



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-01-30	4	10
Kommunstyrelsen	2012-01-16	8	16
Arbets- och personalutskottet	2011-12-19	257	560

jankf14

Dnr 11.764-736

## **Egenavgifter gällande väsentliga resor för färdtjänstberättigade (Lag (1997:736 ) om färdtjänst med en uppdatering SFS 2006.1114)**

Bilagor:

Omvärldsbevakning

Tjänsteutlåtande väsentliga resor

### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2009-05-25 att anta nya avgifter för färdtjänst. Det nya förslaget på avgifter innebär att det ska gälla utifrån Länstrafikens (LTN:s ) busstaxor som baseras på antalet kilometer, med ett påslag på 75 %. Egenavgiften för färdtjänst regleras när LTN årligen höjer bussbiljettpriset.

Arbets/studieresor gäller för dem som gör många färdtjänstresor exempelvis vid studier eller arbete, då resor förekommer mellan två fasta adresser. Väsentliga resor kan även gälla för resor till och från kommunens dagverksamheter för kunder med demens och kunder med förvärvade hjärnskador.

I tidigare förslag skulle ett 40 kort erbjudas, som ger 40 % rabatt på ordinarie färdtjänstaxa. Förslaget återremitterades då Kommunfullmäktige ansåg att arbets/studie resor för vuxna och ungdomar med funktionsnedsättning skulle bli för kostsamma för kunden.

### **Omvärldsanalys**

Vi har undersökt ett flertal kommuners egenavgifter för arbets/studieresor i Boden, Piteå, Kalix, Skellefteå, Umeå och Karlstad. Kommunerna har olika lösningar på egenavgifterna och det finns ingen enhetlig lösning. Se bilaga 1.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-01-30	4	11
Kommunstyrelsen	2012-01-16	8	17
Arbets- och personalutskottet	2011-12-19	257	561

jankf14b

**Avgifter för färdtjänstresor vid gymnasiestudier - Studieresor**

Utifrån omvärldsbevakning, normaliseringstänkandet och gällande lagstiftning bör avgifter för resor till och från studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa. Avgiften ska likställas med bussresande och blir dyrare ju längre sträcka man reser och enligt LTN:s taxa betalar skolungdomar halva kostnaden för periodkort. En överenskommelse mellan socialförvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen har gjorts 2009-08-24 för skolungdomar med färdtjänsttillstånd. Socialförvaltningen debiterar barn- och utbildningsförvaltningen på egenavgiften för dessa ungdomar, detta innebär att ungdomen själv inte betalar någon avgift.

**Avgifter för färdtjänstresor till och från arbete/studier - arbetsresor**

Utifrån omvärldsbevakning, normaliseringstänkandet och gällande lagstiftning bör avgifter för resor till och från arbete baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa. Avgiften ska likställas med bussresande och blir dyrare ju längre sträcka man åker. Kund faktureras en gång per månad.

**Avgifter för färdtjänstresor till och från dagverksamhet**

Vi har även under året uppmärksammat att kunder bosatta i byar utanför Luleå tätort måste avstå från erbjudande om dagverksamhet p.g.a. att transportererna blir för kostsamma. Periodkort är inte rätt betalningsform, eftersom kunden får för stora kostnader då de endast reser 1-2 gånger per vecka. Utifrån detta bör egenavgiften för resor till och från kommunens dagverksamheter regleras till att kunden debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka. Kostnaden faktureras kunden månadsvis.

**Kommunala tillgänglighetsrådets yttrande KTR**

Kommunala tillgänglighetsrådet godkänner förslaget till egenavgifter gällande väsentliga resor för färdtjänstberättigade.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-01-30	4	12
Kommunstyrelsen	2012-01-16	8	18
Arbets- och personalutskottet	2011-12-19	257	562

jankf14c

Socialnämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att fastställa

- egenavgiften för färdtjänstresor till och från gymnasiestudier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa
- egenavgiften för färdtjänstresor till och från arbetet/studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa
- egenavgiften för kunder som reser till och från socialförvaltningens dagverksamheter (demensverksamhet och dagverksamhet för förvärvade hjärnskador) debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxa på gällande sträcka.

#### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med socialnämndens förslag.

#### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

#### Yrkande

Göran Thyni (RS) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag med följande ändring

- resor till och från socialförvaltningens dagverksamhet ska vara avgiftsfria.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-01-30	4	12b
Kommunstyrelsen			
Arbets- och personalutskottet			

jankf14d

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framställda förslag.

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- egenavgiften för färdtjänstresor till och från gymnasiestudier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa
- egenavgiften för färdtjänstresor till och från arbetet/studier baseras på periodkort/månadskort utifrån LTN:s km taxa
- egenavgiften för kunder som reser till och från socialförvaltningens dagverksamheter (demensverksamhet och dagverksamhet för förvärvade hjärnskador) debiteras med 40 % avdrag på den ordinarie färdtjänsttaxan på gällande sträcka.

### Reservation

Jonas Brännberg (RS) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_

### Beslutsexpediering

Socialnämnden