



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2010-04-26	70	160
Kommunstyrelsen	2012-04-16	94	234
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	82	173

aprilkf15

Dnr 10.231-008

Medborgarförslag om kommunintern klimatkompensering

Ärendebeskrivning

Mats Eliasson, Olga Sandberg och Mats Williamson anför följande i ett medborgarförslag 2010-04-06.

Sveriges kommuner bidrar till stor del av landets utsläpp av växthusgaser, huvudsakligen till följd av uppvärmning, elförbrukning och transporter. Kommunens resor sker i mycket hög grad med fossila bränslen. Nyligen har därför Karlstad, Göteborg och Västerås infört ett system för att kompensera för koldioxidutsläpp från de resor som kommunanställda gör med flyg och bil. Men istället för att köpa utsläppsrättigheter eller kompensera genom externa företag/organisationer har man valt att *avsätta medel till åtgärder inom den egna kommunen som syftar till att reducera utsläpp i lika hög grad som resorna gett upphov till.*

Denna **kommuninterna klimatkompensering** gör att kommunens resor med bil och flyg synliggörs och kan redovisas. Detta leder till ökad medvetenhet kring olika färdmedels klimatpåverkan och att extra medel kan avsättas till klimatåtgärder vilka kan samlas i en pott för hela kommunen eller komma till användning enbart inom den egna förvaltningen.

Vi föreslår att Luleå kommun utreder förutsättningarna för och konsekvenserna av ett system för kommunintern klimatkompensering med målsättning att snarast införa sådan för alla förvaltningar. Kommunala bolag bör också ingå i systemet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2010-04-26	70	161
Kommunstyrelsen	2012-04-16	94	235
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	82	174

aprilkf15b

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Kommunledningsförvaltningens och stadsbyggnadskontorets yttrande

En modell med ett kommuninternt "handelssystem" för klimatkompensation har genomförts i ett tiotal kommuner i syfte att påverka utsläppen av koldioxid från kommunens verksamhet. I majoriteten kommuner betyder det att förvaltningar som genererar utsläpp av växthusgaser betalar en avgift till ett kommungemensamt konto. Dessa medel används sedan till åtgärder som syftar till att minska utsläppen. Förvaltningarna ansöker om medel. Modellen innebär att det finns ett ekonomiskt incitament till att minska sin klimatpåverkan både genom att ändra sitt rese-mönster och genom olika projekt eller åtgärder. En detaljerad beräkning av avgiften i förhållande till utsläppet verkar inte vara praktiskt möjlig. De flesta kommuner har därför använt olika schabloner för detta som har gjort det möjligt att "automatiskt" dra av avgiften vid konteringen av vissa konton i ekonomisystemet. En kommun kan inte köpa klimatkompensation genom de system som både EU och FN har. Kommunallagen tillåter inte detta. Flera företag använder däremot dessa system. Sveriges kommuner och landsting har rekommenderat kommuninterna system för kommuner som vill klimatkompensera.

Inom ramen för kommunens planering för hållbar utveckling (PHUT) pågår utarbetande av 6 program. Två programförslag föreligger f n och dessa kommer nu att bli föremål för ett brett upplagt samrådsförfarande. Det ena programmet avser bebyggelse- och andra utvecklingsfrågor inom stads- och landsbygden. Det andra programmet avser resor och transporter. Ett väsentligt syfte med båda programmen är att bidra till en hållbar utveckling.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-04-16	94	236
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	82	175b

aprilkf15c

Programmen ska vidare leda till mål och åtgärder som medför minskad negativ påverkan på klimatet.

Vidare har Luleå kommun sedan ett antal år tillbaka en resepolicy. Policyn har delvis reviderats nyligen och ersatts med "Riktlinjer för resor". Riktlinjerna syftar till att resor ska planeras och genomföras på ett sådant sätt att klimatpåverkan och andra miljöfaktorer minimeras, till exempel genom val av färdväg eller genomförande av resefria möten (video- eller telefonmöte).

Ett system för kommunintern klimatkompensation kräver särskilda system och rutiner för att registrera, sammanställa och rapportera de intäkter som genereras av förvaltningarnas interna miljöavgifter. Om dessa medel ska användas för olika projekt och åtgärder krävs tid för framtagning av dessa underlag samt tid för beredning av underlag till beslut. Tid kommer även att krävas för uppföljning av att projekt/åtgärder både på förvaltningsnivå och central nivå. Sammantaget innebär detta ett omfattande och resurskrävande merarbete som måste vägas mot nyttan som kan skapas av föreslaget system för klimatkompensation.

Med hänvisning dels till kommunens nuvarande och planerade åtgärder i syfte att minska negativ klimatpåverkan, dels till att införa rutiner för kommunintern klimatkompensering framstår som administrativt resurskrävande föreslår kommunledningsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret att medborgarförslaget avslås.

Yrkande

Nina Berggård (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-04-16	94	237
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	82	176

aprilk15d

- avslå medborgarförslaget i enlighet med kommunledningsförvaltningens och stadsbyggnadskontorets förslag.

Reservation

Nina Berggård (V) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Bertil Bartholdsson (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Yvonne Stålnacke (S) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framställda yrkanden.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservation

Bertil Bartholdsson (V) reserverar sig mot beslutet.
