalla medborgarförslaget avseende bussförbindelse mellan centrum och F21.

Sammanfattning av ärendet

Eva Lindström föreslår i ett medborgarförslag att det ska skapas möjlighet för alla som jobbar åt olika arbetsgivare i anslutning till F21 att ta sig till arbetet på ett miljövänligt sätt även vintertid.

- Alt 1 Återinför bussförbindelse centrum – F21 vintertid
- Alt 2 Ordna plogning/snöröjning längs cykelvägen från Bergnäsets industriområde till vaken F21

Det är bra att det i somras byggdes en gångtunnel under Lulviksvägen i Norrsågsvägens förlängning men den är nu oframkomlig eftersom den inte snöröjts överhuvudtaget. Resultatet av detta blir att man måste cykla på otrygga vägar som Kallaxvägen med intensiv biltrafik, snörök och mörker.

Förutom snöröjning av cykelvägen som är ett måste för att kunna ta sig till arbetet på ett säkert sätt, så vore det önskvärt med belysning längs cykelvägen.

Kommunfullmäktige har 2012-12-17 § 280 beslutat att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens kansli har begärt in yttrande över förslaget från tekniska nämnden, stadsbyggnadskontoret och LLT AB.

Kommunfullmäktige har 2013-11-26 § 279 beslutat anta strategisk plan och budget 2014 – 2016 med tillägg enligt socialdemokraternas och miljöpartiets gemensamma förslag, som bland annat innehåller finansiering för en busslinje mellan Luleå centrum och F21 under 2014. En förutsättning är att



§ 2 (forts)

regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt på sträckan. Luleå kommun har lämnat in en begäran om allmän trafikplikt på sträckan och kollektivtrafikmyndigheten väntas besluta i ärendet den 10 december 2013.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 306 beslutat föreslå kommunstyrelsen rekommendera fullmäktige att bifalla medborgarförslaget avseende en bussförbindelse mellan centrum och F21. Vid arbets- och personalutskottets sammanträde konstaterades att nya förutsättningar tillkommit i och med att antalet verksamma vid F21 ökat markant under senare tid, vilket skapat behov av utökade kommunikationer. Stadsbyggnadskontoret föreslog därför att en busslinje öppnar mellan centrum och F21 under en försöksperiod som omfattar 2014.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 4 beslutat bifalla arbets- och personalutskottets förslag.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Tekniska nämndens yttrande

Den aktuella vägsträckan utgörs av den gamla landsvägen mellan Bergnäset och Kallax. Bilvägen är inte längre i drift och underhålls inte men är sommartid fullt möjlig att cykla och köra bil på. En gång- och cykeltunnel anlades under Lulviksvägen när den fick en ny dragning ut till Luleå Airport för att öka cyklisters säkerhet.

Trafikverket arbetar med att ta fram en arbetsplan för cykelväg mellan Kallax och Bergnäset. Troligen kommer en del av den framtida cykelvägen att utgöras av denna vägsträcka och då ansluta i Norrsågsgatans förlängning. Tekniska förvaltningen föreslår att kommunen avvaktar med att underhålla, plöja eller belysa denna sträcka till dess att Trafikverkets arbetsplan är färdigställd. I och med det kommer definitiv sträcka för cykelvägen att fastställas och även vem som kommer att vara väghållare.



§ 2 (forts)

Tekniska nämnden har gett tekniska förvaltningen i uppdrag att till Trafikverket påtala vikten av en kraftfull satsning på gång- och cykelvägar.

Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafik AB:s yttrande

LLT har tidigare kört två turer från Loet till F 21 på morgonen samt två turer från F 21 till Loet på eftermiddagen. LLT har fakturerat F 21 månadsvis och de resande har köpt biljetter/kort enligt LLT:s ordinarie taxa. Biljettintäkterna har tillfallit LLT.

F 21 valde att säga upp avtalet augusti 2010 och då upphörde trafiken helt. LLT har under årens lopp delgivit F 21 statistik på hur många resande det har varit och LLT antar att det var minskningen av resande som gjorde att de drog in trafiken.

Linjen har inte varit med i LLT:s tidtabell de senaste åren. LLT körde trafiken därför att det var F 21 som stod för kostnaderna.

Stadsbyggnadskontoret och LLT anser att det inte är ekonomiskt hållbart att ha kommunalt finansierad busstrafik till F21 eftersom det var väldigt få resande från april 2009 till mars 2010. Resandet var i snitt 4,7 personer per tur. Om F21 vill bekosta trafiken kan dock avtal enligt tidigare upphandling ånyo tecknas.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Eva Lindström
- Stadsbyggnadskontorets och LLT ABs tjänsteskrivelse 2013-01-29
- Kommunfullmäktiges beslut 2013-11-26, § 279
- Begäran till regionala kollektivtrafikmyndigheten om trafikplikt 2013-11-19
- Arbets- och personalutskottets beslut 2013-12-16 § 306
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 4

Beslutet skickas till

Eva Lindström
Stadsbyggnadskontoret
Tekniska nämnden
Luleå Lokaltrafik AB



§ 3

Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn

Dnr 2013.896-14

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att för projektet "Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn" bevilja medfinansiering om maximalt 9 MSEK fram till och med projektets avslut 2015-05-31 som en investeringsutgift finansierad genom ökad upplåning.

Sammanfattning

Projektets huvudmål är att utreda förutsättningarna för att åstadkomma en fördubbling av den årliga lastkapaciteten i Luleå djuphamn, från 9 till 20 miljoner ton, så att den blir ett livskraftigt komplement och alternativ till hamnen i Narvik.

Med nuvarande förhållanden är största djupgående för fartyg i Luleå begränsat till 10,90 meter. Detta tillåter en maximal fartygslast på cirka 55 000 dödviktston. Denna begränsning leder till att alla större fartyg lämnar hamnen utan full last, med onödigt höga transportkostnader per ton last som följd. Samma gäller ibland för inkommande stora laster av kol och koks till stålverket, när lasten delvis måste lastas om (sk läktring) till mindre fartyg innan den når hamnen. Detta är en dyr och tidskrävande operation som också medför såväl merkostnader som osäkerhet i leveranstider för de kunder som är beroende av transporterna.

Hamnstyrelsen har 2013-12-06 föreslagit kommunfullmäktige besluta att för projektet "Utlastningshamn för järnmalm – uppgradering av infrastruktur till och inom Luleå Hamn" bevilja medfinansiering om maximalt 9 MSEK fram till och med projektets avslut 2015-05-31 som en investeringsutgift finansierad genom ökad upplåning.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 307 beslutat bifalla hamnstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 5 beslutat bifalla arbets- och personalutskottets förslag.



§ 3 (forts)

Sammanträdet

Anders Josefsson (M), Erland Nilsson (LBPO) och Jonas Brännberg (RS) föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Barentsregionen är Europas största producent av järnmalm. Branschen har under det senaste decenniet, till följd av en global konjunktur, haft en mycket bra tillväxt med följd att befintliga aktörer tar nya gruvor i drift och att nya aktörer ger sig in i prospektering, med siktet att etablera gruvverksamhet.

Etableringarna är inte begränsade till järnmalm, men när det gäller transporter och logistik, så är det järnmalm samt insatsvaror till stålproduktion som utgör det stora behovet sett till volymkapacitet.

Europa är en storkonsument av järnmalm med en självförsörjningsgrad om endast 15 % (2010). Nästan 90 % av Europas självförsörjning kommer från norra Sverige och med detta blir utvecklingen av export- och logistiklösningar för malmtransporter från norra Sverige till Europa oerhört centrala för den framtida utvecklingen.

Luleå Hamn är den mest avlägsna i världens strängaste övervakningsområde för svavelutsläpp (Seca) och med anledning av detta har också betydelsen av de enskilda lasternas storlek ökat dramatiskt när det kommer till att säkerställa sjötransporternas, och därmed också kundernas, långsiktiga konkurrenskraft.

Med anledning av ovanstående planeras en utredning för att bredda och fördjupa farleden till Luleå Hamn så att fartyg av storleken "Östersjömax" ska kunna gå in i hamnen för att lasta framförallt malm.

Genomförande & Finansiering

Den föreslagna åtgärden omfattar ett genomförande av alla nödvändiga undersökningar (tekniska, miljömässiga, risk- och kostnads-nyttoanalyser, kravhantering osv.) för att få ett byggtillstånd från mark- och miljödomstolen



§ 3 (forts)

och därmed kunna inleda genomförandet av det övergripande muddringsprojektet.

Andra delar av undersökningarna kommer att ge nödvändiga uppgifter till den detaljerade kostnad-nyttoanalysen, som utförs parallellt och ska säkerställa det övergripande projektets lönsamhet. Syftet är, efter slutförd åtgärd och bifall från mark- och miljödomstolen, att sätta igång arbetet i det övergripande projektet. Projektet kommer också att arbeta med den lokala/regionala intressenter för en förankring av projektet och detta innefattar även samrådsprocesser och liknande som behöver föreligga i projekt av denna natur.

Projektet finansieras av Trafikverket, Luleå Kommun samt LKAB. Till detta har också EU inom ramen för TEN-T programmet beviljat finansiering motsvarande samma belopp som de övriga aktörerna åtagit sig.

Luleå Kommuns andel i medfinansiering till projektet har bedömts till maximalt 9 MSEK under perioden 1 augusti 2013 till 31 maj 2015. Till detta har Luleå Kommuns arbetspaket också tilldelats 651 645 EUR i finansiellt stöd, vilket ger en total projektbudget om ca 15 MSEK.

Utredningen kan jämföras med den projektering som ofta utgör en inledande fas av en större investering.

Ekonomikontorets yttrande

Under förutsättning att kommunstyrelsen bifaller hamnstyrelsens förslag bör kommunens medfinansiering betraktas som en investeringsutgift som finansieras genom ökad upplåning.

Beslutsunderlag

- Hamnstyrelsens förslag till beslut
- Avtal Medfinansiering Luleå Kommun – Trafikverket (bilaga)
- EU-kommissionens beslut (2012-SE-95511-S)
- Arbets- och personalutskottets beslut 2013-12-16 § 307
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 5



§ 3 (forts)

Beslutet skickas till

Luleå Hamn AB

Trafikverket

Ekonomikontoret



§ 4

Förslag till reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis

Dnr 2013.850-10

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar godkänna reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet Pyramis från 2014-01-01.

Sammanfattning av ärendet

Samordningsförbundet Pyramis styrelse har 2013-11-15 godkänt reviderad förbundsordning för Samordningsförbundet. Den reviderade förbundsordningen har skickats till respektive samverkande part för beslut.

Arbets- och personalutskottet har 2013-12-16 § 315 beslutat bifalla Samordningsförbundet Pyramis styrelsens förslag.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 15 beslutat bifalla arbets- och personalutskottets förslag.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Samordningsförbundet Pyramis 2013-11-18
- Kompletterande information angående revidering av förbundsordning (bilaga)
- Förslag till reviderad förbundsordning 2013-11-15 (bilaga)
- Gällande förbundsordning
- Arbets- och personalutskottets förslag till beslut 2013-12-16 § 315
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 15

Beslutet skickas till

Samordningsförbundet Pyramis
Socialnämnden



§ 5

Interpellation till barn- och utbildningsnämndens ordförande om kombiskolan i Sunderbyn

Dnr 2013.898-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse interpellationen besvarad samt att anse interpellationsdebatten avslutad.

Sammanfattning av ärendet

Anette Asplund, för kristdemokraterna, har lämnat in följande interpellation till barn- och utbildningsnämndens ordförande.

Kombiskolan i Sunderbyn var tänkt att börja byggas hösten 2013, med det verkar dra ut på tiden, hur länge ska de som bor i Sunderbyn få vänta och längta efter den nya kombiskolan.

Kläppenskolan är full med elever och 6:an har flyttats ut till Kråkbergsskolan. Nu börjar även Kråkbergsskolan blir full med elever, det finns farhågor att det inte kommer rymmas elever från Kläppenskolas 6:or efter nästa år. Dessutom finns en kö till Kläppbackens förskola som inte ser någon ljusning i att kunna på en plats där innan det är dags för skolan.

Frågor till barn- och utbildningsnämndens ordförande:

- När kan kombiskolan i Sunderbyn väntas vara igång?
- Vart är det tänkt att eleverna i år 6 från Kläppenskolan ska placeras då Kråkbergsskolan är full och inte kan ta emot fler 6:or?
- Finns det någon plan/tanke på att bygga ut Kläppenskolan?
- Hur länge ska barn behöva vänta i kö till Kläppbackens förskola?

Sammanträdet

Barn- och utbildningsnämndens ordförande Ingrid Norberg föredrar svar på interpellationen enligt bilaga. Norberg föreslår att interpellationen därmed anses besvarad.

Anette Asplund (KD) tackar för svaret.



§ 5 (forts)

Beslutsgång

Ordföranden ställer Ingrid Norbergs förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Interpellation från Anette Asplund
- Svar på interpellation från Ingrid Norberg



§ 6

Val av ordförande och ledamot i styrelsen för Luleå Kommunföretag AB

Dnr 2013.808-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ordförande och Niklas Nordström (S) till ny vice ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i Luleå kommunföretag AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Yvonne Stålnacke, Stationsgatan 27, 972 38 LULEÅ utses till ny ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.
- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny vice ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 19 beslutat föreslå kommunfullmäktige utse Yvonne Stålnacke (S) till ny ordförande och Niklas Nordström (S) till ny vice ordförande i Luleå kommunföretag AB t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 19



§ 6 (forts)

Beslutet skickas till

Karl Petersen

Yvonne Stålnacke

Niklas Nordström

Luleå Kommunföretag AB

Kansliet



§ 7

Val av ledamot i Luleå Näringsliv AB

Dnr 2013.810-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ny ledamot i Luleå Näringsliv AB t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ledamot i Luleå Näringsliv AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ledamot i Luleå Näringsliv AB t o m 2014-12-31.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 20 beslutat föreslå kommunfullmäktige utse Niklas Nordström (S) till ny ledamot i Luleå Näringsliv AB t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering
- Kommunstyrelsens förslag 2014-01-13 § 20

Beslutet skickas till

Karl Petersen
Niklas Nordström
Luleå Näringsliv AB
Kansliet



§ 8

Val av ny ledamot och nominering av ordförande i Visit Luleå AB

Dnr 2013.809-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ledamot i Visit Luleå AB t o m 2014-12-31. Samtidigt beslutar fullmäktige nominera Niklas Nordström till ordförande i bolaget för samma period.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Karl Petersen har av sagt sig uppdraget som ordförande i Visit Luleå AB.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ordförande i Visit Luleå AB t o m 2014-12-31.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 21 beslutat föreslå kommunfullmäktige utse Niklas Nordström (S) till ledamot i Visit Luleå AB t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag och samtidigt nominera Niklas Nordström till ordförande i bolaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer eget förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Karl Petersen
- Socialdemokraternas nominering
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 21



§ 8 (forts)

Beslutet skickas till

Karl Petersen

Niklas Nordström

Visit Luleå AB

Kansliet



§ 9

Val av ny ordförande i e-nämnden

Dnr 2013.945-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Niklas Nordström (S) till ny ordförande i e-nämnden t o m 2014-12-31.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Margareta B Eriksson (S) har av sagt sig uppdraget som ordförande i e-nämnden.

Socialdemokraterna föreslår att

- Niklas Nordström, Varvsgatan 63 A, 972 33 LULEÅ utses till ny ordförande i e-nämnden t o m 2014-12-31.

Kommunstyrelsen har 2014-01-13 § 24 beslutat föreslå fullmäktige utse Niklas Nordström (S) till ny ordförande i e-nämnden t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Margareta B Eriksson
- Socialdemokraternas nominering
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2014-01-13 § 24

Beslutet skickas till

Margareta B Eriksson
Niklas Nordström
E-nämnden
Kansliet



§ 10

Val av ny ersättare i kulturnämnden

Dnr 2013.511-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Lisbeth Larsson (C) till ny ersättare i kulturnämnden t o m 2014-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Anette Y Wikudd (C) har av sagt sig uppdraget som ersättare i kulturnämnden.

Centerpartiet föreslår att

- Lisbeth Larsson, Skomakargatan 4, 972 33 LULEÅ utses till ny ersättare i kulturnämnden t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer centerpartiets förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Anette Y Wikudd
- Centerpartiets nominering

Beslutet skickas till

Anette Y Wikudd
Lisbeth Larsson
Kulturnämnden
Kansliet



§ 11

Val av ny ersättare i jämställdhetskommittén

Dnr 2013.512-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Hans Å Strandberg (C) till ny ersättare i jämställdhetskommittén t o m 2014-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Anette Y Wikudd (C) har av sagt sig uppdraget som ersättare i jämställdhetskommittén.

Centerpartiet föreslår att

- Hans Å Strandberg, Kolonivägen 7, 975 94 LULEÅ utses till ny ersättare i jämställdhetskommittén t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer centerpartiets förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Anette Y Wikudd
- Centerpartiets nominering

Beslutet skickas till

Anette Y Wikudd
Hans Å Strandberg
Jämställdhetskommittén
Kansliet



§ 12

Val av ny ersättare i Stiftelsen Barnens väl

Dnr 2013.513-102

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar utse Anders Ekström (C) till ny ersättare i stiftelsen Barnens väl t o m 2014-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Anette Y Wikudd (C) har av sagt sig uppdraget som ersättare i stiftelsen Barnens väl.

Centerpartiet föreslår att

- Anders Ekström, Nyåkersvägen 33, 954 41 SUNDERBYN utses till ny ersättare i stiftelsen Barnens väl t o m 2014-12-31.

Sammanträdet

Ordföranden ställer centerpartiets förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Avsägelse från Anette Y Wikudd
- Centerpartiets nominering

Beslutet skickas till

Anette Y Wikudd
Anders Ekström
Stiftelsen Barnens väl
Kansliet



§ 13

Motion angående giftfri kommun

Dnr 2014.20-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar tillåta att motionen får ställas samt överlämnas till miljönämnden för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Carola Lidén och Nils-Olov Lindfors (C) föreslår i motion 2014-01-07 att Luleå kommun antar ett miljömål om att kommunen ska vara giftfri, att Luleå kommun gör en kartläggning var i kommunens verksamhet som giftiga ämnen kan finnas, att Luleå kommun genom att anta miljömålet om att vara giftfri gör sig av med giftiga ämnen i våra verksamheter, att Luleå kommun ställer krav på giftfria produkter vid upphandling t ex genom de kriterier som Miljöstyrningsrådet anger och att Luleå kommun ska agera kunskapshöjande gällande de gifter som finns runt om oss.

Beslutsunderlag

- Motion från Carola Lidén och Nils-Olov Lindfors

Beslutet skickas till

Miljönämnden



§ 14

Medborgarförslag om en förlängning av busslinje 8 i Rutvik

Dnr 2014.937-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget får ställas och att överlämna det till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Björn Kullberg, för styrelserna i Luleå Golfklubb och Luleå Golf AB, föreslår förlängning av busslinje 8 i Rutvik så att vändplatsen flyttas ca 500 m till jämsides parkeringsplatsen vid Luleå Golfklubb. Klubben har ordnat erforderligt markutrymme för den nya vändplatsen med tillgång till elström för WC-kuren, som klubben erbjuder sig flytta åt LLT.

I nuläget vänder bussen i skogsbrynet nästan på gärdet i tomma intet på den väg som leder till klubben. Nästan inga resenärer kliver på eller av där.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Björn Kullberg

Beslutet skickas till

Björn Kullberg
Kommunstyrelsen



§ 15

Medborgarförslag om att Hertsöskolans skolgård borde renoveras

Dnr 2014.21-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget får ställas och att överlämna det till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Tobias Patomella föreslår i medborgarförslag 2014-01-04 att Hertsöskolans skolgård borde renoveras. Den är i nuläget trasig och delvis från 1970-talet. Skolans elever och besökare har tyckt till och bilder på tänkbara förbättringar bifogas medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Tobias Patomella

Beslutet skickas till

Tobias Patomella
Kommunstyrelsen



§ 16

Medborgarförslag om en hockeyrink i norra hamn i anslutning till isbanan

Dnr 2014.22

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget får ställas och att överlämna det till fritidsnämnden för beredning och beslut.

Sammanfattning av ärendet

Viktor Lundberg föreslår i medborgarförslag 2013-12-18 att en ishockeyrink iordningställs i norra hamn i anslutning till isbanan. Den mest centrala uterinken i dagsläget är Tunariken, som oftast är upptagen. I Coop Arena är hallen öppen för allmänheten under vissa tider, men då är det extremt mycket folk där.

En central rink på riktig is skulle sätta Luleå på kartan. Intresset och isen finns redan, det som tillkommer är kostnader för rink, mål och nät.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Viktor Lundberg

Beslutet skickas till

Viktor Lundberg

Fritidsnämnden



§ 17

Medborgarförslag om att bygga bostäder mellan Gäddvik och Bergnäset längs älven

Dnr 2014.6-008

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget får ställas och att överlämna det till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Peter Malmgren föreslår i medborgarförslag 2013-12-28 att bostäder byggs mellan Gäddvik och Bergnäset längs Luleåälven. Området bör bli dels i form av hyreshus, dels radhus med garage, allt i kommunens regi. Ett område bör skapas i närheten av centrala Luleå där vanliga människor kan få chans till ett vettigt boende.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag från Peter Malmgren

Beslutet skickas till

Peter Malmgren
Kommunstyrelsen