



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-03-28	67	126
Kommunstyrelsen	2012-05-14	99	247
Plan- och tillväxtutskottet	2012-04-23	26	56

marskf23

Dnr 11.187-008

Medborgarförslag om genomfart inom området Lergärdan i Sunderbyn

Bilagor: Kartor

Ärendebeskrivning

Alf Lundkvist anför följande i ett medborgarförslag 2011-03-06.

Jag föreslår att kommunen fullföljer den ursprungliga planen om genomfart inom området Lergärdan i Sunderbyn. Även innefattande "etapp 3". Detta bl.a. för att avlasta andra vägar genom byn och för att öka tillgängligheten till "etapp 3". Kommunen måste sträva efter en hållbar trafiklösning i området bl.a. gällande säkrare skolväg för våra barn.

Jag är själv boende efter Innimarksvägen som är gammal och av mycket enkel karaktär. Samtliga fastigheter utefter vägen har utfart direkt på vägen, vilket gör den direkt olämplig som genomfartsled.

Dessutom står många av husen nära vägen med dålig sikt som följd, vilket medfört ett antal risktillbud, (i något fall även olycka) delvis pga detta i kombination med för höga hastigheter med tanke på att det rör sej om en väg kombinerad med gång/cykelväg.

Den används dels av barn på väg till och från Kläppenskolan respektive Kråkbergsskolan och dels av gående och cyklister på väg till och från Sunderby sjukhus eller Sunderby järnvägsstation.

En mycket stor del av biltrafiken utgörs av genomfartstrafik. Detta trots att skyltning mot detta finns uppsatt. Visserligen bara från ena hållet trots påstötningar till kommunen om skyltning från båda håll. Boende har även muntligen försökt vädja om hänsyn till gällande förbud direkt vid överträdelser, men endast med okvädesord till svar.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-03-28	67	127
Kommunstyrelsen	2012-05-14	99	248
Plan- och tillväxtutskottet	2012-04-23	26	57

marskf23b

Boende har även noterat att biltrafiken utgörs dels av boende/besökande på "etapp 3", men även noterat en viss ökning vid "skiftbyten" vid Sunderby sjukhus.

Kommunen har tidigare angett avstängning av Innimarksvägen mot JönsDavidsvägen som alternativ för att minska trafiken, vilket vi boende efter vägen bestämt motsätter oss eftersom den även används av oss för transport till och från skogsskiften.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Stadsbyggnadskontorets synpunkter

Stadsbyggnadskontoret framför följande efter samråd med tekniska förvaltningen.

Lergärdan i Sunderbyn är byggd i tre etapper och omfattar ca 70 småhus. Inom området finns även mark avsedd för mindre flerbostadshus, totalt ca 30 lägenheter. En fjärde etapp är möjlig men förutsätter också intresse från privata fastighetsägare. Planerna medger även en förskola i den norra delen av området.

I det detaljplaneprogram som föregick detaljplanerna beskrevs två alternativa trafiklösningar, trafiklösningar som även berör omkringliggande delar i Sunderbyn.

Det ursprungliga förslaget innehöll en genomfartsgata som skulle möjliggöra för boende i området att nå målpunkter, Sjukhuset, Kläppenskolan,



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-03-28	67	127b
Kommunstyrelsen	2012-05-14	99	249
Plan- och tillväxtutskottet	2012-04-23	26	57b

marskf23c

Folkhögskolan, Kråkbergsskolan m fl, på ömse sidor Lergärden utan att behöva köra runt området. Detta medför då även möjlighet för annan trafik.

Inför detaljplanen för etapp 3 initierade boende på etapperna 1 och 2 en diskussion om att inte bygga genomfartsgatan utan i stället leda trafiken på kringliggande gator. Så blev även detaljplanen utformad.

En konsekvens av att gatan genom Lergärden valdes bort blev att även Jöns Davids väg direkt väster om Lergärden stängdes. För boende i Sunderbyn finns två gator kvar för att nå målpunkter, antingen via Innimarksvägen eller Sunderbyvägen/Kläppenskolevägen. Den sistnämnda sträckan har hög standard och klarar trafikflödena. Däremot är inte Innimarksvägen utformad för att ta annan trafik än de som bor längs gatan.

Tekniska förvaltningen har studerat trafikproblemen kring Sunderbyn/Lergärden och föreslår att detaljplaneprogrammets ursprungliga trafiklösning genomförs. Jöns Davids väg ansluts till Sunderbyvägen och förbindelsen mellan Lergärden etapp 2 och 3 byggs. På detta sätt kommer den trafik som ska passera Lergärden att fördelas på fyra gator och ge en spridningseffekt som sammantaget ger den högsta framkomligheten och den minsta störningen.

Tekniska förvaltningen har gjort en trafikprognos för förslaget. Förbindelsen mellan etapp 2 och 3 väntas trafikeras av 200 fordon per dygn. Innimarksvägen förväntas få genomfartstrafiken reducerad med 80%, dvs från 100 fordon/dygn till 20 fordon per dygn. Jöns Davids väg väntas trafikeras av 100 fordon per dygn. Anslutningen mot Kläppenskolevägen förväntas bli trafikmässigt oförändrad, ca 250m fordon per dygn.

Tekniska förvaltningens föreslagna åtgärder förutsätter ändringar av gällande detaljplaner. Ett fortsatt planarbete får då utvisa vilka slutliga trafiklösningar som är lämpliga på Lergärden och i anslutande områden.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-03-28	67	127c
Kommunstyrelsen	2012-05-14	99	250
Plan- och tillväxtutskottet	2012-04-23	26	57c

marskf23d

Byggnadsnämnden beslutar att

- dels tillstyrka medborgarförslaget
- dels rekommendera Plan- och tillväxtutskottet att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att påbörja ett detaljplanearbete för översyn av trafiklösningarna på Lergärdan och intilliggande områden i syfte att bland annat minska genomfartstrafiken längs Innimarksvägen.

Plan- och tillväxtutskottets förslag

Plan- och tillväxtutskottet beslutar enligt byggnadsnämndens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

- bifalla medborgarförslaget samt
- ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att påbörja ett detaljplanearbete för översyn av trafiklösningarna på Lergärdan och intilliggande områden i syfte att bland annat minska genomfartstrafiken längs Innimarksvägen.
