



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	234	541
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	250	536

decks15

Dnr 07.648-552

Yttrande över slutbetänkandet av hamnstrategiutredningen (SOU 2007:58)

Bilaga:
Sammanfattning

Ärendebeskrivning

Luleå kommun har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerade betänkande. Sammanfattning av betänkandet bifogas.

Norra Sverige har mycket höga industriella produktionsvärden, till stor del baserade på egna råvaror. Basindustrin i norr har stor betydelse för Sverige och EU. Exportandelarna är höga och industrins tillväxt är störst i Sverige. Effektiva terminaler och effektiva anslutningar till och från hamnarna i regionen är viktiga för näringslivet.

I synnerhet gruvnäringen bidrar till stora värden för Sverige. Nästan 90 % av EU:s produktion av järnmalm sker i Norrbotten. För konkurrenskraften är det av avgörande betydelse att transportinfrastrukturen håller en hög standard. Ytterligare exploatering av betydande fyndigheter kan förväntas i regionen och kommer att behöva kompletteringar i infrastrukturen för att kunna utvinnas.

För att industrin i Sverige som helhet ska kunna ta tillvara på landsdelens möjligheter är det angeläget med en strategisk hamn, Luleå, i Bottenviken. Regionens hamnar har viktiga inbördes kompletterande roller. Det pågår ett samarbete mellan de svenska Bottenvikshamnarna vilket resulterat i ett konkret samverkansavtal, North Sweden Seaport.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	234	542
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	250	537

decks15b

Luleå Hamn har en mycket stor betydelse för regionen och för Sverige som helhet. Utan hamnen skulle de stora basindustrierna som malm- och stålindustrin, vilka genererar avsevärda belopp till landets välfärd, få svårigheter att bedriva sin verksamhet. Hamnen är en viktig del i företagets logistikkedja och väl anpassad till kundernas behov. I realiteten finns inga andra alternativ för vissa produkter än sjötransporter. En viktig faktor för att industrins logistik ska fungera är hamnens goda kopplingar både till E4 och huvudvägnätet i övrigt liksom till järnvägsnätet.

Den svenska gruvindustrin expanderar kraftigt vilket ställer ökade krav på en väl fungerande infrastruktur. Kommunens planering ligger väl i fas med hamnens utveckling. Det finns stora markområden både inom hamnområdet och i dess närhet.

Luleå Hamn har varit öppen för åretruntsjöfart sedan 1971, och är en TEN-A hamn och utpekad av Sjöfartsverket som en hamn av riksintresse. Luleå är en bland Sveriges största hamnar sett till den totala godsomsättningen och landets största hamn vad avser torrbulkgoods. Järnmalm är det största varuslaget och i övrigt hanteras framförallt insatsvaror för gruv- och stålindustrin. Container hanteras i mindre omfattning. Hamnen har ingen färjetrafik men omfattande, nästan daglig, malmtrafik till Brahestad. Det finns möjlighet till intermodala lösningar samt möjlighet att hantera transitgoods.

Hamnen har fem hamndelar och vattendjupet varierar mellan 7,3 och 12 meter. Det finns stora utomhuslager och möjlighet till att iordningställa ytterligare ytor. I oljehamnen finns lediga utrymmen för presumtiva kunder. Tillgången och kvaliteten på den tekniska utrustningen för att hantera befintligt gods är mycket hög. Detsamma gäller tillgången på lokal isbrytarkapacitet.

Befintlig infrastruktur till och från hamnen i form av farled, väg och järnväg är god. Mellan hamnen och kombiterminalen i Gammelstad finns både väg- och järnvägsförbindelse.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	234	543
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	250	538

decks15c

Hamnen har miljödifferentierade hamnavgifter och ett ständigt pågående internt miljö- och arbetsmiljöarbete. En målsättning är att vara miljö- och kvalitetcertifierad under 2008.

Hamnen är sedan 2004-07-01 godkänd enligt ISPS-koden.

En förväntad ökning av nya kunder och godsslag består bland annat av vissa insatsråvaror, transitolja samt järnmalm från fyndigheter som är under projektering i Tornedalen. Expansionsmöjligheterna för att möta den förväntade ökningen är goda. Det finns utrymme för förlängning av kajer samt att ställa i ordning nya lagerytor.

Det sker ett omfattande samarbete mellan andra hamnar, både regionalt, nationellt och internationellt. Som exempel kan nämnas:

- "North Sweden Seaport", ett samverkansavtal mellan hamnarna i Luleå, Piteå och Skellefteå.
- avtal med hamnarna i Karlsborg, Piteå och Skellefteå beträffande isbrytning och hamnbogsering
- Bothnia Cruise Ports, ett kryssningsprojekt mellan svenska och finska hamnar
- "Hållbara transporter i Barentsregionen" där norska, svenska, finska och ryska hamnar i Barentsområdet samverkar

Hamnkontorets yttrande

Utredarens resultat uppfyller i huvudsak ställda förväntningar. Det är en bra och tydlig utredning med god argumentation och utan några egentliga överraskningar.

Luleå kommun instämmer i förslaget att Luleå Hamn utses som strategisk hamn. Luleå Hamn är en av Sveriges största hamnar. Den är den största hamnen längs Norrlandskusten mätt i godsomsättning över kaj och av mycket stor betydelse för den svenska basindustrin.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige			
Kommunstyrelsen	2007-12-03	234	544
Arbets- och personalutskottet	2007-11-26	250	539

decks15d

På sidan 82, sista meningen, under Krav på infrastruktur sägs *Därför är inte kraven på farlederna så stora i denna typ av hamn*. Detta gäller inte för Luleå Hamn då hamnen tar emot ett stort antal så kallade panmax-fartyg vilka har en lastkapacitet upp till cirka 75.000 ton. Dessa fartyg anländer i huvudsak med kol från Australien samt Nord- och Sydamerika. Fartygen kräver både djupa, breda och väl utmärkta farleder samt hjälp av tre bogserbåtar.

Isbrytning till havs har en avgörande betydelse för sjöfarten i Bottenviken och för industrins kontinuerliga transporter. Av utredningen framgår att isbrytning är en del av farledsunderhållet. I förslaget på "Sjöpaket" föreslås bland annat att Sjöfartsverket ska svara för farledsunderhåll och underhållsmuddring ända in till kaj. Då isbrytning enligt utredningen är en del av farledsunderhållet borde även hamnisbrytning omfattas av Sjöpaketet.

På sidan 162, sista meningen under avsnittet Luleå Hamn ska punkt sättas efter ordet styrelse och följande strykas *och ingår i kommunens tekniska förvaltning* då detta är fel, hamnen är en egen förvaltning.

Luleå Hamn föreslår kommunstyrelsen besluta att

- godkänna ovanstående yttrande som remissvar på slutbetänkandet av hamnstrategiutredningen SOU 2007:58.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- i enlighet med Luleå Hamns förslag.



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2007-12-03

234

544b

Arbets- och personalutskottet

decks15e

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- godkänna ovanstående yttrande som remissvar på slutbetänkandet av hamnstrategiutredningen SOU 2007:58
- uppdra till kansliet att, med utgångspunkt från ovanstående yttrande, samordna yttrandet med Skellefteå och Piteå kommuner.

Beslutsexpediering
Näringsdepartementet
Luleå Hamn
Utvecklingskontoret