



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	182	386
Kommunstyrelsen	2012-02-13	28	68
Arbets- och personalutskottet	2012-01-30	21	46

septkf39

Dnr 11.547-008

Medborgarförslag om bussförbindelse till F21

Ärendebeskrivning

John Alatalo anför följande i ett medborgarförslag 2011-09-14.

Jag tycker det borde upprättas en bussförbindelse till F21 (Norrbottens Flygflottilj). Det har tidigare gått bussar dit ut via LLT men Försvarmakten har sagt upp det avtalet.

Jag är själv civilanställd och även många andra firmor är lokaliserade där ute.

Totalt kanske vi är ca 600 anställda. En av Luleås största arbetsgivare, så det borde vara en kommunal angelägenhet med goda kommunikationer dit ut, inte minst med tanke på miljöaspekten.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafiks yttrande

Stadsbyggnadskontoret och Luleå lokaltrafik, LLT, har följande kommentarer till förslaget.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-02-13	28	69
Arbets- och personalutskottet	2012-01-30	21	47

septkf39b

LLT har kört två turer från Loet till F 21 på morgonen samt två turer från F 21 till Loet på eftermiddagen. LLT har fakturerat F 21 månadsvis och de resande har köpt biljetter/kort enligt LLT:s ordinarie taxa. Biljettintäkterna har tillfallit LLT AB. F 21 valde att säga upp avtalet augusti 2010 och då upphörde trafiken helt. LLT har under årens lopp delgivit F 21 statistik på hur många resande det har varit och LLT antar att det var minskningen av resande som gjorde att de drog in trafiken. Linjen har inte varit med i LLT:s tidtabell de senaste åren. LLT körde trafiken genom att det var F 21 som stod för kostnaderna.

Stadsbyggnadskontoret och LLT anser att det inte är ekonomiskt hållbart att ha kommunalt finansierad busstrafik till F21 eftersom det var väldigt få resande från april 2009 till mars 2010. Resandet var i snitt 4,7 personer per tur. Om F21 vill bekosta trafiken kan dock avtal enligt tidigare upphandling tecknas.

Stadsbyggnadskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att

- avslå medborgarförslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- avslå medborgarförslaget.

Beslutsexpediering: John Alatalo, Luleå Lokaltrafik, Stadsbyggnadskontoret