



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	240
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	168

majkf12

Dnr 10.748-514

Parkeringsstaxa fr o m 2011-08-01

Bilagor:

Zonindelning Luleå centrum 2010, bilaga 1

Zonindelning Luleå centrum 2011, bilaga 2

Ärendebeskrivning

Den nu gällande parkeringstaxan i Luleå centrum har gällt sedan år 1996 och har börjat förlora sin styrande effekt. Indelningen i taxezoner justerades 2004 och en mindre justering gjordes våren 2010. Avgiftens nivå har dock inte ändrats sedan 1996. Tekniska förvaltningen ser ett behov av att uppdatera både avgifter och zoner.

År 2002 samt 2007 räknades beläggningen på parkeringsplatser i centrum. Mellan dessa år ser man en ökning av beläggningen. Tekniska förvaltningen upplever att ytterligare ökning skett under senaste åren och främst då på gatuparkeringarna. Kommunens parkeringshus har fått fler parkerande men har fortfarande outnyttjad kapacitet.

Med gatuparkeringar vill man ge möjlighet att komma nära målet. Jämfört med parkering på tomt eller i parkeringshus medger en gata ett ganska begränsat antal platser så därför bör omsättningen av parkerande vara god, vilket kan styras med avgiften.

För dem som ska besöka centrum längre tid bör parkeringshusen vara ett attraktivt mål genom en lägre avgift än på gatan. Under vinterperioden är P-husen också ett miljövänligare alternativ med möjligheten att nyttja motorvärmare.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	241
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	169

majkf12b

Även centrums ytterområden Gültzaudden och Charlottendal har fått fler parkerande längs gatorna under senaste åren och då främst dagtid måndag-fredag. På Gültzaudden finns oftast flera outnyttjade P-platser närmast park-området. På Charlottendal är det ofta överfullt på vardagar vilket medför att tillfälliga besökande till griftegården, butiker mm inte hittar någon parkeringsplats i området. Gatorna i båda områdena har blivit arbetsplats-parkering. På Gültzaudden är det de kommunala verksamheterna i Kungsfågeln som alstrar parkerande på gatorna och detta bör lösas med fler parkeringsplatser på kommunens tomtmark. På Charlottendal är det flera olika arbetsplatser i närområdet som bidrar till att gatorna är fulla av parkerande.

Det finns en tendens till att de allmänna platserna i centrum alltmer används som arbetsparkering och speciellt då P-platser som är avgiftsfria eller har låg avgift.

Centrum är idag indelat i fem taxezoner för parkering; hög, normal, låg, P-tia och avgiftsfritt. Se nuvarande zonindelning i bilaga 1. Ungefär hälften av gatuparkeringarna (inkl Trekanten) ligger inom zonen för taxa hög (10 kr/tim). Denna taxa används i den mest besöksfrekventa delen av centrum.

I detta område finns också kommunens två parkeringshus och tre privata P-hus. I både de kommunala och privata P-husen är taxan två kronor högre än på gatan. Zon normal (6 kr/tim) täcker en stor del av övriga centrum.

Några mindre områden i centrums ytterkant ingår i zonen för taxa låg (4 kr/tim). Till dessa hör P-ytorna vid Pontushallen och på Södra Hamnplan där även P-tian gäller. Efter ombyggnad av Södra Hamnplan kommer endast en mindre del av ytan upplåtas för parkering vilket innebär att man behöver ha högre omsättning av parkerande än i dagsläget.



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2011-05-16

114

242

Arbets- och personalutskottet

2011-04-26

85

170

majkf12c

	Avgift	Antal platser
Hög	10 kr/tim	715 (varav 145 på Trekanten)
Normal	6 kr/tim	507
Låg	4 kr/tim	287 (inkl P-tia platser)
P-tia	10 kr för tre timmar	ca 140
P-hus Karpen	12 kr/tim	697 (varav 147 uthyrda)
P-hus Uttern	12 kr/tim, kväll 6 kr/tim	180

Tabell 1. Gällande taxenivåer och taxezoner.

Jämförelse med andra kommuncentra

Jämförelse har gjorts med städerna Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Sundsvall och Gävle. Antalet zoner med avgift varierar mellan 2 - 5 zoner. Umeå har den högsta avgiften 20 kr/tim. Annars är den vanligaste högsta avgiften 15 kr/timme.

	Antal zoner	Högsta avgift kr/tim	Näst högsta kr/tim	Tredje avgift kr/tim
Skellefteå	5 st	15	10	5
Umeå	4 st	20 max 1 tim	15 max 3 tim 15 utan tidsbegr.	6
Örnsköldsvik	3 st	15	10	6
Sundsvall	2 st	10	2	-
Gävle	4 st	15	10	5

Tabell 2. Jämförelse med Norrlandsstäder.

Parkeringsavgift på lördagar

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag från arbets- och personalutskottet att utreda möjligheterna till avgiftsfri parkering på lördagar. Idag uttas avgift på gatumarksparkering måndag-fredag kl 09:00-18:00 och lördag kl 09:00-15:00. Helgdagar är avgiftsfria.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	243
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	171

majkf12d

Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med flera andra kommuner för att få ta del av deras erfarenheter kring parkeringsreglering och specifikt då frågan om avgiftsfritt på lördagar. Samtliga kommuner avrådde från att ha avgiftsfritt.

I Gävle har man i slutet på 90-talet haft gratisparkering under sommar-månaderna; 2 timmar gratis mot att man hämtade en kupong i butik och skrev in ankomsttid. Detta innebar att antalet lediga platser minskade drastiskt och försöket avslutades.

I Sundsvall har man infört gratis parkering på lördagar för att gynna centrumhandeln i kampen mot Birsta stormarknad. Där ha man märkt att de attraktivaste P-platserna i centrum nyttjas av långtidsparkerare vilket medfört att besökare får söka plats längre bort. Sundsvall avser att införa P-skiva på lördagar för att underlätta övervakning av tidsbegränsning.

VTI har utgett rapporten "Parkering - politik, åtgärder och konsekvenser för stadstrafik" (PM VTI 2009-12-22). I denna har man sammanställt uppgifter från forskning och utredning kring parkeringsplanering i Sverige och våra grannländer i Europa. I rapporten står det bland annat att flera städer har försökt gynna innerstadshandeln genom att erbjuda billiga eller gratis P-platser. Utvärdering har dock sedan visat att sådana åtgärder reducerar handelns omsättning för att P-platserna nyttjas längre tider och förhindrar att fler besökare kan parkera och handla. Man har konstaterat att besöks-parkering inte är speciellt känslig för höjningar eller sänkningar av avgifter. Det är istället andra kvaliteter som utbud av varor och tjänster, attraktiva stadsmiljöer, kulturutbud och den allmänna tillgängligheten som avgör attraktionskraften och mängden besökande i stadscentrum.

I VTI:s rapport konstaterar man också att åtgärder för att reducera biltrafik och parkering i stadskärnor har haft en stark positiv inverkan på handelns omsättning och innerstädernas attraktionskraft generellt. Men det förutsätter att det finns goda möjligheter att ta sig till och i innerstaden med kollektivtrafik och gång/cykel.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	244
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	172

majkf12e

Tekniska förvaltningens chef samt ordförande för tekniska nämnden har haft möte med representanter för Luleå & Co samt med medlemmar i Svensk Handel i Luleå och till dem förmedlat vad utredningen kommit fram till. Vid mötet var man överens om att inte ha avgiftsfri parkering på lördagar utan satsa på andra alternativ för att skapa ett attraktivare centrum.

Förslag till ny zonindelning och nya avgifter på gatumark i Luleå centrum

Tekniska förvaltningen föreslår att zonindelningen för gatuparkering i Luleå centrum förenklas genom att minska ned till två zoner med avgift; orange och gul. Se bifogade förslag till ny zonindelning i bilaga 2. Orange zon blir densamma som dagens "zon hög" med utökning Skeppsbrogatan och Storgatan vid Loet. Zon gul blir en sammanslagning av "zon normal", "zon låg" och P-tia.

För att minska problemen längs gatorna i Charlottendal föreslås att parkeringsavgift införs i området och att den lägre taxan ska gälla (zon gul). Liksom på annan gatuparkering i centrum föreslås att avgift uttas måndag-fredag kl 09.00-18.00 samt lördag kl 09.00-15.00.

För orange zon föreslås att avgiften blir 15 kr/tim. För gul zon föreslås avgift 8 kr/tim. Samma avgift föreslås för alla veckodagar.

Dessa förslag gäller parkering på gatumark som regleras med Lokala trafikföreskrifter. Kommunens parkeringshus ligger på fastighetsmark och berörs ej av förslagen.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta ny taxa och zonindelning för gatumarksparkering fr o m 2011-08-01, enligt ovan samt enligt bifogad karta i bilaga 2.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	245
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	173

majkf12f

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkar Roger Malmberg (MP) att med tanke på att vi sedan nyligen tvingas betala moms på parkeringsplatsavgiften och höjning inte har skett sedan 1996, så föreslås avgiften för orange zon bli 20 kr/tim och för gul zon föreslås avgiften bli 10 kr/tim (enligt bilaga 2). I övrigt bifall till förslaget.

Moderata samlingspartiets ledamöter yrkar att taxan 12 kr/tim bibehålls i det orangefärgade området (enligt bilaga 2) samt att uttag av parkeringstaxa på lördagar upphör kl 13.00 istället för som idag kl. 15.00.

Moderata samlingspartiets ledamöter och Roger Malmberg (MP) reserverar sig mot tekniska nämndens beslut.

Yrkanden

Yvonne Stålnacke (S) och Nina Berggård (V) yrkar bifall till tekniska nämndens förslag.

Anders Josefsson (M) yrkar att taxan 12 kr/tim bibehålls i det orangefärgade området (enligt bilaga 2) samt att uttag av parkeringstaxa på lördagar upphör kl. 13.00 istället för som idag kl. 15.00.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med tekniska nämndens förslag.

Yrkanden

Thomas Olofsson (FP) och Carola Lidén (C) föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	114	245b
Arbets- och personalutskottet	2011-04-26	85	174

majkf12g

- taxan 12 kr/tim bibehålls i det orangefärgade området (bilaga 2)
- införa P-skiva i de gula zonerna (bilaga 2)
- under sommarmånaderna fr o m 2012 införa P-skiva i hela staden, undantag P-husen.

Annika Eriksson (MP) yrkar att med tanke på att vi sedan nyligen tvingas betala moms på parkeringsplatsavgiften och höjning inte har skett sedan 1996, så föreslås avgiften för orange zon bli 20 kr/tim och för gul zon föreslås avgiften bli 10 kr/tim (enligt bilaga 2) I övrigt bifall till förslaget.

Anders Josefsson (M) yrkar att taxan 12 kr/tim bibehålls i det orangefärgade området (enligt bilaga 2) samt att uttag av parkeringstaxa på lördagar upphör kl. 13.00 istället för som idag kl. 15.00.

Yvonne Stålnacke (S) och Nina Berggård (V) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservationer

Thomas Olofsson (FP), Carola Lidén (C) och Annika Eriksson (MP) reserverar sig mot beslutet.
