



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	17
	2011-11-15	94	16
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	21
	2011-11-29	190	21

Dnr 2011/321-736

## Egenavgifter för färdtjänstresa i annan kommun

Bilaga: Tjänsteutlåtande egenavgifter

### Ärendebeskrivning

Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst anordnas inom kommunen och om det finns särskilda skäl mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också mellan eller i andra kommuner. (Lag om färdtjänst 1997:736 § 3)

Kommunens skyldighet är i första hand att ansvara för färdtjänst inom kommunen. Någon skyldighet för kommunen att ordna färdtjänst helt utanför den egna kommunen föreligger inte.

Enligt praxis i de flesta kommuner och enligt tidigare rekommendation från Svenska Kommunförbundet har färdtjänst dock beviljats i annan kommun, eftersom det enbart är folkbokföringskommunen som kan bevilja färdtjänst i dessa fall. Detta för att underlätta besök hos närstående, vistelse i sommarhus samt för gymnasieelever som studerar vid riksgymnasium för funktionsnedsatta i t.ex. Umeå, Göteborg samt Örebro.

Vid kontroll med Riksfärdtjänsten Sverige, så visar det sig att de flesta kommuner de har avtal med fortfarande har 30 % taxa, men fler och fler går ifrån det och går över till en km taxa istället. Detta på grund av att taxan måste vara rättvis oavsett vilken kommun man besöker och vilken typ av fordon man behöver till sitt resande. De egenavgifter som flera kommuner antagit är en km taxa oavsett fordonstyp, med 5, 7 eller 10 kr/ km, dock tar kommunerna ut ett lägsta pris enligt deras respektive färdtjänsttaxor.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	18
	2011-11-15	94	17
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	22
	2011-11-29	190	22

Med undantag för barn och ungdom till och med 19 år , som oftast betalar halva egenavgiften på färdtjänsttaxan .

#### *Nuläge i Luleå kommun*

Färdtjänstberättigade i Luleå Kommun kan resa i en annan kommun med högst 40 enkelresor per år, enligt beslut i KF 2009-05-25

Egenavgifterna för resor i en annan kommun har inte varit fastställda annat än i Stor-Stockholm, med en egenavgift att kunden debiteras 30 % för resor inom Stor Stockholm, enligt beslut taget i Socialnämnden 2002-11-29.

Avgiften på 30 % har visat sig slå felaktigt för färdtjänstkunder som reser med specialfordon, eftersom startavgiften för dessa fordon är mycket hög. En kund som reser med specialfordon har en startavgift från 200 – 350 kr, medan en färdtjänstkund som reser med taxi har en startavgift på 40-60 kr.

Resor i annan kommun är kostsamma resor eftersom Luleå kommun inte har avtal med transportörer i Sveriges olika kommuner. Därför bör en enhetlig färdtjänsttaxa för dessa resor antas.

#### **Socialförvaltningens förslag**

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta att rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- egenavgiften för resor i annan kommun till 7 kr/km, men med ett lägsta pris enligt Luleå kommuns färdtjänsttaxa för vuxna 0-10 km. Luleå kommuns egenavgift för färdtjänst baseras på Länstrafikens busstaxa med ett påslag på 75 %. Vid höjning av Länstrafikens busstaxor prisjusteras även egenavgiften för färdtjänst i annan kommun
- egenavgift för barn och ungdom upp till och med 19 år till 50 % av vuxentaxan



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	19
	2011-11-15	94	18
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	23
	2011-11-29	190	23

- att gymnasieelever studerande vid riksgymnasium för funktionsnedsatta beviljas obegränsat antal fritidsresor i annan kommun p.g.a. att utbildning inte kan erbjudas i den egna kommunen. För övriga färdtjänstkunder gäller 40 enkelresor per år.

### **Allmänna utskottets förslag**

Socialnämndens allmänna utskott beslutar

- överlämna till socialnämnden att fatta beslut om egenavgifter för färdtjänstresa i annan kommun

### **Socialnämndens beslut**

Socialnämnden beslutar

- **Återremiss för inhämtande av yttrande från Kommunala Tillgänglighetsrådet (KTR).**

### **Kommunala tillgänglighetsrådets KTR yttrande**

Kommunala tillgänglighetsrådet KTR anser att det blir för dyrt för den enskilde med en kilometertaxa om 7 kr per kilometer med hänsyn till långa avstånd i länet men även vid resor i exempelvis Stockholm.

KTR vill att Luleå kommun ser över möjligheten att nyttja samma avtal som Riksfärdtjänst har upphandlat i andra kommuner över landet för att kunna hålla en rimlig nivå på egenavgiften.

Egen avgiften måste vara differentierad så inte kostnaden blir orimlig varken för den som måste använda specialfordon eller den som klarar sig med en vanlig bil.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	20
	2011-11-15	94	19
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	24
	2011-11-29	190	24

Om vuxen taxan/avgiften blir enligt förslaget skulle det slå väldigt hårt även för ungdomar 3.50 kr per km med tanke på vilken ekonomi ungdomar har. KTR är positiva till förslaget att barn och ungdomar ska betala en egenavgift motsvarande 50 % av vuxentaxan.

KTR är positiva till förslaget att gymnasielever som studerar vid riksgymnasium för funktionsnedsatta får obegränsat antal resor.

#### **Socialförvaltningens svar på Kommunala tillgänglighetsrådets yttrande**

Socialförvaltningen har räknat fram olika förslag på egenavgifter för resa i annan kommun. Enligt Riksfärdtjänsten Sverige har många kommuner gått ifrån 30 % egenavgift och istället antagit 5 kr, 7 kr eller 10 kr/km. Utifrån normaliseringstänkande har 7 kr visat sig vara det som är mest rimligt. I jämförelse med kollektivtrafik på ofta förekommande res-sträckor, med resa i annan kommun t.ex Arlanda-Stockholms central har det visat sig att 7 kr/km är mest realistiskt. En färdtjänstresa innebär även en resa ”från dörr till dörr”. Luleå kommun har redan avtal med Riksfärdtjänsten Sverige och får ta del av deras avtal med olika transportbolag i olika kommuner. Det är i kommuner som inte ingår i Riksfärdtjänsten Sverige som transportkostnaden för kommunen kan bli dyr.

Socialförvaltningen vill med sitt förslag att resor i annan kommun får en enhetlig färdtjänsttaxa, som är rättvis för kunden oavsett vilken fordonstyp kunden nyttjar och som är varaktig under en tid framöver.

Efter företagen remissförfrågan hos KTR är socialförvaltningens förslag att socialnämnden rekommenderar Kommunfullmäktige att fastställa riktlinjer för egenavgifter för färdtjänstresa i enlighet med det tidigare förslaget.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	20
	2011-11-15	94	20
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	
	2011-11-29	190	25

### **Socialförvaltningens förslag**

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta att rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- Egenavgiften för resor i annan kommun till 7 kr/km, men med ett lägsta pris enligt Luleå kommuns färdtjänsttaxa för vuxna 0-10 km.
- Egenavgift för barn och ungdom upptill och med 19 år till 50 % av vuxentaxa.
- Att gymnasieelever studerande vid riksgymnasium för funktionsnedsatta beviljas obegränsat antal fritidsresor i annan kommun pga. att utbildning inte kan erbjudas i den egna kommunen. För övriga färdtjänstkunder gäller 40 enkelresor per år.

### **Allmänna utskottets förslag**

Socialnämndens allmänna utskott föreslår socialnämnden besluta

- i enlighet med socialförvaltningens förslag till beslut.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	41
	2011-11-15	94	
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	
	2011-11-29	190	26

### **Socialnämndens beslut**

### **Socialnämnden beslutar**

#### **Rekommendera Kommunfullmäktige fastställa**

- **egenavgiften för resor i annan kommun till 7 kr/km, men med ett lägsta pris enligt Luleå kommuns färdtjänsttaxa för vuxna 0-10 km.**
- **Egenavgift för barn och ungdom upptill och med 19 år till 50 % av vuxentaxa.**
- **Att gymnasieelever studerande vid riksgymnasium för funktionsnedsatta beviljas obegränsat antal fritidsresor i annan kommun pga. att utbildning inte kan erbjudas i den egna kommunen. För övriga färdtjänstkunder gäller 40 enkelresor per år.**

#### **Beslutsexpediering**

Kommunfullmäktige, Kommunala Tillgänglighetsrådet, Verksamhetschefer och enhetschefer stab, färdtjänsthandläggarna



	<b>Beslutsdatum</b>	<b>Paragraf</b>	<b>Sida</b>
<b>Beredningen</b>	2011-05-19		
	2011-10-21		
<b>Allmänna utskottet</b>	2011-06-07	61	41
	2011-11-15	94	
<b>Socialnämnden</b>	2011-06-17	121	25
	2011-11-29	190	