



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2009-02-27		
Allmänna utskottet	2009-03-10	19	12
Socialnämnden	2009-03-26	35	15

Dnr 2009/76-736

Utredning gällande Luleå Kommuns Riktlinjer för färdtjänst – en harmonisering till de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län

Bilagor:

Utredning Luleå Kommuns Riktlinjer för färdtjänst – en harmonisering till de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län

Bilaga 1; Förslag till gemensamma färdtjänstregler för kommuner i Norrbottens län

Bilaga 2; Luleå kommuns riktlinjer för tillståndsgivning för färdtjänst

Bilaga 3 ; Kommentarer till bilagda yttranden från Kommunala handikapp- och pensionärsrådet samt Synskadades riksförbund – Luleå lokalförening

Ärendebeskrivning

Riksdagen beslutade i oktober 1997 om ny lagstiftning för färdtjänst och riksfärdtjänst, och Lag om färdtjänst (1997:736) ersatte den 1 januari 1998 socialtjänstlagens bestämmelser om färdtjänst. Genom att flytta bestämmelserna om färdtjänst från socialtjänstlagen till en egen lagstiftning markerades att ett nytt synsätt skulle anläggas på färdtjänsten. Färdtjänst ska inte längre betraktas som en form av bistånd för att uppnå skälig levnadsnivå eller på annat sätt vara en del av socialtjänsten. Socialnämnden har av denna anledning 2008-03-28 antagit nya riktlinjer för färdtjänst, för att anpassa riktlinjerna till nuvarande lagstiftning.

Kommunförbundet Norrbotten och Länstrafiken i Norrbottens län, har i en gemensam utredning 2005-03-10 lämnat förslag till gemensamma färdtjänstregler för kommunerna i Norrbotten. Kommunförbundets rekommendationer är att kommunerna antar dessa regler. Genom riktlinjerna tar kommunen ett politiskt ansvar för färdtjänstens handläggning och planering och anger hur Lag om färdtjänst skall tolkas, så att jämlika villkor tillämpas av varje enskild ansökan. Under 2009 kommer färdtjänst-



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2009-02-27		
Allmänna utskottet	2009-03-10	19	13
Socialnämnden	2009-03-26	35	16

transporter åter upphandlas och det är därav viktigt att nya riktlinjer är tagna i Kommunfullmäktige innan upphandling sker.

Utifrån ovanstående har socialnämnden gett uppdrag till förvaltningen att utreda förutsättningarna för att Luleå kommun skall kunna anta Länets gemensamma färdtjänstregler.

Kommunala handikapprådet och pensionärsrådet har beretts möjlighet att lämna yttrande. Dessutom har ett specifikt yttrande lämnats från Synskadades Riksförbund, Luleå lokalförening.

Utredningen lyfter utifrån följande perspektiv några väsentliga fördelar till att tillämpa gemensamma färdtjänstregler i länets kommuner.

Kundperspektiv

Ett gemensamt regelverk skapar förståelse och jämlika villkor för resenärer i kommunerna samt bidrar till att påskynda handikappanpassningen av kollektivtrafiken. Med ett gemensamt regelverk blir det lättare för kunden att företa färdtjänstresor över kommungränsen, vilket medför en enklare och smidigare hantering samt bättre service.

Omvärldsperspektiv

Då den allmänna kollektivtrafiken successivt handikappanpassas måste också gällande regelverk för färdtjänst anpassas så att färdtjänst och allmän kollektivtrafik kan integreras.

Handläggningsperspektiv

Om Luleå kommun antar de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län, uppskattas riksfärdtjänstbehovet sjunka kraftigt i länet. Sammantaget innebär det att administrationen kommer att minska och handläggningstiden förkortas gällande ansökningar om färdtjänst- och riksfärdtjänst.

Ekonomiska effekter

Nettokostnaderna beräknas minska med drygt 200 000 kr.

Samttaget så finns det många fördelar att ha gemensamma färdtjänstregler i länets kommuner. Ett gemensamt regelverk skapar framförallt förståelse och



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2009-02-27		
Allmänna utskottet	2009-03-10	19	14
Socialnämnden	2009-03-26	35	17

jämlika förhållande för resenärer i länets kommuner samt bidrar till att påskynda handikappanpassningen av kollektivtrafiken. Med ett gemensamt regelverk blir det lättare för kunden att företa färdtjänstresor över kommungränsen, vilket medför en enklare och smidigare hantering samt bättre service till kunderna.

Riktlinjer för tillståndsgivning

Riktlinjerna för tillståndsgivning för färdtjänst revideras så att de harmoniseras till de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län fr.o.m. 2010-01-01.

Förvaltningens förslag till beslut

- Godkänna utredningen om Luleå kommuns riktlinjer för färdtjänst gällande harmonisering till de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län
- Tillståndsgivningen för färdtjänst revideras i enlighet med bilaga 2 så att de harmoniseras till de gemensamma färdtjänstreglerna.
- Den reviderade tillståndsgivningen för färdtjänst börjar gälla fr.o.m. 2010-01-01 då nuvarande avtalstid upphör.

Yrkanden

Carola Lidén (C) yrkar att utredningen överlämnas till partigrupperna före beslut i socialnämnden.

Ordföranden finner två förslag givna, dels förvaltningens förslag till beslut och dels yrkande från Carola Lidén (C) att utredningen överlämnas till partigrupperna före beslut i socialnämnden.

Ordförande ställer de båda förslagen i propositionsordning och finner förvaltningens förslag antaget.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen	2009-02-27		
Allmänna utskottet	2009-03-10	19	15
Socialnämnden	2009-03-26	35	18

Socialnämndens allmänna utskott föreslår socialnämnden besluta

- i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Carola Lidén (C) reserverar sig mot beslutet

Socialnämnden beslutar

- **Godkänna utredningen om Luleå kommuns riktlinjer för färdtjänst gällande harmonisering till de gemensamma färdtjänstreglerna i Norrbottens län**
- **Tillståndsgivningen för färdtjänst revideras i enlighet med bilaga 2 så att de harmoniseras till de gemensamma färdtjänstreglerna.**
- **Den reviderade tillståndsgivningen för färdtjänst börjar gälla fr.o.m. 2010-01-01 då nuvarande avtalstid upphör.**

Beslutsexpediering

Kommunstyrelsen, Verksamhets- och enhetschefer stab