



LULEÅ KOMMUN

••• Cykelbokslut 2016



Luleå kommun

Innehållsförteckning

Inledning	2
Hur många av Luleåborna väljer cykeln?	3
Hur cyklar Luleåborna?	4
Vad tycker cyklisterna?	5
Genomförda åtgärder	6
Projekt under 2016	7
Fortsatt arbete	8

Inledning

Luleå kommun arbetar aktivt för att bli en attraktiv, växande och hållbar stad. Ett steg i arbetet med cykling har varit att under 2016 revidera Luleå kommuns cykelplan.

Översiktsplan

2013 antog kommunfullmäktige en översiktsplan med fokus på att skapa ett attraktivt, växande och hållbart Luleå där bland annat resor och transporter behandlas.

För att klara uppsatta miljömål såsom tvågraders-målet, krävs en förändring av våra resvanor. Vi måste gå, cykla och åka kollektivt i större utsträckning än idag, men också avstå från att resa.

Cykelplan

Hösten 2014 antog dåvarande Tekniska nämnden Luleås cykelplan. Under 2016 antog Stadsbyggnadsnämnden en revidering av planen där det ytterligare tydliggörs över kommunens mål gällande cykling. Planen sträcker sig fram till 2020 innehåller bland annat mål och strategier för cykling i Luleå. De huvudsakliga målen i cykelplanen behandlar andelen resor som ska göras med cykel år 2020 samt antalet döda och allvarligt skadade cyklister år 2020.

I cykelplanen fastställs fyra strategier för hur Luleå ska upplevas som cykelstad. De fyra strategierna har sedan konkretiserats genom att ta fram ett antal åtgärder gällande bland annat investeringar, trafiksäkerhet, cykelparkeringar samt kampanjer och marknadsföringsinsatser. Detta för att lättare kunna följa Luleås arbete med cykling fram till år 2020.

Cykelplanen kommer fortsatt att revideras för att ständigt hållas aktuell och för att det ska fortsätta vara ett levande dokument.

Den största förändringen vid revideringen 2016 är införandet av kriterier för utformning av cykelvägnätet samt det övergripande målet att cykeln ska ses

”Cyklingens status ska vara hög i kommunen”

”Cykelvägnätet i Luleå ska kännetecknas av hög kvalitet”

”Det ska vara enkelt, tryggt och trevligt att cykla i Luleå”

”Det ska höras, synas och kännas att Luleå är en cykelstad”

Hur många av Luleåborna väljer cykeln?

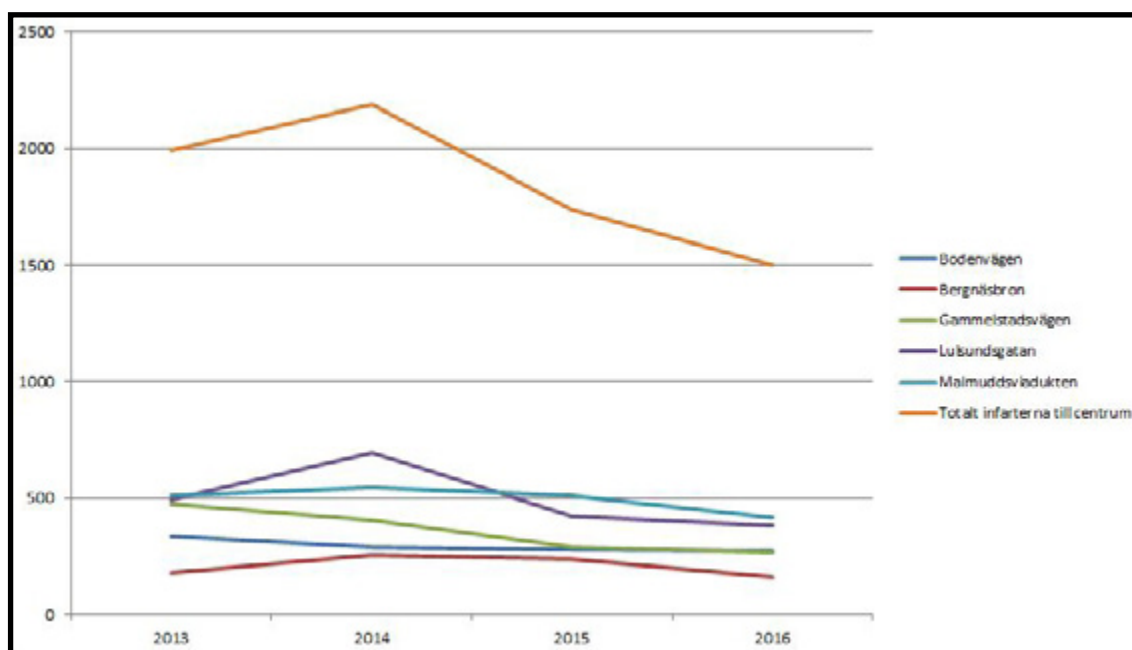
Det är viktigt att kartlägga hur många av Luleåborna som väljer cykeln som transportmedel.

Som ett komplement till resvaneundersökningarna som genomförs vart femte år genomförs årligen räkningar av cyklister på de större infartsvägarna till centrum.

Varje år under vecka 39 genomförs räkningar av de olika transportslagen in och ut från centrum för att se hur stor andel av Luleåborna som väljer respektive transportsätt. När mätningarna startade gjordes endast biltrafikräkningar men allt eftersom fokus i kommunen har skiftat till hållbara transportsätt har övriga färdssätt börjat kartläggas. Andelen cyklister av de totala antalet resor in till centrum uppgick under 2016 till 6,8%.

Sedan 2013 har även mätningar av antalet cyklister genomförts under vecka 6, för att kunna jämföra hur antalet vintercyklister förändrats. Fram till och med 2016 kan man se en viss nedåtgående trend. Då det är många faktorer som påverkar cykling är det dock svårt att dra slutsatser av en så kort mätserie. Nedan ses en sammanställning över antal cyklister respektive år.

Antal cyklister vecka 6





Hur cyklar Luleåborna?

- 9 av 10 Luleåbor har tillgång till cykel.
- 14 % av resorna i Luleå görs med cykel.
- Bland de resor som är fyra kilometer eller kortare görs 26 % av resorna med cykel.
- Andelen cykelresor är större på veckorna än på helgerna (15 % mot 9 %).
- 36 % av invånarna cyklar till arbete/studier på sommaren, på vintern är siffran 9 %.
- 11 % av invånarna väljer cykeln för inköpsresor. sommartid.
- Kvinnor cyklar något mer än män, vintertid är det dock männen som cyklar mest.
- 66 % av Luleås invånare tycker att cykeltrafik ska prioriteras före biltrafik i kommunens trafikplanering.

Vad tycker cyklisterna?

Kommunen genomför årligen olika typer av medborgarenkäter för att få en bättre bild av hur Luleås invånare tycker och tänker om gatorna och vägarna i kommunen. Dessutom har invånarna där möjlighet att visa vad de önskar att kommunen satsar mer på vad gäller olika transportslag.

Resvaneundersökningen

I genomsnitt görs 2,4 resor per person och dag i Luleå. Betydligt fler resor görs på vardagar än på helgdagar. Män gör något fler resor per dag än kvinnor. En genomsnittlig resa är fem kilometer på vardagar och sex kilometer på helgdagar.

66 % av invånarna vill prioritera gång- och cykeltrafik, även om det sker på bekostnad av biltrafiken. Invånarna är mest nöjda med kommunens satsningar på busstrafik, minst nöjda är de med de satsningar som gjorts på bil- och cykeltrafik.

Cykelfrämjandets kommunvelometer

Cykelfrämjandet genomför årligen en kommunvelometer där deltagande kommuner får ange hur de arbetat med cykel under året. Luleå kommun har deltagit sedan år 2010 och hade fram till år 2016 nästan fördubblat sin poäng och placerade sig på fjärde plats bland de mellanstora kommunerna.

Under 2016 investerade kommunen drygt 52,8 miljoner kronor på cykelsatsningar. Av detta utgjorde ca 36,2 miljoner investeringar i ny infrastruktur.

Hur Luleå kommun rankas i förhållande till övriga kommuner presenteras vid den nationella Cykelkonferensen i maj.

2,4

resor görs i genomsnitt per person och dag i Luleå

66 %

av Luleåborna vill prioritera cykel före bil

Genomförda åtgärder

Luleå har de senaste åren satsat allt mer på åtgärder för att främja cykling, år 2016 är inget undantag. I Luleås cykelplan finns målet att årligen bygga 1 kilometer ny cykelväg och rusta upp 1 kilometer befintlig. Nedan visas ett utdrag av de åtgärder som genomförts under året.

Revidering av cykelplan

Under 2016 gjordes en revidering av den cykelplan som antogs av tekniska nämnden 2014. En av de största förändringarna i cykelplanen omfattar kriterier för utformning av cykelvägar samt ett övergripande mål om att cykeln ska ses som ett eget transportslag vid planeringen.

Cykelkarta

Under året har cykelkartan fortsatt gratis distribuerats ut till medborgare bland annat på turistbyrån, Kulturens Hus, i stadshuset samt på webben.

Cykelvägvisningsplan

En vägvisningsplan för cykelvägvisningen har tagits fram. Tanken med den nya skyltningen ska efterlikna skyltningen för biltrafiken, med målpunktsskyltning istället för renodlad stråkskyltning.

I samband med att den nya vägvisningen sätts upp kommer all befintlig vägvisningsskyltning längs GC-nätet att tas bort.

Stadsmiljöavtal

Luleå kommun har som en av sju kommuner i Sverige blivit tilldelat ekonomiskt stöd av Trafikverket inom ramen för stadsmiljöavtal.

Ett villkor för stödet är att kommunen genomför en rad olika motprestationer som syftar till att bidra till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

Cykelforum

I samband med Hållbarhetsveckan i september startades kommunens nya cykelforum upp. På cykelforumet kunde politiker, medborgare och tjänstepersoner träffas och diskutera olika åtgärder för att främja hållbara transportmedel. Stort fokus låg på cykelfrågor.

Beteendepåverkansåtgärder

Under året har kommunen deltagit vid ett antal evenemang med fokus på hållbara transporter och beteendepåverkan. Några av de evenemang som kommunen deltog i är; På stan utan vår bil och Luleå on ice. Dessutom deltog kommunen i ett forskningsprojekt tillsammans med LTU och BUF gällande aktiva skoltransporter.

Samverkan med Cykelfrämjandet

Under 2016 inleddes ett vidare samarbete med Cykelfrämjandet Norrbotten där kommun och Cykelfrämjandet träffas ca 4 ggr/år för att diskutera olika frågor gällande cykling i kommunen.

Luleå kommun har även under 2016 finansierat en del av Cykelfrämjandets marknadsföring för dess årliga cykelturer, något som kommer att fortsätta även under 2017.

Projekt under 2016

Under 2016 byggdes ca 7,5 kilometer ny cykelväg i kommunen. Detta motsvarar en utökning av cykelvägnätet med hela 4 % under 2016. Nedan listas ett urval av de projekt som genomfördes under 2016.

Björsvägen

Tillsammans med Trafikverket byggdes den drygt 4,3 kilometer långa cykelvägen längs Björsvägen. Denna knyter ihop Hällbacken/Bensbyn med Björby och Porsön. Längs halva sträckan, från Haparandavägen och till Björby, byggdes cykelvägen på södra sidan av Björsvägen för att i höjd med Lira fotbollsplan byta sida. Detta för att maximera antalet målpunkter som cykelvägen angjorde längs sträckan. Cykelvägen är bitvis friliggande och bitvis kantstensbunden. Hela sträckan är belyst.

Östra Länken etapp 4A

I samband med ombyggnation av VA-nätet i Östra Länken genomförs ett antal åtgärder på trafikinätet. I etapp 4A byggdes under 2016 en GC-tunnel under Svartövägen i höjd med Kronbacksvägen, GC-vägar anlades längs Skurholmsfjärden för att återigen knyta ihop Hälsans stig som binder ihop centrum med Lulsundet, Skurholmen och Maludden. Länken som byggdes i Östra Länken-projektet är även en viktig länk för cyklister som färdas mellan exempelvis Kronan och centrum.

Mjölkuddsvägen etapp 2

En kantstensbunden cykelväg byggdes längs Mjölkuddsvägen från Mjölkuddens centrum till korsningen med Storhedsvägen, en sträcka på ca 1,2 kilometer. I samband med anläggandet av cykelväg byggdes även busshållplatserna på sträckan om samt en del gångpassager.

Norrgårdsvägen

En gång- och cykelväg längs med Norrgårdsvägen på Hertsön byggdes under 2016. Detta genom att smalna av körbanan och ersätta den med en separerad gång- och cykelväg på hela sträckan.

VinterCykla steg 2

Under 2016 fortsatte Luleå kommuns samarbete med LTU och NTF när det gäller forskningsprojektet VinterCykla. VinterCykla-projektets syfte var att ytterligare belysa möjligheterna att cykla på vintern. I projektet planerades ett antal åtgärder för att främja och underlätta för medborgare att cykla vintertid.

Några av de åtgärder som planerades att genomföras var utvecklandet av en app för att kunna se när och var det var plogat på cykelvägarna, möjlighet för deltagare att låna elcyklar mm. Ansökan skickades in Vinnova men tyvärr fick inte projektet finansiering.

Fortsatt arbete

Luleå kommuns arbete med att uppnå målen i översiktsplanen och cykelplanen fortsätter. Under 2017 planeras en rad åtgärder för att främja cykling i kommunen, några av dessa listas nedan.

Ny cykelvägvisning

Under 2016 togs cykelvägvisningsplanen fram vilken ska verkställas under 2017. Samtliga vägvisningsskyltar på cykelvägnätet ska bytas ut.

Beteendepåverkansåtgärder

Även under 2017 kommer kommunen att delta i en mängd olika evenemang för att gynna hållbara transporter, däribland cykel. Några av de evenemang som kommer planeras att delta i är Luleå on ice, På stan utan vår bil, European Cyckling Challenge och Cykel Plus Minus.

Rekrytering av en projektledare inom hållbara transporter pågår och förhoppningen är att tjänsten ska vara tillsatt innan sommaren 2017.

Forskningsprojekt

I samarbete med LTU pågår arbetet med att sätta ihop ansökningar till två projekt, via Vinnova och Naturvårdsverket, för att under 2017 påbörja arbetet med projekt rörande hållbara resor och transporter. Projekten använder den nya stadsdelen Kronan som testbädd för olika åtgärder för att få folk att gå, cykla och åka kollektivt.

Ombyggnation cykelvägar

Det planeras ett antal olika projekt för att förbättra befintliga cykelvägar samt att komplettera cykelvägnätet med ett antal saknade länkar. Under 2017 planeras bland annat planeras en cykelväg längs Mariebergsvägen och Västra Varvsgatan.

Ny version av cykelkartan

Under 2017 ska en ny, uppdaterad, version av cykelkartan tas fram. Denna ska tryckas under våren för att finnas tillgänglig för allmänheten inför sommaren 2017. Den nya cykelkartan innehåller bland annat samtliga nya cykelvägar som byggts de senaste åren.

Fortsätta arbetet med cykelplanen

Efter att cykelplanen beslutades politiskt under hösten 2016 kommer arbetet med att uppnå målen i cykelplanen att fortskrida för att till 2020 ha uppnått samtliga mål i cykelplanen.

