



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-01-17	32	43
Plan- och tillväxtutskottet	2010-12-13	124	265

janks18

Dnr 10.777-53

## Samrådsyttrande – Norrbotniabanan, Järnvägsutredning Piteå - Luleå (Södra Gäddvik)

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Luleå kommun har fått järnvägsutredning JU 150 för samrådsyttrande.

Samrådet innebär att Trafikverket efter inkomna synpunkter fortsätter järnvägsutredningen, bland annat med en miljökonsekvensbeskrivning och fördjupningar av olika delar i utredningen. Under 2011 görs en förslagshandling som ställs ut för ytterligare synpunkter och samråd. Detta ska leda till att endast ett korridoralternativ återstår.

Detta yttrande är framtaget i samverkan mellan Stadsbyggnadskontoret, Miljökontoret, Utvecklingskontoret och Tekniska förvaltningen i Luleå samt Kommunledningskontoret, Miljö- och byggkontoret och Teknik- och gaturkontoret i Piteå.

#### Övergripande bedömning

Luleå och Piteå kommuner vill understryka att vi är mycket positiva till ett byggande av Norrbotniabanan. Järnvägen är det långsiktigt viktigaste infrastrukturprojektet som berör våra kommuner. En ny kustjärnväg bedöms få mycket stor betydelse för såväl arbetsmarknaden och näringslivet som samhällsutvecklingen i Luleå och Piteå, i norra Sverige och på Nordkalotten.

En utbyggnad av Norrbotniabanan som en del av Botniska korridoren är en viktig länk sett i ett internationellt perspektiv då den ger förbättrade förutsättningar för industrins och näringslivets transportbehov.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-01-17	32	44
Plan- och tillväxtutskottet	2010-12-13	124	266

janks18b

Vi vill vidare understryka vikten av att järnvägen i sin sträckning in mot Luleå passerar regionens flygplats. Intermodalitet av gods och passagerare är av avgörande vikt för Norrbotniabanans nyttjande och i det ingår såväl goda bussförbindelser, hamnförbindelser som flygförbindelser. Genom att gods och personer snabbt och effektivt kan byta transportslag skapas ett effektivt resursutnyttjande samt en snabb tillgång till övriga Sverige, Europa och Världen för hela regionen och är således av stor påverkan på den regionala attraktionskraften.

Järnvägen har ett stort värde för en hållbar utveckling både ur socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv. Luleå och Piteå kommuner anser att det måste anslås medel till byggstart så snart som möjligt.

### **Ställningstagande för aktuell järnvägsutredning**

De mest centrala frågorna för oss i denna utredning är:

- Järnvägstrafikens snabbhet mellan huvudorterna.
- Möjlighet till stationer för lokaltågtrafik.
- Minimerade barriäreffekter.

Vi vill betona behovet av snabba förbindelser mellan huvudorterna längs järnvägen. Vi anser därför att det måste göras en avvägning mellan mängden lokala stopp och den förlängda restid mellan huvudorterna detta innebär. Vi anser dock att dragningen av järnvägen bör göras så att det finns möjlighet att anlägga stationer för lokaltågtrafik.

Det är vår uppfattning att utredningen fortsättningsvis ska beskriva förutsättningarna för att anlägga stationer vid Antnäs, Rosvik och Norrfjärden. Utredningen måste bland annat klargöra de tidsförluster som fyra (inklusive Luleå Flygplats) stationer på sträckan Luleå – Piteå skulle ge samtidigt som maximal nytta av Norrbotniabanan kan uppnås.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-01-17	32	45
Plan- och tillväxtutskottet	2010-12-13	124	267

janks18c

För att möjliggöra bra stationslägen i Antnäs, Rosvik och Norrfjärden och en positiv regional utveckling men samtidigt undvika nya kraftiga barriärer i landskapet förordar vi en sträckning så nära E4 som möjligt. Utifrån detta resonemang anser vi att korridoren väster om Alvik och korridorerna långt

väster om E4 inom Piteå kommun inte är intressanta att utreda vidare då de inte ger förutsättningar för stationslägen vid de tre orterna. Det innebär att korridorerna N1, N2, SR1, SR2, SR3, SR4, E1 samt AA1 bör kunna avfärdas från vidare utredningsarbete.

Vi anser också att det är viktigt att korridor väljs så att ett dubbelspår möjliggörs. Även om planeringen idag utgår från en enkelspårig järnväg måste förutsättningarna finnas för att man i framtiden kan bygga ut sträckan till dubbelspår när trafiken så kräver



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

Paragraf

Sida

Kommunstyrelsen

2011-01-17

32

46

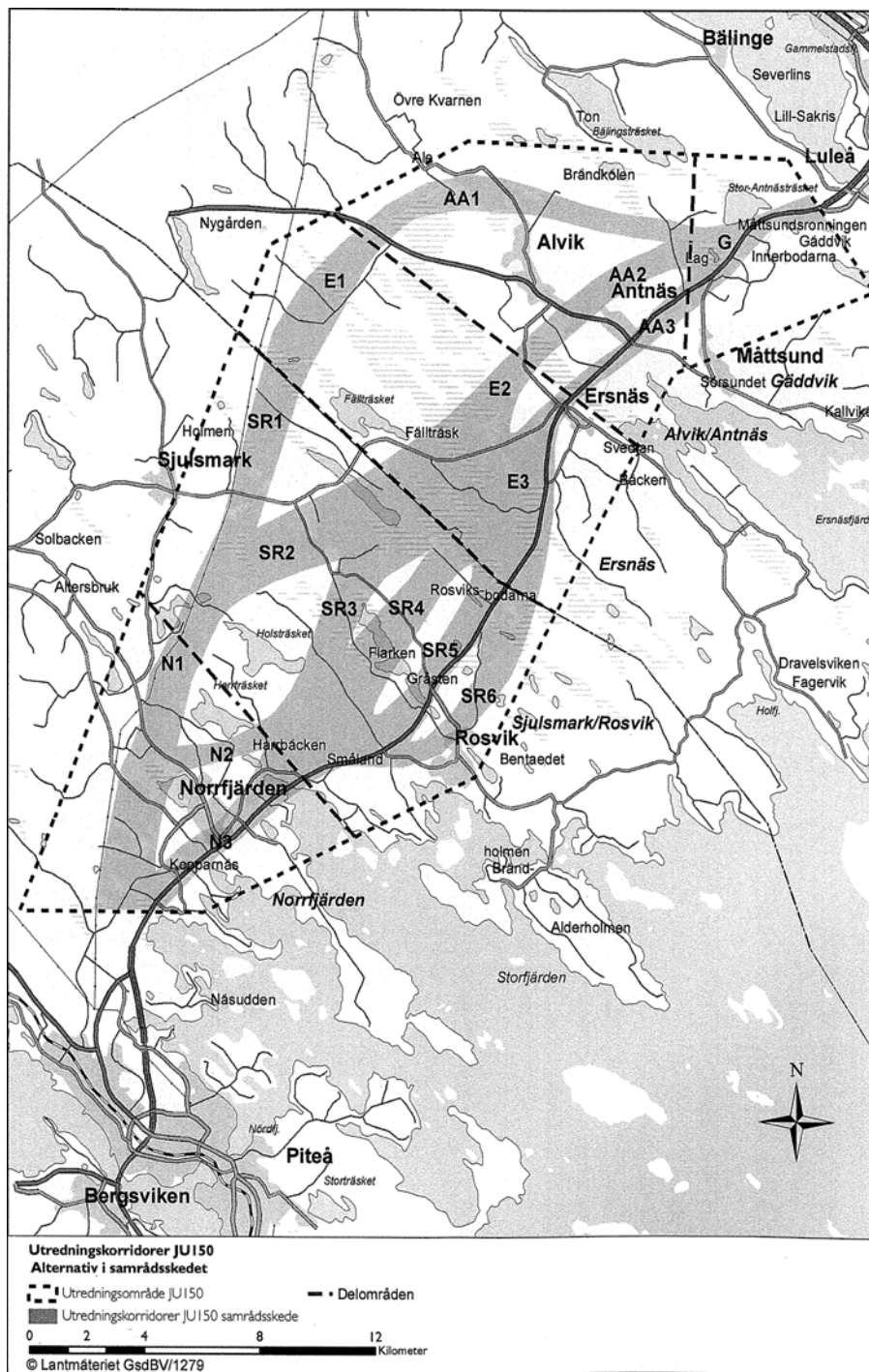
Plan- och tillväxtutskottet

2010-12-13

124

267

janks18d



Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-01-17	32	47
Plan- och tillväxtutskottet	2010-12-13	124	268

janks18e

### Motiv

Utredningsområdet utgör en central del av Sveriges femte största befolkningscentra (Luleå och Skellefteå arbetsmarknadsområden). En förtätning av området skulle leda till regionförstoring och regional tillväxt. Fördelarna med området är många, dels är pendlingsströmmarna idag väldigt utbredda, dels kännetecknas regionen av en levande landsbygd med god service, relativt god demografisk utveckling, rikt föreningsliv och god tillgång till strövområden och friluftaktiviteter. Orterna som är aktuella för en station, Antnäs, Rosvik och Norrfjärden, har en för området god befolkningskoncentration, tillgång till vattennära boende och expansionsmöjligheter i närhet till stationslägena.

”Hela Resan” perspektivet är centralt för Norrbotniabanans möjligheter att bidra till en regionförstoring. Endast en del av resan utgörs av järnvägen, även andra delar som lokaltrafik, tillgång till flygplats och goda parkeringsmöjligheter är viktiga. För boende i de tre orterna mellan Piteå och Luleå innebär tillgång till en station en större arbetsmarknad, ökade utbildningsmöjligheter och bättre tillgänglighet till specialiserad samhällsservice.

### Råd inför det fortsatta utredningsarbetet

Det fortsatta arbetet måste visa vilka skillnader i restid och kapacitet olika val av stationslägen innebär för olika typer av tåg.

Vi anser att en ny järnväg måste byggas så att de nya störningar som den medför minimeras. Barriär- och bullereffekterna måste särskilt beaktas då denna sträckning rör sig genom områden med många boenden.

Ytterligare en aspekt är tillgänglighet för invånarna till dels service (ofta beläget väster om tänkt bansträckning) och dels friluftsliv och vatten (ofta beläget öster om tänkt bansträckning).



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-01-17	32	48
Plan- och tillväxtutskottet	2010-12-13	124	269

janks18f

### Stadsbyggnadskontorets förslag

Stadsbyggnadskontoret, Miljökontoret, Utvecklingskontoret och Tekniska förvaltningen föreslår plan- och tillväxtutskottet rekommendera kommunstyrelsen att

- godkänna yttrandet som Luleå kommuns ställningstagande till Trafikverkets samrådshandling angående järnvägsutredning 150, Piteå – Luleå.

### Yrkande

Camilla Hansen ( C ) yrkar bifall.

### Plan- och tillväxtutskottets förslag

Plan- och tillväxtutskottet beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

\_\_\_\_\_

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- godkänna yttrandet som Luleå kommuns ställningstagande till Trafikverkets samrådshandling angående järnvägsutredning 150, Piteå – Luleå

\_\_\_\_\_

### Beslutsexpediering

Trafikverket, Stadsbyggnadskontoret, Miljökontoret, Utvecklingskontoret, Tekniska förvaltningen