



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-09-12	175	386
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	2011-08-22	75	133

septks24

Dnr 11.475-20

## Projektdirektiv - "Linbana i Luleå" – förslag

### Bakgrund

Tankar på linbana i Luleå har varit föremål för diskussioner i omgångar sedan 1980-talet. De senaste medborgarförslagen som behandlats har handlat om linbana från

- Ormberget till centrum med anhalter på Kronan (2004)
- Centrum till Kronan-området (2005)
- Hälsans Hus till Arcusområdet (2006)
- Centrum- Kronan- Ormberget- Luleå tekniska universitet.  
Lövsjär till Hindersön (2010)

I mitten av 1990-talet gjorde dåvarande tekniska kontoret en översiktlig utredning för linbana från kvarteret Uttern till Lulsundsberget. Dragningen skissades både längs Magasins- och Skeppsbrogatan ut över Skurholmsfjärden och mot Lulsundsberget.

Motiven som lyfts fram har varit bland annat större nyttjande av Ormbergets friluftsområde, väcka uppmärksamhet, nämnas bland Luleås specialiteter, PR, minskad biltrafik, minskat behov av parkeringsplatser, komplement till befintlig busstrafik, universitetet och centrala Luleå blir mer sammansatt.

Medborgarförslagen har behandlats och avvisats främst med anledning av höga anläggnings- och driftkostnader. Grovt har år 2010 anläggningskostnaden för en linbana från centrum - Luleå tekniska universitet uppskattas till 10 000 kronor per meter plus kostnader för fyra stationer, totalt mellan 60 och 80 miljoner kronor.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-09-12	175	387
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	2011-08-22	75	133

septks24b

### Syfte, avgränsning, omfattning

För närvarande pågår ett långsiktigt strategiskt planeringsarbete i syfte att uppnå Vision 2050. "Program för hållbart samhällsbyggande" kommer att tas fram. Det ska integrera ekologiska, ekonomiska och sociala faktorer.

Framtidsbilder skapas och målsättningen är att Luleå ska växa med 10 000 fler innevånare.

Frågan om en linbana i Luleå har återigen aktualiserats. Tekniska förvaltningen har anlitat Ramböll för en utredning om förutsättningar för linbana i Luleå. Utredningen presenteras i en slutrapport 2011-06-01. Frågan om linbana har också diskuterats i maj/juni 2011 i en informell grupp på initiativ av tekniska nämndens ordförande.

En linbana i Luleå är intressant ur flera aspekter, men särskilt kopplat till kommunens långsiktiga utvecklingsarbete och i ambitionen att bli "10 000 fler" och med tanke på vara en attraktiv och hållbar kommun över tiden. Med anledning av detta initieras ett uppdrag till tekniska nämnden enligt följande:

En förstudie ska genomföras som ska fungera som ett strategiskt stöd i diskussionen om utvecklingen av Luleå. Förstudien ska utgå och vara en vidareutveckling och fördjupning av den av Ramböll genomförda utredningen.

Förstudien ska omfatta

- en omvärldsanalys – linbaneinvesteringar i andra städer i Sverige/Europa, ägarstruktur, driftformer, finansiering
- en omvärldsanalys – andra utmärkande landmärken eller identitetsskapande byggnader/infrastruktur – t ex Globen – ägarstruktur, driftformer, finansiering



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-09-12	175	388
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	2011-08-22	75	133

septks24c

- att visa på två tänkbara alternativa linbanesträckningar i Luleå
  1. Kronan/centrum
  2. Alt 1 kompletterat med Ormberget
- att visa på tekniska lösningar, investerings- och driftkostnader
- att visa på olika tänkbara finansieringsalternativ för investering och drift och de affärsmässiga förutsättningarna
  - analys av effekter på, och möjlighet av, att stärka varumärket Luleå.
  - visa på hur en linbanesatsning påverkar utvecklingen av Kronanområdets centrum och Luleås centrum
  - visa på hur linbanesatsningen påverkar kollektivtrafiken

### Tidplan

Förstudien ska redovisas för plan- och tillväxtutskottet senast i december 2011.

### Organisation

**Uppdragsgivare:** Kommunstyrelsen

**Projektägare:** Tekniska nämnden

**Styrgrupp:** Kommunchef, förvaltningschef Tekniska, Stadsbyggnad och Fritid samt två politiker.

**Projektledare/Utförare:** Utses av förvaltningschefen – Tekniska förvaltningen

**Projekt-/arbetsgrupp:** Utses vid behov. Arbetet kan genomföras i form av delprojekt där andra förvaltningar/aktörer kan bli ansvariga. Exempelvis LLT, LNAB, Utvecklingskontoret etc ansvarar för delprojekt rörande kollektivtrafik, finansierings- och driftsfrågor.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-09-12	175	389
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	2011-08-22	75	133

septks24d

**Referenspersoner:** --

### **Kostnadsram/budget**

Arbetet ska bedrivas inom ordinarie kostnadsramar och ordinarie personalbudget. Anlitande av externa resurser för utredning inom olika områden etc. ska inrymmas inom Tekniska förvaltningens budgetram.

Kostnader för eventuella studiebesök etc ska belasta respektive berörd förvaltning.

### **Framgångskriterier**

### **Rapportering**

Arbetet ska redovisas för styrgruppen och PTU. Dessa avgör behov av vidare rapportering till andra ledningsfunktioner i kommunen.

### **Framtagande av projektbeskrivning**

Projektägaren ska till styrgruppen redovisa hur uppdraget omhändertas senast den 1 september 2011.

Omar Jacobsson (S) och Margareta Bladfors Eriksson (S) yrkar bifall.

### **Plan- och tillväxtutskottets förslag**

Plan- och tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- en förstudie ska genomföras
- LLT ska ingå i styrgruppen.
- politiker som ingår i styrgruppen ska en vara från majoriteten och en från oppositionen



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-09-12	175	389b
<b>Plan- och tillväxtutskottet</b>	2011-08-22	75	133

septks24e

### Yrkanden

Thomas Olofsson (FP) yrkar avslag på plan- och tillväxtutskottets förslag.

Anders Josefsson (M), Carola Lidén (C), Annika Eriksson (MP), Nina Berggård (V) och Lenita Ericson (S) yrkar bifall till plan- och tillväxtutskottets förslag.

### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på framställda förslag.

### Kommunstyrelsens beslut

#### Kommunstyrelsen beslutar att

- en förstudie ska genomföras
- LLT ska ingå i styrgruppen
- politiker som ingår i styrgruppen ska en vara från majoriteten och en från oppositionen.
- till politiska representanter i styrgruppen utses Lenita Ericson (S) och Carola Lidén (C).

### Beslutsexpediering

Tekniska nämnden