



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-03-26	76	187
Kommunstyrelsen	2012-10-15	200	484
Arbets- och personalutskottet	2012-09-10	187	396

marskf38

Dnr 12.159-008

Medborgarförslag om att kollektivtrafiken Bensbyn – Hällbacken samordnas med Björkskatan

Ärendebeskrivning

Git Hägglund anför följande i ett medborgarförslag 2012-03-11.

Efter ett offentligt möte i Bensbyn den 17 maj 2011 skickades en skrivelse till kommunstyrelsen om de förslag och utvecklingsfrågor som mötet behandlat. En av de frågor som var centrala på mötet var den i stort sett obefintliga kollektivtrafiken trots närheten till Björkskatan. I skrivelsen till kommunstyrelsen föreslogs att kollektivtrafiken till Bensbyn bör sammanlänkas med Hällbacken och Björkskatan. Vid samtal med LLTs VD har jag fått besked om att LLT inte fått något uppdrag av kommunstyrelsen att se över och planera kollektivtrafiken till Bensbyn enligt förslaget i skrivelsen.

Jag föreslår att kommunstyrelsen ger LLT i uppdrag att planera och samordna kollektivtrafiken Bensbyn – Hällbacken med Björkskatan.

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafiks yttrande

När Hällbacken börjar bebyggas är tanken att det också ska bli en busslinje dit. Om den också ska förlängas till Bensbyn är ännu inte avgjort. En förlängning skulle bli relativt dyr då det blir en lång körsträcka som också kräver fler bussar i varje omlopp.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-10-15	200	485
Arbets- och personalutskottet	2012-09-10	187	397

marskf38b

Busstrafiken till och från Bensbyn sköts idag av Länstrafiken. Det finns dock starka önskemål om att antalet turer måste bli många fler. Erfarenheten visar tyvärr att det är väldigt få som nyttjar kollektivtrafik till och från Bensbyn. Naturligtvis kan man hävda att de borde bli fler om antalet turer utökas men erfarenheterna har hittills visat att resandet inte blir så stort som önskvärt för att få rimlig ekonomi för trafiken.

Kommunens ambition är dock att på sikt knyta ihop Bensbyn med tätortstrafiken. Förutsättningen för det är dock att Bensbyn expanderar och därmed ger ett större underlag för resandet.

Stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik, LLT, föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka medborgarförslaget att Bensbyn på sikt får en utökad kollektivtrafik och att LLT tar med detta i sina överväganden om ny trafik i framtiden.

Arbets- och personalutskottet

Stadsbyggnadskontoret föredrar ärendet.

Proposition

Ordföranden ställer beredningsförslaget under proposition och finner att arbets- och personalutskottet bifaller förslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker medborgarförslaget att Bensbyn på sikt får en utökad kollektivtrafik och att Luleå Lokaltrafik (LLT) tar med detta i sina överväganden om ny trafik i framtiden.

**Kommunfullmäktige****Kommunstyrelsen**

2012-10-15

200

485b

Arbets- och personalutskottet

marskf38c

Kommunstyrelsen

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker medborgarförslaget att Bensbyn på sikt får en utökad kollektivtrafik och att Luleå Lokaltrafik (LLT) tar med detta i sina överväganden om ny trafik i framtiden.

Beslutsexpediering

Git Hägglund, Stadsbyggnadskontoret. Luleå Lokaltrafik