



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-05-14	90	186
Arbets- och personalutskottet	2007-04-30	97	199

Näringsdepartementet, Stadsbyggnadskontoret, Miljönämnden, Tekniska nämnden

07.79

37
majks12

Rapport "På väg mot ett oljefritt Sverige" (dnr N2007/1050/E)

Bilaga:

På väg mot ett oljefritt Sverige

Luleå kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerade rapport.

Sammanfattning

Rapporten sammanfattar Oljekommissionens förslag på åtgärder för att bryta Sveriges oljeberoende till 2020. Kommissionen tillsattes i december 2005 med Göran Persson som ordförande samt ledamöter från forskning, närings- och samhällsliv. Arbetet har varit öppet med bl a fyra TV-sända hearings. Rapporten är skriven i koncensus med alla deltagare. Den innehåller förslag på strategier, mål och åtgärder för tre stora "samhällsområden".

STADSBYGGNADSKONTORETS, MILJÖNÄMNDENS OCH TEKNISKA NÄMNDENS GEMENSAMMA YTTRANDE

Synpunkter på rapporten som helhet

Som helhet innehåller rapporten förslag på åtgärder som är mycket viktiga för att vi ska kunna bryta oljeberoendet: Vi ser positivt på rapportens åtgärdsförslag och innehåll, det mesta fokuserar på den nationella nivån. För att nå framgång är det viktigt att alla åtgärder som vidtas blir gällande på lång sikt. På lokal nivå behöver vi i hög grad tydliga och långsiktiga signaler för att kunna anpassa vår verksamhet.

I rapporten nämns inte tidigare beslut att avveckla kärnkraften. Inte heller finns några bedömningar av hur åtgärderna för att effektivisera elanvändningen och öka elproduktionen från vind-, vattenkraft och biobränslen ska stämma med minskad mängd el producerad av kärnkraft.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-05-14	90	187
Arbets- och personalutskottet	2007-04-30	97	200

majks12b

En minskad användning av olja får inte ske på bekostnad av ökad användning av naturgas eller kol. Vi kan inte ersätta fossila bränslen med andra fossila bränslen oavsett om de är effektivare eller billigare.

De inledande fyra diagrammen har felaktiga eller otydliga förklaringar, dessa behöver korrigeras.

Mål och åtgärder för bostäder och lokaler

Att helt ta bort uppvärmningsoljan till 2020 innebär inga stora problem, redan nu har oljan i princip reducerats till reservkraft. Luleå kommun har dessutom ett mycket väl täckande fjärrvärmenät som varje år i allt högre grad ersätter direktverkande el för uppvärmning.

För att effektivisera energianvändningen välkomnas styrande incitament, branschregler med mera som kan ge tydliga och långsiktiga signaler till byggbranschen och fastighetsägarna. Det skulle öka möjligheterna att ställa högre krav på byggherrar och exploatörer. Föreslagen satsning på kunskapsspridning är också bra.

Mål och åtgärder för transporter

Att minska oljeanvändningen med 40-50 % till 2020 är en större utmaning. Klara direktiv om drivmedelsval till fordonstillverkarna ger möjligheter till planering och anpassning. De förnyelsebara drivmedlen måste vara billigare än de fossila. Satsningar på inhemska drivmedel välkomnas.

Energieffektivare transporter genom hybridfordon är en bra satsning, vi behöver hybrider till rimliga priser, även i form av tunga fordon och större personbilar. Vi satsar på att utbilda vår personal i ecodriving som är ett mycket bra verktyg för ökad bränsleeffektivitet.

För att öka marknaden för "miljöfordon" behövs tydliga och långsiktiga regler samt styrande subventioner eller skatter. Varken fordonen eller bränslena kan, i ett skede av omställning, vara dyrare än de fossila. Det är viktigt att hitta de långsiktigt hållbara lösningarna och i avvaktan på dessa satsa hårt på bränslesnåla fordon.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-05-14	90	188
Arbets- och personalutskottet	2007-04-30	97	201

majks12c

Det finns ett motstånd mot att upphandla transporterna av varor och gods separat med hänvisning till LOU, som bara ger möjligheten att ställa krav på varans egenskaper. För att komma framåt i detta behövs utvecklade råd och rutiner som stöd till inköparna.

För Norrbottens del är det mycket viktigt att Norrbottenbanan byggs, då får vi möjligheten att använda ett färdssätt som på längre avstånd kan konkurrera med vägtrafiken.

I förslagen saknas en satsning på den "mjuka" delen i transportarbetet. För att nå hållbarhet räcker inte satsningar i nya fordon och bränslen, vi måste också väsentligt förändra transporterna i vardagslivet. Förändringarna i färdssätt på korta sträckor behövs också av hälsoskäl. Tydligare statliga krav på och prioritering av en utveckling av gång- och cykelvägar behövs. Efter sjuttioalet har mycket få satsningar i större skala genomförts för att bygga nya gång- och cykelvägar.

Mål och åtgärder för industrin

Att minska oljeanvändningen med 25-40 % till 2020 är mycket möjligt när oljan används till värme och ånga men innebär större utmaningar när den används i processen. Åtgärdsförslagen är bra.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott beslutar att

- remittera ärendet till partigrupperna.

Ylva Strutz yrkar att 2:a stycket i stadsbyggnadskontorets m fl yttrande "I rapporten nämns inte tidigare beslut att avveckla kärnkraften ..." skall utgå.

Mattias Karlsson yrkar bifall till ovanstående förslag till yttrande med följande tillägg.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-05-14	90	188
Arbets- och personalutskottet	2007-04-30	97	201

majks12d

”För Luleå kommun och Norrbotten som helhet är det viktigt att den energiomställning som genomförs i Sverige följer den omvärld som vi konkurrerar med. I Norrbotten har turismnäringen under de senaste åren vuxit till en basindustri. Tittar man på de turister som besöker Norrbotten så använder de till största del två transportsätt – bil och flyg.

För att denna basnäring skall fortsätta växa i Norrbotten så är det viktigt att vi är konkurrenskraftiga gentemot de andra länder som vi konkurrerar med. Vi måste se till att vi prismässigt är konkurrenskraftiga på dessa nämnda transportsätt. Vi måste kunna erbjuda våra turister att de kan tanka sina fordon med energislag som är gångbara i deras hemländer och vi måste också se till att tillgängligheten och servicen på dessa energislag finns tillgänglig i hela Norrbotten. Vi måste inse att vi aldrig helt kan bygga bort turisternas beroende av bilen.”

Camilla Hansen och Erika Josbrandt yrkar bifall till föreliggande förslag till yttrande med följande tillägg.

”I Norrbotten har turismnäringen under de senaste åren vuxit till en basindustri. Tittar man på de turister som besöker Norrbotten så använder de till största del två transportsätt – bil och flyg. För att denna basnäring skall fortsätta växa i Norrbotten så är det viktigt att vi är konkurrenskraftiga gentemot de andra länder som vi konkurrerar med. Vi måste se till att vi prismässigt är konkurrenskraftiga på dessa nämnda transportsätt. Under en övergångsfas måste vi kunna erbjuda våra turister att de kan tanka sina fordon med energislag som är gångbara i deras hemländer och vi måste också se till att tillgängligheten och servicen på dessa energislag finns tillgänglig i hela Norrbotten.”

Malin Konradsson, Börje Löow, Mårten Ström och Ingrid Norberg yrkar bifall till tekniska nämndens, miljönämndens och stadsbyggnadskontorets gemensamma yttrande.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-05-14	90	188
Arbets- och personalutskottet	2007-04-30	97	201

majks12e

Kommunstyrelsen beslutar att

- tekniska nämndens, miljönämndens och stadsbyggnadskontorets yttrande med nedanstående tillägg ska utgöra Luleå kommuns yttrande

”I Norrbotten har turismnäringen under de senaste åren vuxit till en basindustri. Tittar man på de turister som besöker Norrbotten så använder de till största del två transportsätt – bil och flyg.

För att denna basnäring skall fortsätta växa i Norrbotten så är det viktigt att vi är konkurrenskraftiga gentemot de andra länder som vi konkurrerar med. Vi måste se till att vi prismässigt är konkurrenskraftiga på dessa nämnda transportsätt. Under en övergångsfas måste vi kunna erbjuda våra turister att de kan tanka sina fordon med energislag som är gångbara i deras hemländer och vi måste också se till att tillgängligheten och servicen på dessa energislag finns tillgänglig i hela Norrbotten.”

Mattias Karlsson reserverar sig mot beslutet. Ylva Strutz reserverar sig till förmån för sitt yrkande.
