



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
Allmänna utskottet	2011-06-07	61	17
Socialnämnden	2011-06-17	121	21

Dnr 2011/321-736

## Egenavgifter för färdtjänstresa i annan kommun

### Ärendebeskrivning

Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst anordnas inom kommunen och om det finns särskilda skäl mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också mellan eller i andra kommuner. (Lag om färdtjänst 1997:736 § 3)

Kommunens skyldighet är i första hand att ansvara för färdtjänst inom kommunen. Någon skyldighet för kommunen att ordna färdtjänst helt utanför den egna kommunen föreligger inte.

Enligt praxis i de flesta kommuner och enligt tidigare rekommendation från Svenska Kommunförbundet har färdtjänst dock beviljats i annan kommun, eftersom det enbart är folkbokföringskommunen som kan bevilja färdtjänst i dessa fall. Detta för att underlätta besök hos närstående, vistelse i sommarhus samt för gymnasieelever som studerar vid riksgymnasium för funktionsnedsatta i t.ex. Umeå, Göteborg samt Örebro.

Vid kontroll med Riksfärdtjänsten Sverige, så visar det sig att de flesta kommuner de har avtal med fortfarande har 30 % taxa, men fler och fler går ifrån det och går över till en km taxa istället. Detta på grund av att taxan måste vara rättvis oavsett vilken kommun man besöker och vilken typ av fordon man behöver till sitt resande. De egenavgifter som flera kommuner antagit är en km taxa oavsett fordonstyp, med 5, 7 eller 10 kr/ km, dock tar kommunerna ut ett lägsta pris enligt deras respektive färdtjänsttaxor.

Med undantag för barn och ungdom till och med 19 år, som oftast betalar halva egenavgiften på färdtjänsttaxan.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
Allmänna utskottet	2011-06-07	61	18
Socialnämnden	2011-06-17	121	22

#### *Nuläge i Luleå kommun*

Färdtjänstberättigade i Luleå Kommun kan resa i en annan kommun med högst 40 enkelresor per år, enligt beslut i KF 2009-05-25

Egenavgifterna för resor i en annan kommun har inte varit fastställda annat än i Stor-Stockholm, med en egenavgift att kunden debiteras 30 % för resor inom Stor Stockholm, enligt beslut taget i Socialnämnden 2002-11-29.

Avgiften på 30 % har visat sig slå felaktigt för färdtjänstkunder som reser med specialfordon, eftersom startavgiften för dessa fordon är mycket hög. En kund som reser med specialfordon har en startavgift från 200 – 350 kr, medan en färdtjänstkund som reser med taxi har en startavgift på 40-60 kr.

Resor i annan kommun är kostsamma resor eftersom Luleå kommun inte har avtal med transportörer i Sveriges olika kommuner. Därför bör en enhetlig färdtjänsttaxa för dessa resor antas.

#### **Socialförvaltningens förslag**

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta att rekommendera Kommunfullmäktige fastställa

- egenavgiften för resor i annan kommun till 7 kr/km, men med ett lägsta pris enligt Luleå kommuns färdtjänsttaxa för vuxna 0-10 km. Luleå kommuns egenavgift för färdtjänst baseras på Länstrafikens busstaxa med ett påslag på 75 %. Vid höjning av Länstrafikens busstaxor prisjusteras även egenavgiften för färdtjänst i annan kommun
- egenavgift för barn och ungdom upp till och med 19 år till 50 % av vuxentaxan
- att gymnasieelever studerande vid riksgymnasium för funktionsnedsatta beviljas obegränsat antal fritidsresor i annan kommun p.g.a. att utbildning inte kan erbjudas i den egna kommunen. För övriga färdtjänstkunder gäller 40 enkelresor per år.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2011-05-19		
Allmänna utskottet	2011-06-07	61	19
Socialnämnden	2011-06-17	121	23

### Allmänna utskottets förslag

Socialnämndens allmänna utskott beslutar

- överlämna till socialnämnden att fatta beslut om egenavgifter för färdtjänstresa i annan kommun

### Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

- **Återremiss för inhämtande av yttrande från Kommunala Tillgänglighetsrådet (KTR).**

### Beslutsexpediering

Kommunala Tillgänglighetsrådet, Verksamhetschefer och enhetschefer stab, färdtjänsthandläggarna