



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-04-16	81	203
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	77	165

aprilks15

Dnr 12.103-51

## Yttrande över Trafikverkets kapacitetsutredning

Bilaga:  
Yttrande

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att analysera åtgärder för att öka kapacitet och effektivitet i transportsystemet. Arbetet har fokuserat på åtgärder och inriktningar som ger utökad kapacitet, bidrar till effektivare användning av och ett robustare transportsystem i sin helhet och främjar effektiva övergångar mellan de olika trafikslagen. Fyrstegsprincipen har varit en grundläggande utgångspunkt, d v s att i första hand överväga åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt, i andra hand åtgärder som effektiviserar användningen av befintlig infrastruktur och fordon, i tredje hand begränsade ombyggnadsåtgärder och i fjärde hand nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Inriktningen av uppdraget har inneburit att Trafikverket inte har kartlagt behov av ytterligare åtgärder för att nå andra mål inom transportpolitiken som t ex trafiksäkerhet, bullernivåer, tillgänglighet för personer med funktions-nedsättning eller åtgärder för att hantera barriäreffekter eller effekter av klimatförändringar, t ex ökade vattenflöden.

Trafikverket har gett Kommunförbunden i respektive län uppdraget att samordna kommunernas synpunkter på utredningen. Luleås synpunkter ska därför skickas till Kommunförbundet Norrbotten som sedan lämnar det sammanställda yttrandet till Trafikverket senast den 31 mars 2012.

Från Luleå kommun har stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen lämnat bifogat förslag till yttrande över utredningen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2012-04-16	81	204
Arbets- och personalutskottet	2012-03-26	77	165b

aprilks15b

### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

- lämna bifogat förslag till yttrande över kapacitetsutredningen.

### Yrkanden

Carola Lidén (C) föreslår följande tillägg och ändringar i föreslaget yttrande.

#### Under rubriken "Sammanfattande synpunkter":

-Sjunde attsatsen. Står: "---långväga transporter---

Förslag: ---långväga landsvägstransporter---

Motiv: Järnvägstransporter kan inte ersätta interkontinentala flygtransporter, inte heller kan järnvägstransporter ersätta sjötransporter mer energieffektivt.

-Nionde attsatsen. Står: "---samt en järnväg till de nya gruvorna i Pajala byggas."

Förslag: ---samt infrastruktur för effektiva transporter till nya gruvor, t.ex. Pajala.

-Motiv: Det är inte kommunens sak att avgöra vilken transportlösning som är effektivast vid nyetableringar i geografiska lägen som idag saknar transportinfrastruktur.

-Fjortonde attsatsen. Står: " fördjupad farled in till Luleå hamn är ...

Förslag: fördjupad farled in till Luleå hamn, malmhamnen samt genomfarten Norra Kvarken är...

Motiv: "Luleå hamn" definierar inte hela Luleås hamnanläggningar.

Fördjupning av farleden in till Luleå är till ingen nytta om inte samtidigt genomfarten i Norra Kvarken muddras till samma djup.



## Kommunfullmäktige

## Kommunstyrelsen

2012-04-16

81

204b

## Arbets- och personalutskottet

aprilks15c

-Ny attsats.

Förslag: *skogsindustrins behov av transporter tillgodoses.*

Motiv: Fortfarande förbises att utvinning och processning av skogsråvara är Norrbottens ekonomiskt viktigaste näring. Med Haparandabanan och Norrbottniabanan säkerställs transport till kund för de kustnära industrierna i Karlsborg och Piteå. För inlandssågverken är Inlandsbanan enda alternativet till landsvägstransport.

-Ny attsats.

Förslag: *utvecklingen av Luleå Airport till internationell fraktflygplats fullföljs.*

Motiv: Efter investeringen 1999 med banförlängning och uppgradering av inflygningshjälpmedel medgav dåvarande Luftfartsinspektionen enstaka flygningar med tunga flygplan trots kvarstående säkerhetsbrister. Investeringen 2012 undanröjer, förhoppningsvis, dessa brister så att restriktionerna av säkerhetsskäl kan hävas. Fortfarande återstår anläggningar för uppställning av flygplanen samt för godshantering.

**Under rubriken "Godstransporter"**

Argument rörande flygtransport saknas. Luleås unika geografiska läge för interkontinentala flygtransporter måste ständigt hamras in för att höja blicken över Stockholmhorisonten.

Förslag till tilläggs-text till stycket "Godstransporterna är en...."

*En utveckling av Luleå Airport till internationell fraktflygplats bidrar till globalt minskade utsläpp av växthusgaser genom att storsirkelnavigering kan nyttjas till västra USA och Ostasien.*

**Under rubriken "Flyg"**

Argumentationen är oklar. Tredje meningen i första stycket är direkt felaktig. Såväl kapacitet som koncessionstillstånd för Luleå Airport är tillräckliga för överskådlig framtid. Däremot är kapaciteten på Arlanda en begränsande faktor.

Förslag till ny text: *Totalkapaciteten i flygtransportsystemet måste säkerställas så att perifera destinationer som Luleå, Kiruna, Gällivare och Arovidsjaur inte missgynnas.*



## Kommunfullmäktige

## Kommunstyrelsen

2012-04-16

81

204c

## Arbets- och personalutskottet

aprilks15d

Återigen saknas en argumentation om flygfrakten.

Förslag till text: *Satsningen 1999 i syfte att skapa förutsättningar för internationell flygfrakt på Luleå Airport har till dato inte fullföljts. Luleås exceptionellt goda läge för interkontinentala flygtransporter behöver fullföljas för att nyttiggöra redan gjorda investeringar.*

Karl Petersen (S) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag till yttrande med den ändringen att

- 7:e att-satsen ändras från långväga transporter till *långväga landsvägstransporter*
- en ny att-sats skrivs in *Skogsindustrins behov av transporter tillgodoses*

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på framställda yrkanden.

**Kommunstyrelsens beslut****Kommunstyrelsen beslutar att**

- **avge yttrande över kapacitetsutredningen i enlighet med Karl Petersens förslag.**

**Reservation**

Carola Lidén (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_

**Beslutsexpediering**

Stadsbyggnadskontoret