



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-10-17	209	474
Arbets- och personalutskottet	2011-09-26	182	380

oktks16

Dnr 11.452-32

Yttrande över Naturvårdsverkets rapport om uttjänta bilar och miljön

Bilaga:
Sammanfattning

Ärendebeskrivning

Luleå kommun har inbjudits att lämna synpunkter på Naturvårdsverkets rapport om uttjänta bilar och miljön. Rapporten redogör för hur omhändertagandet av uttjänta bilar och bildelar fungerar i praktiken och hur eventuella förändringar av systemet bör göras.

Sammanfattning

I Luleå kommun omhändertas av kommunen varje år ett flertal skrotbilar som lämnats ute i skog och mark, detta är ett problem som finns och i framtiden kan förväntas att öka. Därför är det positivt med de förslag till förändringar som Naturvårdsverket har lämnat i sin redovisning om uttjänta bilar och miljö. Rapporten finns att läsa under http://www.naturvardsverket.se/upload/30_global_meny/Yttranden/Yttranden-2011/Hur-fungerar-hanteringen-av-skrotbilar/RU-Uttjanta-bilar-och-miljon.pdf

Tekniska nämndens och miljönämndens yttrande

Omhändertagande av uttjänta bilar

Naturvårdsverket föreslår att bilskrotarnas rapporteringsskyldighet ska utökas från att endast ha haft skyldighet att rapportera in till producenterna, nu blir skyldig att även rapportera till tillsynsmyndigheten och till denna rapporteringsskyldighet ska det vara kopplat en miljöstraffavgift. Detta är positivt då rapporteringen bör bli bättre då en straffavgift är kopplad till kravet samt att tillsynsmyndigheten får en bättre kontroll på verksamheten.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-10-17	209	475
Arbets- och personalutskottet	2011-09-26	182	381

oktks16b

Kommunernas hantering av övergivna skrotbilar

Idag saknas möjligheten att flytta på ett fordon (ej skrotbil) av miljöskäl. Naturvårdsverkets förslag till att införa i flyttlagstiftningen en möjlighet för kommunen rätt att flytta fordon med miljöskäl som grund leder till minskad risk för miljöpåverkan och bör även förkorta handläggningstiderna.

Nämnderna ser i likhet med Naturvårdsverket att målet i första hand bör vara att förebygga att uttjänta bilar hamnar ute i naturen och i andra hand att de skrotbilar som lämnas i naturen hämtas snarast möjligt. Att kunna förhindra detta med att återinföra en skrotnings-ersättning kan vara en behjälplig åtgärd som förhindrar att skrotbilarna hamnar i naturen men leder dock inte till att nå alla dessa människor som dumpar sina bilvrak ute i naturen

Nämnderna instämmer i förslaget om att i lagstiftningen ändra så att registrerad fordonsägare blir betalningsansvarig vid flyttning av fordon samt att skyldigheten för kommunen att förvara fordon som inte klassats som vrak i vissa fall ska ändras från tre månader till sex veckor.

Auktorisation och tillsyn

Naturvårdsverket föreslår att det bör ges bättre vägledning inom tillsynen på bilskrotarna. Förslaget är att Naturvårdsverket tar fram checklistor och vägledning till tillsynsmyndigheterna, detta ses som positivt, för en bättre och mer enhetlig tillsyn över landet.

Förslag om att Naturvårdsverket tar fram en uppskattning gällande mängderna farligt avfall som uppkommer från en bil som skrotas är positivt och underlättar därmed arbetet vid tillsynen av bilskrotare och bedömningen av farligt avfall.

Att en bilskrotare som inte använder sig av sin auktorisation inom viss tid får den återtagen anser nämnderna som ett bra förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-10-17	209	476
Arbets- och personalutskottet	2011-09-26	182	382

oktks16c

Miljönämnden beslutar att

- överlämna ovanstående yttrande till kommunstyrelsen som sitt eget.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta att

- överlämna ovanstående yttrande till kommunstyrelsen som sitt eget.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med miljönämnden och tekniska nämndens förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- **avge yttrande över rapporten i enlighet med miljönämndens och tekniska nämndens förslag.**

Beslutsexpediering

Miljödepartementet, miljönämnden, tekniska nämnden