



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-02-27	38	113
	2012-10-29	192	443
Kommunstyrelsen	2012-10-15	201	486
Arbets- och personalutskottet	2012-09-24	198	419

febkf25

Dnr 12.90-008

Medborgarförslag om flyttning av busstation, brandstation m m

Ärendebeskrivning

Bo Drugge anför följande i ett medborgarförslag 2012-02-05.

- Nuvarande busstation blir för bostadsändamål
- Busstationen flyttas till brandstationen. Endast av- och påstigande resenärer.
Fördel: LLT. Minskning av busstrafiken runt stadshalvön.
- Bussgodsterminal byggs vid Coop Arena med bussparkering och personalrum, vilorum för chaufförerna. Matsal finns på ishallen. Godset kontrolleras före lastning och upphämtning av resande på busstationen.
Fördel: Större och bättre vägnät fram till terminalen, mindre trängsel.
- Brandstation och ambulans flyttas till gamla Fordhallen.
Fördel: För brandförsvaret och ambulansen – snabbare ut på större vägnät. Rödlysen för direkt uppkörning på Bodenvägen.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Stadsbyggnadskontorets yttrande

Luleå kommun har ambitionen att uppföra ett nytt resecentrum. Detta redovisas även i pågående översiktsplanearbete. För området mellan Prästgatan och Skurholmsfjärden finns redan ett detaljplaneprogram som



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-10-29	192	444
Kommunstyrelsen	2012-10-15	201	487
Arbets- och personalutskottet	2012-09-24	198	420

febkf25b

pekar ut området mellan Prästgatan och järnvägen som ett område för resecentrum med undantag av en remsa järnvägspark. Programmet är antaget av kommunfullmäktige 2006-08-30. Ett nytt resecentrum innebär att busstationen/länstrafiken kommer att flytta verksamheten, inklusive bussgodshandlingen, till det nya resecentrumet. Kvarteret Loet kan därefter bli aktuellt för annan användning. Fortsatt planeringsarbete får utvisa hur kvarteret ska disponeras framgent.

Fördelen med föreslagen lokalisering är att ett attraktivt resecentrum kan bidra till en god resandeutveckling även på järnväg och samtidigt bidra till en utveckling av innerstaden. Resecentrumet bör fungera som en kopplingspunkt mellan olika kollektivtrafikslag så att det enkelt går att byta mellan olika transportslag. En samlokalisering av busstation och bussgodshandling är praktiskt. Det är inte lämpligt att alla länstrafikens bussar ska passera t.ex. Coop Arena.

Fastigheten där tidigare bilfirman Ford var etablerad är i privat ägo. Om brandstationen på sikt flyttas torde därför andra alternativ bli aktuella.

Stadsbyggnadskontoret föreslår arbets- och personalutskottet besluta avslå medborgarförslaget om flyttning av busstation, brandstation mm.

Arbets- och personalutskottet

Ordföranden ställer stadsbyggnadskontorets förslag under proposition och finner att arbets- och personalutskottet bifaller förslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslag om flyttning av busstation, brandstation mm.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-10-29	192	445
Kommunstyrelsen	2012-10-15	201	487b

Arbets- och personalutskottet

febkf25c

Kommunstyrelsen

Ordföranden ställer arbets- och personalutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar avslå medborgarförslag om flyttning av busstation, brandstation mm.

Kommunfullmäktige

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar avslå medborgarförslag om flyttning av busstation, brandstation mm.

Beslutsexpediering

Bo Drugge, stadsbyggnadskontoret