



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-09-12	172	376
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	153	315

septks15

Dnr 11.450-10

Yttrande över departementspromemorian Komplettering av kollektivtrafiklagen (Ds 2011:19)

Bilaga:
Sammanfattning

Ärendebeskrivning

Luleå kommun har beretts möjlighet att yttra sig över departementspromemorian om komplettering till den nya kollektivtrafiklagen som träder i kraft den 1 januari 2012.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

I promemorian som utarbetats av Näringsdepartementet finns ett antal förslag till kompletteringar och ändringar av kollektivtrafiklagen. De huvudsakliga förändringarna är:

- Lagen ska även omfatta kollektivtrafik på vatten.
- Det ska bli möjligt för den regionala kollektivtrafikmyndigheten att etablera nationsgränsöverskridande kollektivtrafik.
- Det ska bli möjligt för en kommun att finansiera bättre kollektivtrafik än vad myndigheten tillhandahåller i de fall myndigheten utgörs av Landstinget.
- Bestämmelserna om uppföljning och utvärdering justeras så att det blir tydligt att inte bara den regionala kollektivtrafikmyndigheten får använda uppgifterna utan även andra myndigheter.

Luleå kommun är i huvudsak positiva till de föreslagna förändringarna i lagen. Vi anser dock att det finns ett antal frågetecken till hur de nya bestämmelserna och lagen kommer att fungera i praktiken.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-09-12	172	377
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	153	316

septks15b

De kommuner som har någon form av kollektivtrafik på vatten är ofta ett fåtal i en region. Sjötrafiken kommer att utgöra en mycket liten del av den regionala kollektivtrafikmyndighetens ansvar. Och en ännu mindre del om myndigheten är en del av exempelvis ett landstings ansvar. Det finns risk för att myndigheten därför inte kommer att kunna prioritera en tillräckligt attraktiv sjötrafik då den måste ta hänsyn till hela regionens behov med en begränsad budget.

Det finns fördelar med att även sjötrafik ses som "kollektivtrafik" men det innebär att planeringen av exempelvis skärgårdstrafik måste ske på ett annat sätt än idag eftersom den trafik en kommun vill ha måste förankras också på regional nivå i myndigheten. Det är viktigt att de kommuner som vill erbjuda en sjötrafik med hög kvalitet får tillräckligt inflytande och/eller möjlighet till egen finansiering så att ambitionerna kan uppfyllas utan långdragna förhandlingar med myndigheten.

Förslaget om möjligheten för en kommun att finansiera bättre kollektivtrafik än den som myndigheten avser att erbjuda är bra. Men det framgår inte i vilken utsträckning sådana "tillköp" kan göras. Kan exempelvis med kort varsel nya linjer inrättas? Kan större delen av en tätortstrafik hållas utanför den skatteväxling som genomförs om landstinget ska bli regional kollektivtrafikmyndighet och istället ses som "tillköp"? Kan sjötrafiken hanteras på samma sätt?

Denna osäkerhet om vad "bättre kollektivtrafik" kan omfatta gör att andra modeller för myndighetens organisation i ett inledningsskede, såsom kommunalförbund där finansieringsansvaret regleras i förbundsordningen, fortfarande känns bättre för en kommun som vill värna om en särskilt attraktiv kollektivtrafik. Med tiden kan sedan en övergång till landsting/region eventuellt bli mer naturlig.

I beredningen av detta yttrande har stadsbyggnadskontoret samrått med fritidskontoret och Luleå lokaltrafik.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-09-12	172	378
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	153	317

septks15c

Stadsbyggnadskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att

- lämna ovanstående som svar på Näringsdepartementets remiss.

Yrkande

Yvonne Stålnacke (S) yrkar bifall till stadsbyggnadskontorets förslag.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- lämna ovanstående som svar på Näringsdepartementets remiss.

Beslutsexpediering

Näringsdepartementet, Stadsbyggnadskontoret, Fritidskontoret,
Luleå Lokal Trafik AB