



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-10-30	210	487
Kommunstyrelsen	2007-06-04	110	247
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	110	238

Kommunfullmäktige

06.713

008

oktkf23

### **Medborgarförslag om att göra Hammarenvägen i Sunderbyn till huvudled**

Bilaga:

Karta

Monika Lindberg anför följande i ett medborgarförslag 2006-09-27.

Mitt förslag är att göra Hammarenvägen i Sunderbyn till huvudled. Nu är det högerregeln som gäller, men med tanke på att det är mycket trafik både bussar och bilar som kör där och alla kör som om det vore huvudled så är förslaget att göra om det till huvudled. Om man som bilist kör efter högerregeln så är det hela tiden ett risktagande eftersom ingen (nästan) kör efter den.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

#### TEKNISKA NÄMNDENS YTTRANDE

Att en gata/väg eller vägsträcka inom Luleå kommun skall vara huvudled meddelas genom lokal trafikföreskrift av tekniska nämnden eller länsstyrelsen. När ärendet som i detta fall avser en väg/gata inom tätbebyggt område och staten inte är väghållare är det tekniska nämnden som meddelar den lokala trafikföreskriften.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-06-04	110	248
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	110	239

oktkf23b

Enligt Vägverkets publikation Vägar och Gators Utformning (VGU) kan det vara lämpligt att väg eller gata av genomfartskaraktär föreskrivs vara huvudled där väjningsregeln i Trafikförordningens 3 kap 18 § (högerregeln) fungerar dåligt.

Eftersom huvudled innebär högre hastighet än där högerregeln gäller kan huvudled ifrågasättas där oskyddade trafikanter blandas med biltrafik utan separata gång- och cykelvägar eller skyddade gångpassager. Direktutfarter från fastigheter är inte heller lämpligt efter huvudled.

Hammarenvägen är en uppsamlingsgata med funktion att samla upp trafik från villagatorna i Hammaren till huvudgatan Mariebergsvägen. Det finns inga direktutfarter efter vägen. Högsta tillåtna hastighet är 50 km/tim. Trafikmängden uppskattas vara mellan 2000 – 3000 fordon/dygn varav liten del är för genomfart på grund av att det finns två anslutningar mot huvudgatan Mariebergsvägen.

Bifogad karta visar Hammarenområdet med gator och gång- och cykelbanor.

Cykelbanan Sunderbystråket passerar Hammarenvägen i två planskilda portar vid Folkhögskolevägen och Odalvägen. Ytterligare tre portar för gång- och cykelbanor finns mellan Plantskolevägen–Storskiftesvägen, Hektarvägen –Kompassvägen och Ensittarvägen-Sorteringsvägen. Efter vägen finns tio hållplatser som trafikeras av lokaltrafikens linjer 1, 2 och 12. Hållplatserna vid Landbovägen saknar planskild gång- och cykelport och gångpassagen bör säkerställas.

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- medborgarförslaget anses besvarat med ovanstående redovisning
- förslaget om lokal trafikföreskrift överlämnas till tekniska nämnden för vidare utredning och avgörande. Enligt gällande regler är det tekniska nämnden som fattar beslut om ev lokal trafikföreskrift.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-06-04	110	249
Arbets- och personalutskottet	2007-05-14	110	239b

oktkf23c

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott förslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med tekniska nämndens förslag.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

\_\_\_\_\_