



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-05-28	114	266

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf30

Dnr 12.311-008

Medborgarförslag om förändringar på busslinjen Luleå – Brändön

Ärendebeskrivning

Elin Eriksson, för Brändön/Örarnas Byautvecklingsförening, anför följande i ett medborgarförslag 2012-05-13.

Brändön-Örarnas Byautvecklingsförening utsåg en arbetsgrupp som under våren 2011 tittade på bussturerna mellan Brändön-Luleå, alltså linje 223. Förslagen som innebar att det åter skulle införas

- minst två förmiddagsturer per vecka. (Avgång ca 10.00 från Brändön, tillbaka ca 11.00 från och med hösten 2011) samt
- motsvarande förmiddagstur en gång per vecka under skolornas sommarlov,

skickades till stadbyggnadskontoret och Länstrafiken och besvarades i juni 2011 av Anders Dalstål med att kommunen ville avvakta. Motiveringen var att man då ännu inte bestämt sig för hur myndighetsformen för kollektivtrafiken i Norrbotten skulle se ut och organiseras. Eftersom inget mer har hörts skrev Mona Nilsson, Örarna, ett medborgarförslag angående busstrafiken Luleå-Brändön. Medborgarförslaget behandlades den 16 april, men stadbyggnadskontoret yrkade på att ingen mer tur skulle införas i dagsläget och detta bifölls av kommunstyrelsen.

Vi ger dock inte upp! De försämringar i trafiktäthet och avgångstider som har skett under det senaste året har resulterat i många frågor och upprörda känslor hos resenärerna. De saknar den borttagna 12.00 turen från Brändön, då denna möjliggjorde stadsbesök utan att resenärerna måste åka med skolbussen på morgonen och sedan spendera två timmar på stan innan



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-05-28	114	267

Kommunstyrelsen**Arbets- och personalutskottet**

majkf30b

affärer, bank, frisör eller dylik öppnar. Att åka in till stan med 14.55-turen innebär att tiden för att uträtta ärenden blir alltför kort, eftersom sista bussen tillbaks till Brändön lämnar Luleå kl. 17:15.

Gymnasieelever som ibland börjar skolan betydligt senare än 08.15 måste ändå åka in så tidigt som 07.30 eftersom det inte längre finns någon förmiddagstur. Om de slutar tidigare på dagen finns inte heller längre någon tidig buss att åka hem med. Personer som arbetar eftermiddagsskift har ingen möjlighet att åka kollektivt som läget är idag utan är hänvisade till att köra bil, vilket både är dåligt för miljön och för parkeringssituationen i Luleå stadskärna. Det är alltså en mycket viktig fråga för oss!

Vi i Brändön/Örarna/Bensbyn är fullt medvetna om att kommunen inte kan ha samma täthet i kollektivtrafiken ut till oss som till mer tätbefolkade bostadsområden och det är inte det vi önskar, men vi anser att det inte är rimligt med denna totala avsaknad av busstrafik dagtid. För att vi ska ha en levande landsbygd där alla kan leva med god livskvalitet måste det finnas en fungerande kollektivtrafik så att alla – oavsett om man har bil och körkort eller inte – har möjlighet att uträtta sina vardagliga ärenden. Brändön/Örarna är just nu under en period av föryngring, både genom återflytt och barnafödande och om det går skapa traditioner av bussåkande så är det troligt att även kommande generationer önskar busstrafik på linje 223 utöver skolturerna.

Förslag

Att kommunen snarast startar ett försök med anropsstyrd kollektivtrafik på sträckan Luleå-Brändön (linje 223). Det kan fungera på så sätt att vill man åka måste man säga till i förväg – om ingen vill åka så går det heller ingen tur.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-05-28	114	268

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf30c

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- överlåta till kommunstyrelsen att besluta i ärendet.

Beslutsexpediering
Elin Eriksson, kansliet