



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-12-05	262	608
Arbets- och personalutskottet	2011-11-14	225	483

deckf11

Dnr 11.641-83

Skärgårdstrafik 2012 – 2014

Ärendebeskrivning

Styrande dokument för Luleå skärgård

I strategin för Luleå Skärgård - en levande skärgård för åren 2008 - 2013 framgår:

”Visionen är att öka attraktionskraften för Luleå skärgård som en del av Bottenvikens skärgård med tonvikt på kvalité, tillgänglighet och service i ett helårsperspektiv. Att med ett ökande antal boende längs kusten och på några utvalda öar, bättre kommunikationer, fler företag och kraftigt ökad turism inom området bli ledande inom regional utveckling och en stor tillgång för hela regionen. Detta görs med särskild hänsyn till och bevarande av skärgårdens kultur och naturvärden, miljö- och landskapsbild.”

Kommunikationer är en nyckelfråga för utvecklingen av Luleå skärgård. Genom dagliga förbindelser och möjlighet till arbetspendling blir skärgården en hållbar resurs för Luleå.

I skärgårdsstrategin finns bl. a målet att 2013 har öar med bofast befolkning transportlösningar efter de behov som finns.

I riktningen Lyft identiteten som kuststad året runt, satsa på skärgården som en av våra viktigaste och mest kända tillgångar” framgår bl. a att vi ska:

- rikta investeringar och insatser för tydliga och välutvecklade besöksmål och utbyggd skärgårdstrafik,
- utveckla besöksnäringen och ge förutsättningar för att bedriva verksamheten, bo eller vistas på ett sätt som varsamt använder sig av resurser som vatten och natur.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-12-05	262	609
Arbets- och personalutskottet	2011-11-14	225	484

deckf11b

Bakgrund till upphandlingen

Upphandlad båttrafik i Luleå skärgård upphör att gälla efter säsongen år 2011. Därför har fritidsförvaltningen i samarbete med ekonomikontoret upprättat en ny förfrågan på båttrafik för åren 2012 t.o.m. år 2014 med möjlighet för kommunen till förlängning i 1 år + 1 år.

Omfattningen av förfrågan båttrafik är gjord med beaktande av kommunen antagen strategi för Luleå skärgård och direktiv från fritidsnämnden.

Turbåtstrafik, "turbåt 1" från Luleå centrum till ett flertal öar.
Upphandlingen gäller antalet timmar.

Turbåtstrafik, "turbåt 2" från Luleå centrum till Klubbviken och Hindersön
En utökning av den s.k. "badbåten". Upphandlingen gäller antalet timmar.

"Arbetsbåten" har tidigare gått från öarna in till fastlandet på morgonen och en tur tillbaka på kvällen under tiden maj-oktober. I upphandlingen har efterfrågats att även kunna transportera personer från fastlandet till öarna och tillbaka.

Under den så kallade förfallstrafiken körs turer så att den bofasta befolkningen ska kunna besöka Luleå för att handla, utträta ärenden etc. Trafik med båt och t.ex. svävare under den tid då "isen varken bär eller brister". Upphandlingen är oförändrad jämfört med tidigare år.

Upphandling för 2012 - 2014

Utifrån skärgårdsstrategin och ovanstående riktning har en upphandling genomfört för att:

- Utöka skärgårdstrafiken under hög- och eftersäsong,
- Möjliggöra att fler personer får möjlighet att besöka skärgården,
- Skapa bättre förutsättningar för entreprenören i skärgården.



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2011-12-05

262

610

Arbets- och personalutskottet

2011-11-14

225

485

deckf11c

Skärgårdstrafik i prioritetsordning	Nuvarande budget	Ny års- kostnad	Konsekvens
"Turbåt 1" Målgrupp: - Lulebor - Turister "rundtur" - Turister boende/ besöksmål - Stugägare 6510 st enkelresor 2010*	1 350 tkr	1 900 tkr + 200 tkr i ökad bränsle- kostnad (beräknad)	+155 timmar mer än tidigare Ökat antal turer under högsäsong Försäsong, fokus på helger Dubbeltur en gång i veckan Förlänger säsongen, framför allt på eftersäsong (tre gånger i veckan) Förbättra förutsättningar för entreprenörer i skärgården
"Turbåt 2" Målgrupp: - Lulebor - Turister boende/ besöksmål 6500 st enkelresor 2010 9721 st enkelresor 2011	600 tkr	800 tkr + 100 tkr i ökad bränsle- kostnad (beräknad)	+100 timmar mer än tidigare Utöka till att gå till Hindersön, en gång/dag Förbättra förutsättningar för entreprenörer i skärgården
"Arbetsbåten" Målgrupp: - Stugägare - Fastboende på öarna - Personal 1369 st resenärer 2010*	650 tkr	1 200 tkr	Kollektivtrafik till och från arbetsställen Skapar förutsättningar för entreprenörer i skärgården Till och från öarna, samordnat med skolskjutsen Takpris, beställningstrafik Två fasta turer för arbets- och skolbåten som bokas
Förfallstrafiken	100 tkr	100 tkr	Oförändrat
Summa:	2 700 tkr	4 300 tkr	

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-12-05	262	611
Arbets- och personalutskottet	2011-11-14	225	486

deckf11d

Fritidsnämnden beslutar att

- hos kommunfullmäktige hemställa om utökat kommunbidrag med 1 600 tkr för att möjliggöra en satsning på turbåtstrafik i linje med fastställd skärgårdsstrategi och riktning.

Ekonomikontorets yttrande

Fritidsnämnden har upphandlat båttrafik i Luleå skärgård och ansöker om tilläggsanslag på 1,6 mkr fr om 2012 för detta ändamål. Upphandlingen innebär utökade turer inom turbåtstrafik och den sk arbetsbåten. Förfalls- trafikerna är oförändrad jämfört med tidigare år.

Upphandling

Avtalet är ännu inte påskrivet utan besked om ev tilläggsanslag från kommunstyrelsen avvaktas. Vid negativt besked måste upphandlingen göras om eftersom volymer i antal timmar har angetts i förfrågningsunderlaget. Ett begränsat antal anbud har inlämnats. I gällande avtal ingår att redarna erhåller biljettintäkterna från turbåtarna. Ingen förändring av detta finns i förfrågningsunderlaget.

Kostnader

Innan gällande avtal med avtalsperiod 2008-2011 låg kommunens kostnader på 1,4 mkr. Fritidsnämnden tilldelades 2008 ett utökat anslag med 1,5 mkr för att täcka kostnader för utökad trafik. Totala kostnaderna 2011 är 2,7 mkr. Med förslaget skulle kostnaden stiga till 4,3 mkr.

tkr	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Finansierat av fritidsnämnden	1 390	1 149	1 236	1 063	1 190	1 190
Ökat kommunbidrag 2008		1 510	1 510	1 510	1 510	1 510
Förslag utökat kommunbidrag 2012						1 600
SUMMA	1 390	2 659	2 746	2 546	2 700	4 300

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-12-05	262	612
Arbets- och personalutskottet	2011-11-14	225	487

deckf11e

Ekonomikontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att

- slutligt ställningstagande om eventuellt tilläggsanslag till fritidsnämnden får beaktas i samband med beslut om reviderad strategisk plan och budget 2012-2014.

Yrkande

Anders Josefsson (M) yrkar i 1:a hand återremiss och i 2:a hand att skärgårdstrafiken får bedrivas inom befintlig ram.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på föreliggande förslag.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- bifalla fritidsnämndens framställning
- medelsanvisning sker ur kommunfullmäktiges anslag för oförutsedda utgifter 2012.

Reservation

Anders Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Anders Josefsson (M) yrkar 1:a hand återremiss och i 2:a hand att skärgårdstrafiken får bedrivas inom befintlig ram.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2011-12-05	262	612b
Arbets- och personalutskottet	2011-11-14	225	488

deckf11f

Carola Lidén (C), Yvonne Stålnacke (S), Thomas Olofsson (FP) och Annika Eriksson (MP) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framställda förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservation

Anders Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet.
