



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
	2011-10-21		
Allmänna utskottet	2011-06-07	60	14
	2011-11-15	95	21
Socialnämnden	2011-06-17	120	18
	2011-11-29	191	27

Dnr 2011/320-736

Egenavgifter gällande väsentliga resor för färdtjänstberättigade (Lag (1997:736) om färdtjänst med en uppdatering SFS 2006.1114)

Bilagor: Omvärldsbevakning och Tjänsteutlåtande väsentliga resor

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2009-05-25 att anta nya avgifter för färdtjänst. Det nya förslaget på avgifter innebär att det ska gälla utifrån Länstrafikens (LTN:s) busstaxor som baseras på antalet kilometer, med ett påslag på 75 %. Egenavgiften för färdtjänst regleras när LTN årligen höjer bussbiljettpriset.

Arbets/studieresor gäller för dem som gör många färdtjänstresor exempelvis vid studier eller arbete, då resor förekommer mellan två fasta adresser. Väsentliga resor kan även gälla för resor till och från kommunens dagverksamheter för kunder med demens och kunder med förvärvade hjärnskador.

I tidigare förslag skulle ett 40 kort erbjudas, som ger 40 % rabatt på ordinarie färdtjänstaxa. Förslaget återremitterades då Kommunfullmäktige ansåg att arbets/studie resor för vuxna och ungdomar med funktionsnedsättning skulle bli för kostsamma för kunden.

Omvärldsanalys

Vi har undersökt ett flertal kommuners egenavgifter för arbets/studieresor i Boden, Piteå, Kalix, Skellefteå, Umeå och Karlstad. Kommunerna har olika lösningar på egenavgifterna och det finns ingen enhetlig lösning. Se bilaga 1.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
	2011-10-21		
Allmänna utskottet	2011-06-07	60	15
	2011-11-15	95	22
Socialnämnden	2011-06-17	120	19
	2011-11-29	191	28

Avgifter för färdtjänstresor vid gymnasiestudier - Studieresor

Utifrån omvärldsbevakning, normaliseringstänkandet och gällande lagstiftning bör avgifter för resor till och från studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa. Avgiften ska likställas med bussresande och blir dyrare ju längre sträcka man reser och enligt LTN:s taxa betalar skolungdomar halva kostnaden för periodkort.

En överenskommelse mellan socialförvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen har gjorts 2009-08-24 för skolungdomar med färdtjänstillstånd. Socialförvaltningen debiterar barn- och utbildningsförvaltningen på egenavgiften för dessa ungdomar, detta innebär att ungdomen själv inte betalar någon avgift.

Avgifter för färdtjänstresor till och från arbete/studier - arbetsresor

Utifrån omvärldsbevakning, normaliseringstänkandet och gällande lagstiftning bör avgifter för resor till och från arbete baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa. Avgiften ska likställas med bussresande och blir dyrare ju längre sträcka man åker. Kund faktureras en gång per månad.

Avgifter för färdtjänstresor till och från dagverksamhet

Vi har även under året uppmärksammat att kunder bosatta i byar utanför Luleå tätort måste avstå från erbjudande om dagverksamhet p.g.a. att transporterna blir för kostsamma. Periodkort är inte rätt betalningsform, eftersom kunden får för stora kostnader då de endast reser 1-2 gånger per vecka. Utifrån detta bör egenavgiften för resor till och från kommunens dagverksamheter regleras till att kunden debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka. Kostnaden faktureras kunden månadsvis.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
	2011-10-21		
Allmänna utskottet	2011-06-07	60	16
	2011-11-15	95	23
Socialnämnden	2011-06-17	120	20
	2011-11-29	191	29

Socialförvaltningens förslag

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta att rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- egenavgiften för färdtjänstresor till och från gymnasiestudier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.
- egenavgiften för färdtjänstresor till och från arbete/studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.
- egenavgiften för kunder som resor till och från socialförvaltningens dagverksamheter debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka.

Allmänna utskottets förslag

Socialnämndens allmänna utskott beslutar

- överlämna till socialnämnden att fatta beslut om egenavgifter gällande väsentliga resor för färdtjänstberättigade (Lag (1997:736) om färdtjänst med en uppdatering SFS 2006.1114)

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

- **Återremiss för inhämtande av yttrande från Kommunala Tillgänglighetsrådet (KTR).**



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
	2011-10-21		
Allmänna utskottet	2011-06-07	60	17
	2011-11-15	95	24
Socialnämnden	2011-06-17	120	
	2011-11-29	191	30

Kommunala tillgänglighetsrådets yttrande KTR

Kommunala tillgänglighetsrådet godkänner förslaget till egenavgifter gällande väsentliga resor för färdtjänstberättigade.

Efter företagen remissförfrågan hos KTR är socialförvaltningens förslag att socialnämnden rekommenderar Kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för arbets/studieresor och dagverksamhetsresor för färdtjänstkunder utifrån gällande färdtjänsttaxa.

Socialförvaltningens förslag

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta att rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- egenavgiften för färdtjänstresor till och från gymnasiestudier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.
- egenavgiften för färdtjänstresor till och från arbetet/studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.
- egenavgiften för kunder som reser till och från socialförvaltningens dagverksamheter (demensverksamhet och dagverksamhet för förvärvade hjärnskador) debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka.

Allmänna utskottets förslag

Socialnämndens allmänna utskott förslår socialnämnden besluta

- i enlighet med socialförvaltningens förslag till beslut.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
	2011-10-21		
Allmänna utskottet	2011-06-07	60	42
	2011-11-15	95	25
Socialnämnden	2011-06-17	120	
	2011-11-29	191	31

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

Rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- **egenavgiften för färdtjänstresor till och från gymnasiestudier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.**
- **egenavgiften för färdtjänstresor till och från arbetet/studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa.**
- **egenavgiften för kunder som reser till och från socialförvaltningens dagverksamheter (demensverksamhet och dagverksamhet för förvärvade hjärnskador) debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka.**

Beslutsexpediering

Kommunfullmäktige, Kommunala Tillgänglighetsrådet, Verksamhetschefer och enhetschefer stab, Färdtjänsthandläggarna



Beredningen

Beslutsdatum

Paragraf

Sida

2011-05-19

Allmänna utskottet

2011-06-07

60

2011-11-15

95

25

Socialnämnden

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande