



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-06-18	162	351
Kommunstyrelsen	2007-12-03	236	547
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	252	542

junikf22

Dnr 07.404-008

## Medborgarförslag om nattbussar till Bergnäset

### Ärendebeskrivning

Tomas Öhman anför följande i ett medborgarförslag 2007-04-16.

Jag har en undran när det gäller nattbussar. Jag och min familj bor på Bergnäset. Jag har ingen bil som fungerar. Hit går inga nattbussar och det är ett bekymmer för mig och min familj och säkert samma för många familjer i denna stadsdel. När min dotter och hennes klasskompisar har varit på ungdomsdisko eller liknande så kommer de inte hem på ett tryggt sätt som ungdomar i andra stadsdelar kan göra. Bussarna hit går ej efter kl 23.00. Samåkning är inte heller alltid så lätt att ordna då de ibland vill åka hem olika tider. Resultatet blir en otrygg vandring över bron och mörka gångstigar. Samma problem gäller även för vuxna kvinnor som går hem från krogen t ex. Min och många andras önskning är att LLT startar nattrafik hit i samma omfattning som till Luleås andra stadsdelar.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

### Luleå Lokaltrafiks yttrande

Inrättande av nattrafiken som avgår vanlig fredag och lördag 00.10, 01.10, 02.10 och 03.10 har initierats av LLT och bekostas i sin helhet av nattbusstrafikens biljettintäkter. Nattrafik utföres på speciella linjer, 401-Hertsön, 402-Björkskatan (Porsön) och 403-Sunderbyn.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	236	548
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	252	543

junikf22b

Linjesträckningen har komponerats för att få en effektiv trafik som lockar så många som möjligt att välja nattrafiken.

Under 2005 hade nattrafiken i Luleå 20 221 resor och ca 600 000 kr i biljettintäkter. Intäkterna har under 2005/2006 i stort täckt de produktionskostnader som Luleå Lokaltrafik haft för trafiken.

Nuvarande utbud och betalande resenärer har under senare år medfört en täckningsgrad runt 100 %. Historiskt sett och vid speciella tillfällen har även nattrafik utförts på relationen Bergnäset. De försök som tidigare genomförts har lockat få resande.

LLT kan tänka sig att på försök inrätta Nattrafik även på relationen Bergnäset under 4 veckoslut 2008. Om medborgarförslaget bifalls genomförs försök mellan 25 januari till 16 februari. Försöket utföres således under 4 veckoslut och för att trafiken skall ha en möjlighet att förlängas/permanentas krävs i genomsnitt 20 resande per tur.

### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med Luleå Lokaltrafiks förslag.

\_\_\_\_\_

### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

\_\_\_\_\_