



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2010-11-29	184	442
Kommunstyrelsen	2011-05-16	111	233
Arbets- och personalutskottet	2011-04-11	73	145

novkf22

Dnr 10.664-008

## Medborgarförslag om gratis bussresor med LLT för personer över 65 år

### Ärendebeskrivning

Åke Larsson anför följande i ett medborgarförslag 2010-10-22.

Som ett led i de äldres förbättrade hälsa och vitalitet föreslår jag gratis bussresor med LLTs bussar för personer äldre än 65 år.

Förmånen bör gälla vardagar mellan 09.00 och 16.00 samt under helger. (Lågtrafik på LLT?). Kostnaden för reformen torde inskränka sig till förlorade intäkter från de personer i åldersgruppen som idag betalar sina resor.

*Vinsten för kommunen:* Kommunens kostnad för färdtjänst reduceras, behovet av hemtjänst fördröjs, minskat bilkörande (minskade luftföroreningar, färre olyckor).

*Vinsten för de äldre:* Ökade möjligheter till sociala kontakter torde innebära ett rikare och meningsfullare liv för många äldre. Detta i sin tur innebär förbättrad hälsa och vitalitet.

Samhällsekonomiskt torde reformen vara enbart positiv.

Göteborg stad har infört systemet. Troligen efter en försöksperiod vilken torde vara utvärderad.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2010-11-29	184	443
Kommunstyrelsen	2011-05-16	111	234
Arbets- och personalutskottet	2011-04-11	73	146

novkf22b

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslag får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

### Stadsbyggnadskontorets och Luleå Lokaltrafik ABs yttrande

Stadsbyggnadskontoret och Luleå Lokaltrafik har följande kommentar till medborgarförslaget.

Luleå Lokaltrafik AB har tagit fram en strategi för biljettstruktur och biljettpriser för tätortstrafiken. Denna gäller sedan 2007 och är bland annat utformad så att den aktivt stimulerar äldre att välja kollektivtrafik. Strategin är också tänkt att även uppmuntra ungdom att välja bussen. Vidare är en bärande ambition att flytta kontanthantering på buss till förköp på speciella förköpsställen.

Personer mellan 65-74 år har 25 % rabatt på ordinarie pris och personer över 75 år har 50 % rabatt. Enligt 2010 års statistik gjorde personer över 65 år totalt 174 664 resor och inbringade biljettintäkter på 1 910 783 kr. De färdtjänstberättigade gjorde 3 984 resor. En färdtjänstberättigad som själv betalar sin resa, får vid uppvisande av giltigt Färdtjänstkort ha en ledsagare med sig avgiftsfritt. Linje 65 (Närlinjen) är inrättad speciellt för färdtjänstberättigade och pensionärer.

Gratis bussresor för personer över 65 år skulle ge många positiva förtecken för både kommunen och de äldre. Men det skulle också resultera i ett intäktsbortfall på cirka 2 miljoner kronor årligen. Luleå kommuns ram till busstrafiken för 2010 var 50 545 tkr vilket innebär att ett bortfall på 2 miljoner har relativt stor betydelse för LLT:s verksamhet. Ett tillstyrkande av medborgarförslaget skulle därför förutsätta en utökad ramtilldelning.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
<b>Kommunfullmäktige</b>			
<b>Kommunstyrelsen</b>	2011-05-16	111	235
<b>Arbets- och personalutskottet</b>	2011-04-11	73	147

novkf22b

Stadsbyggnadskontoret och LLT föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att avstyrka medborgarförslaget.

### Yrkande

Nina Berggård (V) yrkar bifall till stadsbyggnadskontorets och LLTs förslag.

### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med stadsbyggnadskontorets och LLTs förslag.

\_\_\_\_\_

### Yrkanden

Nina Berggård (V) och Annika Eriksson (MP) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsens beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

\_\_\_\_\_