



| | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige | 2012-01-30 | 17 | 42 |
| Kommunstyrelsen | | | |
| Arbets- och personalutskottet | | | |

jankf21

Dnr 12.5-008

Medborgarförslag om trivsel och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Råneå

Bilagor:
Bilder

Ärendebeskrivning

Sivert Mässing anför följande i ett medborgarförslag 2012-01-02.

Bondbovägen i Råneå är en återvändsväg som går från Skolvägen upp till centrum med en vändzon i anslutning till centrum, som i praktiken fungerar som tillfällig bilparkering när man uträttar sina ärenden i centrum. I anslutning till vändzonen vid centrum finns bl. a Swedbanks minuten-automat, affärerna, frisör, spelbutiken, bankerna, busstationen, grillen etc. Ibland kör kunderna ända upp på torget när man storhandlar på Konsum för att slippa bära på kassarna så långt. ICA når man enklast från andra hållet där centrums bilparkering finns nära ICA-entrén så ICA-kunderna parkerar där. Boende på Bonbovägen, Skolvägen och Klapphällstigen parkerar ofta på Bondbovägen så det står alltid en rad med parkerade bilar från korsningen med Skolvägen upp till centrum och ibland ända in i vändzonen. En översyn av parkeringsreglerna på Bondbovägen är på sin plats och det bästa vore ju ett parkeringsförbud längs hela vägen upp till vändzonen. För att kontrollera efterlevnaden behövs ett visst kontrollsystem och eftersom Q-park redan har ett avtal med Lulebo kan kommunen troligen förhandla till sig ett förmånligt hängavtal med Q-park eftersom man ändå är i området med jämna mellanrum.

Nu är det så att det förekommer en del buskörning av traktens ungdomar där man tar fart från centrum och sedan gör man svängen ut på Skolvägen i hög fart. En vägbula eller ett annat farthinder strax ovanför övergångsstället i korsningen med Skolvägen skulle ta ner farten betydligt och kanske göra det



| | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige | 2012-01-30 | 17 | 43 |

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

jankf21b

mindre roligt att busköra upp och ner längs Bondbovägen. Det finns väldigt små men effektiva vägbulor som skruvas fast i vägbanan och som brukar användas i samband med vägarbeten som kanske går att använda här.

Alla varubilar och postens lastbilar till ICA kör via Bondbovägen eftersom deras lastkaj nås den vägen, så det förekommer tung trafik på Bondbovägen. Eftersom Bondbovägen är smal och det ofta står fullt med parkerade bilar där så är det väldigt trång när två bilar möts och är den ena en varu- eller postbil så blir det problem att mötas på ett säkert sätt. Ett parkeringsförbud längs hela Bondbovägen är på sin plats för att höja trafiksäkerheten och underlätta för snöröjningen vintertid. När det är snörika vintrar står det alltid insnöade bilar med plogvallar runt längs hela Bondbovägen.

Det har redan hänt en del incidenter med barn inblandade strax ovanför och i korsningen Skolvägen /Bondbovägen när de har cyklat cykelvägen från Klapphällsstigen och över övergångsstället på Bondbovägen. Man kan ju tänka sig att det kommer att inträffa fler olyckstillbud eller olyckor i korsningen när det står parkerade bilar ända in i korsningen. Pojken som är med på en av bilderna nedan råkade passera från Klapphällsstigen och fortsatte upp längs trottoaren på Skolvägen när jag var ute och fotograferade korsningen och får illustrera hur det kan se ut i där. Pojken på bilden har keps i stället för cykelhjälm och det är en vanlig företeelse bland barnen i Råneå. Skolan är kanske dålig på att informera om cykelhjälm och nyttan av att ha hjälm på huvudet när man drattar i backen.

Utomhusbadet Rånepoolen blev klart sommaren 2011 och fritidsgården/ungdomsgården invigdes under hösten 2011. Fritidsgården ligger några 100 meter längre ner längs Skolvägen mitt emot skolan in på Klapphällstigen, så nu passerar ännu fler barn och ungdomar än det gjort tidigare genom den här korsningen på väg till och från badet sommartid och till fritidsgården/ungdomsgården. Sommaren 2011 var ett tydligt exempel på att det rör sig betydligt fler barn och ungdomar i området sedan badet öppnades och blev en naturlig mötesplats både för stora som små. Granne med Fritidsgården på Klapphällsstigen ligger ett dagis så det är många föräldrar som passerar i området när man lämnar och hämtar sina barn.



| | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige | 2012-01-30 | 17 | 44 |

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

jankf21c

Längre ner på Skolvägen finns det ett övergångsställe där barnen och ungdomarna passerar på väg från skolan och till fritidsgården. Föräldrar med barn som skall lämnas och hämtas på dagis passerar också här. Det är önskvärt med någon form av farthinder i form av en chikan här eftersom många kör fort längs Skolvägen då det är nedförsbacke, raksträcka och relativt bred väg som inbjuder till det.

Ett alternativ är att göra skolvägen smalare genom att bredda dagens smala trottoarer och göra nya gång- och cykelvägar längs skolvägen. Som det är idag så cyklar så gott som alla, ung som gammal, på vägbanan då det är förbjudet att cykla på trottoarerna.

Bakom centrum (ICA) finns en trekant som består av snårskog som skulle vara ett lämpligt område för en liten park med lekplats, grillplats, parksoffor och en boulebana. Det här kan bli en naturlig mötesplats över generations- och nationalitetsgränserna då Råneå är ett mångkulturellt samhälle med många nationaliteter.

Det här buskaget ligger strategiskt till bakom centrum och nära bostadsområdet Klapphällsstigen, så det kan bli hur bra som helst för olika aktiviteter både för barn, ungdomar och vuxna. De enda grönområden för rekreation som finns idag är stråken längs älven.

Marken bakom centrum är privatägd och i mina ögon ovårdad då den har fått buska igen med mycket slyskog. Förhoppningsvis kan kommunen få förvärva marken eller få till stånd någon form av långtidsarrende på trekanten. Se bilden sidan 6, kartan sidan 9 och satellitbilden sidan10.

Se bifogade bilder över trafikmiljön på Bondbovägen och Skolvägen med kommentarer på sidan 4-8, kartan på sidan 9 och satellitbilden på sidan10.



| | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige | 2012-01-30 | 17 | 45 |
| Kommunstyrelsen | | | |
| Arbets- och personalutskottet | | | |

jankf21d

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till tekniska nämnden att besluta beträffande trafik-säkerhetshöjande åtgärder
- överlåta till kommunstyrelsen att besluta beträffande tillgång till marken bakom centrum.

Beslutsexpediering
Sivert Mässing, kansliet