

# **Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår**

**inkl nödvändiga kompletterande bestämmelser samt övriga säkerhetsupplysningar**

Utgåva 2, 2012-11-01

**Infrastrukturanläggning: Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket i Luleå**

**Infrastrukturförvaltare: Luleå Hamn**

**Innehåll**

|       |   |   |
|-------|---|---|
| 1.    | Inledning .....   | 3 |
| 1.1   | Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanl..... | 3 |
| 1.2   | Information om infrastrukturen .....                                    | 3 |
| 1.3   | Största tillåtna hastighet.....   | 3 |
| 1.4   | Största tillåtna axellast.....  | 4 |
| 1.5   | Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen .....                | 4 |
| 1.6   | Plankorsningar .....  | 4 |
| 1.7   | Säkerhetszon.....   | 4 |
| 1.8   | Upplag .....  | 5 |
| 1.9   | Fara, tillbud eller olycka.....   | 5 |
| 2.    | Allmänna bestämmelser .....   | 5 |
| 2.1   | Säkerhetsåtgärder.....  | 5 |
| 2.2   | Högsta säkerhet gäller .....  | 5 |
| 2.3   | Genomförande av säkerhetsåtgärder .....                                 | 6 |
| 3.    | Termer .....  | 6 |
| 4.    | Signaler och tavlor .....   | 6 |
| 5.    | Bestämmelser för trafik och arbeten.....                                | 6 |
| 5.1   | Trafik .....  | 6 |
| 5.1.1 | Planera, anordna.....   | 6 |
| 5.1.2 | Genomföra.....  | 6 |
| 5.2   | Arbete i spår.....  | 8 |
| 5.2.1 | Planera, anordna.....   | 8 |
| 5.2.2 | Avsluta .....   | 8 |

Bilaga 1  
Bilagorna 2-4

Kontaktpersoner och kontaktvägar  
Kartor

# 1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är **Anläggningschefen**.

Detta dokument är en komplettering till JvSFS 2008:7 och gäller tillsammans med Handbok 20 Sidospår.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

## 1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

**Anläggningschefen** ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen.

## 1.2 Information om infrastrukturen

Infrastrukturanläggningen består av spåren vid Uddebo oljehamn, Victoriahamnen och Koksverket samt anslutningsspåret till Trafikverkets järnvägsnät.

Infrastrukturanläggningen gränsar mot:

Trafikverket

LKAB, vid växel 21 och 22

Statoil, vid växel 30

Gränserna markeras med tavla och återfinns på spårplanen i bilaga 2.

INGET av spåren är parkeringsspår.

## 1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom järnvägsnäten är **30 km/h**.

Inne på hamnanläggningen (Hamnplan) gäller dock **sth 10**.

## 1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är **22,5 ton** på större delen av järnvägsnätet. Järnvägsnätet kommer att rustas upp till stax 30 ton i fyra etapper med planen att vara klara år 2015. För aktuell STAX se spårplan i bilaga 3.

## 1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Största lutningen är **16 %**.

INGET av spåren är parkeringsspår.

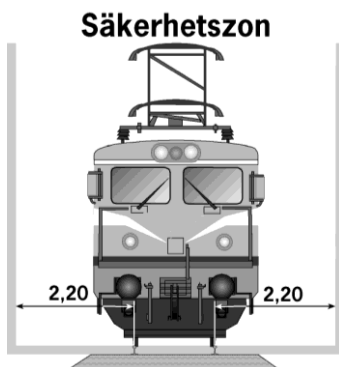
## 1.6 Plankorsningar

- (A) G:a Uddebovägen
- (B) Förbindelse mellan Uddebovägen och Strömörvägen
- (C) Strömörvägen
- (D) ~~Förbindelse mellan Strömörvägen och väg till oljedepå~~ **Borttagen!**
- (E) Korsning med spår till LKABs område
- (F) Uddebovägen till Victoriahamnen
- (G) Truckväg till Koksverket
- (H) Uddebovägen
- (I) Victoriahamnen hamnplan Gaturäl

Bokstäverna inom parantes hänvisar till kartan i bilaga 4.

## 1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

## 1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

## 1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast underrätta **Beredskapschefen**.

**Beredskapschefen** svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till **Beredskapschefen**. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av **Beredskapschefen**. Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag och/eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till **Beredskapschefen** som i sin tur lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

# 2. Allmänna bestämmelser

## 2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

## 2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

## 2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

## 3. Termer

Luleå hamn använder sig av de termer som anges i JvSFS 2008:7 Handbok 20 Sidospår.

## 4. Signaler och tavlor

Luleå hamn använder sig av de signaler och tavlor som anges i JvSFS 2008:7 Handbok 20 Sidospår.

## 5. Bestämmelser för trafik och arbeten

### 5.1 Trafik

#### 5.1.1 Planera, anordna

**Anläggningschefen** ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen. Planering och samordning sker enligt JvSFS 2008:7 Handbok 20 Sidospår.

#### 5.1.2 Genomföra

##### Tillåten hastighet

Sth 30 km/h

Inne på hamnanläggningen (Hamnplan) gäller dock **sth 10**.

##### Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

**Passage av plankorsningar**

| <b>Plankorsning</b>  | <b>Åtgärd</b>                          | <b>Anmärkning</b>     |
|--|--|-----------------------|
| (A) G:a Uddebovägen  | Manuellt påslag<br>av växlingspersonal | Signalreglerad        |
| (B) Förbindelse mellan Uddebovägen<br>och Strömörvägen                   | Automatiskt påslag                     | Signalreglerad        |
| (C) Strömörvägen   | Manuellt påslag<br>av växlingspersonal | Signalreglerad        |
| <del>(D) Förbindelse mellan Strömörvägen<br/>och väg till oljedepå</del> |  | <b>Plk borttagen!</b> |
| (E) Korsning med spår till LKABs område                                  | Sth 10                                 |                       |
| (F) Uddebovägen till Victoriahamnen                                      | Stopp före                             |                       |
| (G) Truckväg till Koksverket   | Stopp före                             |                       |
| (H) Uddebovägen  | Vakt bevakar på båda sidor             |                       |
| (I) Victoriahamnen hamnplan  | Sth 10                                 | Gaturäl               |

Bokstäverna inom parantes hänvisar till kartorna i bilaga 4.

**Skjutsning och släppning**

Är inte tillåtet.

**Uppställning och säkrande av fordon**

Maximala lutningen är **16 ‰**.

Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde.

## 5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

### 5.2.1 Planera, anordna

**Anläggningschefen** ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen. Planering och samordning sker enligt JvSFS 2008:7 Handbok Sidospår.

### 5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Anläggningschefen**.