



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-06-18	131	304
Kommunstyrelsen			
Arbets- och personalutskottet			

junikf31

Dnr 12.391-008

Motion om bättre kollektivtrafik till byarna i Luleå

Ärendebeskrivning

Nina Berggård och Bertil Bartholdsson, för vänsterpartiet anför följande i en motion.

Flera medborgarförslag har under de senaste åren uppmärksammat behovet av bättre kollektivtrafik till och från byarna i Luleå.

Anropsstyrd trafik är en metod som skulle kunna utveckla kollektivtrafiken på landsbygden, där underlaget i byn ofta är för litet för att köra stora bussar på fasta tider. Den ger en ökad frihet åt de som bor på landsbygden och är dessutom betydligt billigare än traditionella busslinjer.

Den anropsstyrda trafiken fungerar som vanlig kollektivtrafik med den skillnaden att den som vill åka måste säga till i förväg, ringa eller mejla. Om ingen vill åka går det heller ingen tur. Om få personer vill åka så kan turen gå med taxi istället för en buss.

Tillgång till anropsstyrd kollektivtrafik kan vara den skillnaden som gör att man har en bil istället för två i hushållet, en privatekonomisk vinst. Den kan bidra till att fler åker kollektivt istället för att åka i egen bil. Det kan därmed bli en av de många åtgärder som behövs för att minska trafiktrycket i Luleå centrum där luften behöver bli renare.

Anropsstyrd trafik kan vara en linje mellan en by och Luleå centrum men det kan också vara en matarlinje från en by ut till en frekventerad busshållplats eller till en hållplats där LLTs stomlinjenät kan ta över. Idag finns en anropsstyrd linje i Luleå kommun, en matarlinje mellan Sundom och



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-06-18	131	305

Kommunstyrelsen**Arbets- och personalutskottet**

junikf31b

E4/Börjelslandet. Säkerligen finns möjlighet att ordna anropsstyrda linjer på fler ställen i kommunen.

Vi yrkar

att stadsbyggnadskontoret i samarbete med LLT gör en inventering av möjliga nya anropsstyrda linjer för kollektivtrafik inom Luleå kommun, inklusive beräknade kostnader för respektive linje

att landsbygdskommittén samt byaföreningar ges tillfälle att yttra sig och komma med förslag i frågan

att kommunfullmäktige därefter tar ställning till öppnandet av nya kollektivtrafiklinjer med anropsstyrd trafik

Kommunfullmäktiges beslut**Kommunfullmäktige beslutar att**

- överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsexpediering

Kansliet