



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-08-29	143	301
Kommunstyrelsen	2012-02-13	27	66
Arbets- och personalutskottet	2012-01-16	2	5

augkf24

Dnr 11.459-008

Medborgarförslag om att Länstrafikens snabbuss (Boden-Luleå) stannar för av- och påstigning i Gammelstad

Ärendebeskrivning

Agneta Nordström anför följande i ett medborgarförslag 2011-07-27.

Som pendlare mellan Gammelstad – Boden skulle jag uppskatta om även linje 30 stannade för på- och avstigande på 97:an i Gammelstad. Endast linje 28 stannar där och det tar nästan 45 minuter enkel väg eftersom den har hela Sävast och Svartbyn på sin rutt. Om linje 30 stannar i Gammelstad skulle resan ta endast 25 minuter. Enkel matematik visar att det blir en tidsbesparing för en sådan resenär på hela 3 tim och 20 min/vecka. Linje 30 ska visst vara en "snabbuss" men den gör endast ett stopp mindre än 28:an i Luleå.

Jag anser att Gammelstad är en så pass stor stadsdel att även en snabbuss ska kunna plocka upp och lämna av passagerare där. Jag tror också att många fler pendlare skulle välja det billigare och mer miljövänliga alternativet buss framför egen bil om resan till och från Boden inte tog så lång tid i anspråk.

Mitt förslag är alltså följande.

Vid upphandling av linjetrafiken Boden-Luleå ska även snabbussen (linje 30) göra stopp i Gammelstad.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-02-13	27	67
Arbets- och personalutskottet	2012-01-16	2	6

augkf24b

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Stadsbyggnadskontoret har samrått med Länstrafiken och har följande kommentarer på sträckan mellan Luleå och Boden som är Länstrafikens mest trafikintensiva stråk. Sträckan trafikeras av ett flertal linjer. Dels av linjer som enbart trafikerar sträckan mellan Boden och Luleå, men också av långväga trafik som exempelvis linjerna mot Jokkmokk, Arvidsjaur osv. Utöver de båda huvudorterna är Sunderby sjukhus och Luleå tekniska universitet sträckans stora målpunkter. Basutbudet i trafiken ligger på Linje 28 som går från Boden, via Torpgården, Sävast, Sunderby sjukhus in mot Luleå. Linje 30 finns sedan som ett komplement och trafikeras som en direktbuss mellan de båda orterna. Linje 30 stannar bara på tidtabellens angivna hållplatser, har färre hållplatsstopp i både huvudorterna samt angör enbart Sunderby sjukhus på sträckan där emellan.

Trafiken mellan Luleå och Boden är nyupphandlad och avtal finns för de berörda linjerna som planeras träda i kraft i juni månad (rättprocess i form av överprövning pågår för närvarande i förvaltningsrätten). Hållplats Gammelstad väg 97 är inte angiven som en hållplats för Linje 30 i den nya upphandlingen. Önskemål har tidigare kommit från bland annat boende i Sävast, som också vill att direktbussen ska stanna där.

Vi anser att det inte är befogat med fler hållplatser efter linje 30 så att linjen inte tappar sitt koncept som direktbuss och därmed inte blir det komplement till linje 28, som det är tänkt.

Stadsbyggnadskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå medborgarförslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-02-13	27	67b
Arbets- och personalutskottet	2012-01-16	2	7

augkf24c

Yrkande

Nina Berggård (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- avslå medborgarförslaget.

Reservation

Nina Berggård (V) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering

Agneta Nordström, Stadsbyggnadskontoret