



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2010-11-29	190	449
Kommunstyrelsen	2011-05-16	112	236
Arbets- och personalutskottet	2011-04-11	74	148

novkf24

Dnr 10.731-008

## Medborgarförslag om gymnasiebuss från Svartösten på morgonen

### Ärendebeskrivning

Olle Arnqvist Westman anför följande i ett medborgarförslag 2010-11-11.

Jag bor i Svartösten och mitt förslag är att busslinje 7 ska få en gymnasiebuss på morgonen från Svartösten till centrum. Linje 7 går från Svartösten genom Örnäset, Skurholmen och Västra Skurholmen. Alla dessa delar av Luleå innehåller en respektabel mängd gymnasieelever som åker med linje 7. Morgonbussen ca 07.45 är ofta full med elever som ska till gymnasiebyn, trots att den närmaste hållplatsen är Smedjan. Många elever kommer för sent på grund av detta. Jag är säker på att om linje 7 fick en gymnasiebuss från Svartösten så skulle det gynna många studerande.

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

### Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafik ABs yttrande

Stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik har följande kommentar till medborgarförslaget

I dagsläget har Svartösten inte någon direktbuss till Gymnasiebyn. Det finns en bytesmöjlighet vid Örnäset Centrum mellan linje 7 (turen 07:46 från Svartösten) och linje 9, som går direkt till Gymnasiebyn.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	112	237
Arbets- och personalutskottet	2011-04-11	74	149

novkf24b

Linje 9 har en tur direkt till Gymnasiebyn, som passerar Örnäset Centrum och linje 45 passerar linje 7:s hållplatser efter Ringgatan och Malmudden.

Turen 07:46 från Svartöstan hade på den kontrollerade veckan i genomsnitt 16 påstigande på hållplatser i Svartöstan samt hållplats Sleipnergatan. En normalbuss rymmer cirka 34 sittande och cirka 70 resande totalt. Att införa en särskild gymnasiebuss från Svartöstan kommer alltså att skapa en onödig överkapacitet.

Stadsbyggnadskontorets och LLT:s bedömning är att nuvarande strategi med speciella gymnasiebussar fungerar mycket bra. Gymnasiebussar till Gymnasiebyn på morgonen är dels en specialservice för alla gymnasiet elever, men ger även allmänheten en god service på ett effektivt sätt. Vidare fungerar gymnasieturerna som avlastning för ordinarie linjenätet när trycket in till centrum är kompakt vid åttatiden på morgonen.

Det är hård belastning på vissa gymnasieturer med stående in till centrum. Viss extra utrymmeskapacitet finns fortfarande i ordinarie linjenätet in till centrum i morgonrusningen men resande får då åka någon minut tidigare och gå från Smedjegatan till Gymnasiebyn.

Stadsbyggnadskontoret och LLT anser att Luleå Kommun bör bibehålla ett kostnadseffektivt trafikupplägg och därför avslå medborgarförslagets önskan på en ny gymnasietur från Svartöstan.

Stadsbyggnadskontoret och LLT föreslår kommunstyrelsen att avstyrka medborgarförslaget.

### **Arbets- och personalutskottets förslag**

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med stadsbyggnadskontorets och LLTs förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-05-16	112	237b
Arbets- och personalutskottet	2011-04-11	74	150

novkf24c

### Kommunstyrelsens beslut

#### Kommunstyrelsen beslutar att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med stadsbyggnadskontorets och LLTs förslag.

#### Beslutsexpediering

Olle Arnqvist Westman, Luleå Lokaltrafik och Stadsbyggnadskontoret