



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	235	545
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	251	540

decks16

Dnr 07.633-10

## Yttrande över betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet (SOU 2007:70)

Bilaga:  
Sammanfattning

### Ärendebeskrivning

Luleå kommun har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerade betänkande. Sammanfattning av betänkandet bifogas.

### Utvecklingskontorets yttrande

Luleå Airport är flygnavet i Norrbotten och Sveriges femte största flygplats med drygt 900 000 passagerare per år. Luleå Airport är både en civil och militär flygplats och denna samlokalisering ger fördelar när det gäller såväl infrastruktur som drift.

Regionens geografiska läge gör att flyget är mycket betydelsefullt och under de senaste åren har såväl antalet inrikes som utrikes passagerare ökat. Näringslivet i Luleåregionen och Norrbotten har en stark tillväxt vilket leder till ökad efterfrågan på flygresor. Näringslivets fortsatta utveckling är samtidigt beroende av fortsatt väl fungerande och konkurrenskraftig flygtrafik. Mot bakgrund av passagerarunderlaget i regionen finns det dessutom potential att ytterligare utveckla flygtrafiken vid Luleå Airport.

I utredningen kategoriseras landets flygplatser med linjetrafik och Luleå föreslås ingå i kategorin nationellt strategiska flygplatser. Luleå kommun instämmer i detta förslag mot bakgrund av att Luleå har ett stort kommersiellt trafikutbud och med god marginal uppfyller såväl volymkriteriet som nyttokriteriet samt det faktum att andra transportsätt inte kan ge en god nationell och internationell tillgänglighet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	235	546
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	251	541

decks16b

Utredningen föreslår även en förändring av Luftfartsverkets verksamhetsform genom att verket bolagiseras. Motiven är att en bolagisering skulle gynna den inre effektiviteten, fortsatt utveckling samt samverkan med externa parter. Luleå kommun har inga synpunkter på verksamhetsformen men understryker vikten av att balansen mellan det affärsmässiga och det transportpolitiska uppdraget upprätthålls. För Sverige och dess regioners konkurrenskraft är det exempelvis viktigt att utveckling av flygtrafiken prioriteras oavsett verksamhetsform. Detta utvecklingsarbete måste ske i samverkan med regionala och lokala aktörer.

Utredningen har på ett bra sätt belyst de speciella förhållanden som råder i Luleå genom att flygplatsen förvaltas av Fortifikationsverket och hyrs av Försvarsmakten samtidigt som Luftfartsverket driver den civila delen av flygtrafiken. Luleå kommun vill betona att både den militära och civila verksamheten av är mycket stor betydelse, och det är viktigt att denna samexistens även fortsättningsvis fungerar bra.

Utvecklingskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att

- godkänna ovanstående yttrande som remissvar på slutbetänkandet av flygplatsutredningen SOU 2007:70.

### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med utvecklingskontorets förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

Paragraf

Sida

Kommunstyrelsen

2007-12-03

235

546b

Arbets- och personalutskottet

decks16c

### Kommunstyrelsens beslut

#### Kommunstyrelsen beslutar att

- godkänna ovanstående yttrande som remissvar på slutbetänkandet av flygplatsutredningen SOU 2007:70.

**Beslutsexpediering**  
Näringsdepartementet  
Utvecklingskontoret