



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-01-15	40	52
Arbets- och personalutskottet	2006-12-18	272	590

Kommunfullmäktige

06.809

81
jankf11

Bidrag till isväg – Bothnialoppet 2007

Bakgrund

Som ett led i vår strävan att göra kommunen mer attraktiv för våra invånare har fritidsnämnden i samverkan med Piteå Kommun, Friluftsförbundet i Luleå och Piteå samt STIL (Studentidrotten) i Piteå beslutat att genomföra ett arrangemang på långfärdsskridsko mellan Luleå och Piteå. Kommunernas del i arrangemanget skulle vara att tillhandahålla isbanan.

Piteå kommun kommer att ansvara för upprättandet av isväg inom Piteå.

Om utfallet av arrangemanget blir positivt är det tänkt att bli ett återkommande arrangemang som har stora utvecklingsmöjligheter.

Visionen är att Bothnialoppet 2007 ska bli ett årligt återkommande arrangemang i Bottenvikens skärgård som attraherar motionärer och naturälskare från när och fjärran och samtidigt bli en folkfest där kustnära byar i samverkan med kommunerna och skridskoföreningar aktivt arbetar för att öka skärgårdens attraktionskraft vintertid.

Målsättning

- Bothnialoppet ska öka intresset för långfärdsskridskor och fungera som en morot för ett regelbundet motionerande.
- Evenemanget ska bidra till att skärgården utvecklas som besöksmål även vintertid för kommunmedborgare och medge ett ökat kommersiellt nyttjande för besöksnäringen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-01-15	40	53
Arbets- och personalutskottet	2006-12-18	272	591

jankf11b

- Samarbetet mellan arrangerande skridskoföreningar, kommunala förvaltningar, företag samt byaföreningar ska öka intresset för landsbygdsutveckling hos innevånare inom det kustnära området som berörs av Bothnialoppet.

Grundförutsättningar

Isloppet mellan Luleå och Piteå går under arbetsnamnet Bothnialoppet. Då förhandlingar med huvudsponsorer pågår kan namnet bli ändrat. Slutgiltigt besked om namn kommer att tas den 20 nov.

Långfärdsskridskoåkning är en starkt ökande aktivitet som kombinerar motion och friskvård med friluftsliv och ökande besöksfrekvens i skärgården vintertid. Det ökande nyttjandet av Fåröbanan och isbanan till Gråsjälören visar att detta stämmer och genom att en ny och längre bana kan erbjudas förväntas antalet långfärdsskridskoåkare öka ytterligare.

För redan etablerade långfärdsskridskoåkare blir Bothnialoppet ett ytterligare tillfälle att idka sitt intresse och då säsongen normalt sett är över förväntas deltagare från Mellansverige och kanske även från Holland och Finland där intresset för långfärdsskridskoåkandet är stort.

Publiken är också en viktig målgrupp för att visa upp skärgården som mötesplats.

Publik förväntas komma till, förutom start och mål, de servicestationer där loppets deltagare erbjuds mat och dryck. Publiken ska erbjudas aktiviteter utöver loppet. Därför är det lämpligt att ansvaret för servicestationerna i första hand ligger hos de närliggande byarna och deras föreningar och företag. Lokalkännedom, vilja att marknadsföra sin by och i förlängning öka möjligheter för turistiskt verksamhet samt en möjlighet att förstärka föreningskassan förväntas inspirera byaföreningarna och lokala företag att erbjuda publiken ett underhållande och variationsrikt program.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-01-15	40	54
Arbets- och personalutskottet	2006-12-18	272	592

jankf11c

Föreslagna platser för servicestationer samt medverkande byar:

Kallax (Kallax, Måttsund), Alhamn (Alhamn, Mörön, Ersnäs), Trundön (Rosvik, Trundön, Långviken) och på näset mellan Sandön och Klubbviken (Norrjärden, Kopparnäs, Håkansö).

Loppets karaktär ska vara ett motionslopp utan tidtagning för skridsko. Då loppets längd beräknas bli ca 50 km långt är det bra om olika sträckalternativ kan erbjudas, förslagsvis Alhamn – Piteå ca 30 km.

Organisation

Loppet ska fungera som ett samarbetsprojekt mellan föreningar, kommunernas fritidsförvaltningar och företag. Hela ansvaret för loppets planering och genomförande har en ledningsgrupp bestående av Friluftsförbundet Luleå, Friluftsförbundet Piteå och StiL Piteå.

Då Botnialoppet förväntas vara kommersiellt intressant för besöksnäringen ska Visit Luleå och Piteå Presenterar involveras i planeringsarbetet. Företag från Norrbotten förväntas bidra med sponsring i form av varor, tjänster och/eller kontanta medel.

Ekonomi

Arrangörsföreningens kostnader ska täckas av de intäkter som deltagaravgifterna ger samt sponsring.

Luleå och Piteå kommuner bidrar med medel till säkerhetskontroll (istjocklek), plogning och hyvling av isbanan. En hyvel kommer att köpas in av kommunerna gemensamt. Den kommer att användas på, förutom isloppsbanan, de isbanor som under senare år hållits öppna i de båda städerna. Denna investering kommer att förbättra banornas kvalitet och möjliggöra ett bättre träningsunderlag för långskridskoåkning.

Kostnaderna beräknas till 125 000 kronor/kommun och avser kostnader för säkerhetskontroll, plogning och hyvling samt inköp av hyvel (75 000 kr).



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-01-15	40	55
Arbets- och personalutskottet	2006-12-18	272	593

jankf11d

Piteå Kultur och Fritidsförvaltning kommer också att äska om motsvarande belopp.

Fritidsnämnden beslutar således att

- hemställa hos kommunfullmäktige om utökat kommunbidrag med 125 000 kronor för kostnader avseende Bothnialoppet 2007.

Migelle Wikström, (m) och Mikael Boman, (c) yrkar avslag på fritidsnämndens förslag. Migelle Wikström (m) reserverar sig mot beslutet.

EKONOMIKONTORETS YTTRANDE

Ekonomikontoret föreslår, under förutsättning att kommunens medverkan i arrangemanget tillstyrks, kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att :

- Fritidsnämnden finansierar medverkan i Bothnialoppet 2007 och ev. kommande år inom tilldelad budgetram.

Maria Salmgren, Annika Sundström och Ylva Strutz yrkar dels bifall till fritidsnämndens förslag att medverka i Bothnialoppet, dels att projektet ska finansieras inom fritidsnämndens tilldelade budgetram.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

- bifalla fritidsnämndens förslag att medverka i Bothnialoppet
- projektet ska finansieras inom fritidsnämndens tilldelade budgetram.

Mattias Karlsson, Börje Löow, Ylva Strutz och Karl Petersen yrkar avslag på fritidsnämndens framställan om utökat kommunbidrag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

Paragraf

Sida

Kommunstyrelsen

2007-01-15

40

55b

Arbets- och personalutskottet

jankf11e

Camilla Hansen, Annika Eriksson och Erika Josbrandt yrkar bifall till fritidsnämndens framställning om utökat kommunbidrag.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- avslå fritidsnämndens framställan om utökat kommunbidrag.

Camilla Hansen och Annika Eriksson reserverar sig mot beslutet.