



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-05-02	94	230
Kommunstyrelsen	2012-11-12	225	531
Arbets- och personalutskottet	2012-10-15	215	444

majkf17

Dnr 12.240-008

Medborgarförslag om att införa nattbuss till ytterområdena på sommaren

Ärendebeskrivning

Päivi Korteniemi anför följande i ett medborgarförslag 2012-04-10.

Inför nattbuss till ytterområdena på sommaren åtminstone en tur exv kl 01.00 så man har möjlighet att ta sig hem efter att man tagit del av kulturlivet. På lov ska vi som bor i ytterområdena inte kunna ta oss hem med kollektivtrafik. Alla ungdomar och ungvuxna arbetslösa har inte råd att åka taxi. Vi som bor utanför stan kan ej ta del av kulturlivet på lika villkor för dåliga bussförbindelser. Man kan ändra busstiderna på vinterhalvåret till kl 00.00, 01.15 och 02.30. Då har man sparat en tur och till och med två turer till 10 v på sommaren. Konstigt resonemang av LLT och andra delägare (som att stänga av all lokaltrafik utanför Stockholms centrum eller Göteborgs centrum).

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafiks yttrande

Nattbussarna har haft som mål att vara självfinansierande och har tidigare år haft en högre taxa men sen årsskiftet tillämpas tätortstrafikens normalpris även på nattbussarna.

Nattbussarna går till de flesta stadsdelar fyra gånger under nätterna; 00.10, 01.10, 02.10 och 03.10. Under sommaren är dock tureorna indragna på grund av att resandet varit för lågt. 2008 gjordes ett test med nattbussar även



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-11-12	225	532
Arbets- och personalutskottet	2012-10-15	215	445

majkf17b

sommartid. Det visade sig bli ytterst få resande. Endast cirka nio personer per tur. För att få full kostnadstäckning krävs cirka 40 resande per tur.

Förslagsställaren har också gjort en beräkning att om man glesar ut tureorna till tre per natt istället för fyra så borde det finnas ekonomiskt utrymme för turer på sommaren. Tanken är bra men de största kostnaderna ligger i förarnas löner så en sådan åtgärd ger en marginell besparing.

Det är naturligtvis möjligt att köra nattbussar på försök ytterligare en sommar vilket skulle ge en kostnad på uppskattningsvis 130 000 kronor med ett resande på ungefär 15 personer per tur. Vi tror dock att det blir svårt att uppnå detta och att satsningar i kollektivtrafiken i första hand bör läggas på turer som gynnar arbetspendling.

Stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik, LLT, föreslår därför kommunstyrelsen att avstyrka medborgarförslaget.

Arbets- och personalutskottet

Stadsbyggnadskontoret föredrar ärendet.

Ordföranden (S) yrkar bifall till stadsbyggnadskontorets förslag.

Proposition

Ordföranden ställer förslaget från stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik AB under proposition och finner att arbets- och personalutskottet bifaller förslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar avslå medborgarförslaget.

**Kommunfullmäktige****Kommunstyrelsen**

2012-11-12

225

532b

Arbets- och personalutskottet

majkf17c

Kommunstyrelsen

Carola Lidén (C) föreslår återremiss i syfte att tillsätta en utredning av beställningstrafik på landsbygden.

Annika Eriksson (MP) och ordföranden (S) yrkar bifall till arbets- och personalutskottet förslag.

Nina Berggård (V) biträder Carola Lidéns förslag.

Proposition

Ordföranden ställer återremissyrkandet under proposition och finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet, vilket innebär att ärendet ska avgöras idag.

Vidare ställer ordföranden arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar avslå medborgarförslaget.

Beslutsexpediering

Päivi Korteniemi, Stadsbyggnadskontoret, Luleå Lokaltrafik