



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-12-19	274	587
	2012-08-27	150	343
Kommunstyrelsen	2012-08-13	157	389
Arbets- och personalutskottet	2012-06-18	149	312

deckf32

Dnr 11.775-008

Motion om underhållsbidrag till enskilda utfartsvägar

Ärendebeskrivning

Erland Nilsson, för Landsbygdspartiet Oberoende anför följande i motion 2011-12-01.

Alla människor har inte möjlighet att bo i tätorten då med tanke på bl a bristen av bostäder. Många människor har därför sökt sig till bostäder som tidigare varit fritidsboende. Vägfrågan är i detta sammanhang en viktig samhällsfråga. Även de som valt att bo i landsbygden betalar skatt med samma skattesats som den som bor i tätorten. I tätorten finns alltid en farbar utfartsväg utan att den boende behöver bekymra sig för kostnaden.

Den som bor i landorten måste själv ordna utfartsväg till allmän väg. De enskilda utfartsvägarna används dessutom i stor utsträckning av bär- och svampplockare samt till stor del av det rörliga friluftslivet. All trafik sliter på dessa vägar, ett slitage som den enskilde får betala.

I många områden finns också barnfamiljer där barnens skolskjutsar är en kommunal angelägenhet. Kommunen bör i detta avseende ta sitt ansvar och delta i kostnaden för vägunderhållet.

Det brukar i samband med snöoväder talas om att kostnaden för en "snösväng" i tätorten är ca 1 miljon kronor. Vad det kostar för den enskilda vägföreningen att se till att vägen är farbar, ordas det aldrig om, men likväl finns kostnaden där. Rättvis fördelning av budgeterade skattemedel, till vägunderhåll, skall ske även då det gäller underhåll av de enskilda vägarna. Bidraget skall omfatta såväl sommar som vinterunderhåll.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-12-19	274	587b
	2012-08-27	150	344
Kommunstyrelsen	2012-08-13	157	390
Arbets- och personalutskottet	2012-06-18	149	313

deckf32b

Allt ovan sammantaget är förenat med avsevärda kostnader, för den enskilde. Landsbygdspartiet Oberoende vill värna om landsbygden och anser med hänvisning till ovan att kommunalt underhållsbidrag till enskilda utfartsvägar skall betalas, där permanentboende finns.

Landsbygdspartiet Oberoende yrkar att alla utfartsvägar, där permanentboende finns skall anses berättigade till kommunalt underhållsbidrag.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- remittera motionen till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens yttrande

Luleå kommun betalar ut bidrag till enskilda utfartsvägar med 5,50 kr per meter väg för permanentboende. Det finns även bidrag till skogs- och odlingsväg med 0,80 kr per meter. Vaghållarna kan även få ett istånd-sättningsbidrag, dvs ett bidrag för att rusta vägarna. Bidraget ligger på 23 % av totalkostnaden.

För permanentboende gäller att:

- fastigheten ej är taxerad som fritidsfastighet
- permanentbostad ej ligger inom planlagt fritidsområde, såvida inte permanentbostaden funnits före planläggning
- väglängden är minst 100 m vid en intressent
- väglängden är minst 200 m vid fler än en intressent.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-08-27	150	345
Kommunstyrelsen	2012-08-13	157	391
Arbets- och personalutskottet	2012-06-18	149	314

deckf32c

Kommunens kostnader för utfartsbidragen uppgår till 1 miljon kronor varav 860 000 kr är för permanentboende. Stöd utbetalas till 435 enskilda fastighetsägare och vägföreningar. Väglängden uppgår till 30 mil.

Den genomsnittliga väglängden för boende är 350 meter. I motionen nämns att utfartsvägarna även används för bär- och svampplockare och det rörliga friluftslivet. Det kan gälla för det bidrag kommunen betalar till skogs- och odlingsvägar, däremot inte för utfartsbidraget för boende.

Enligt kommunens statistik det finns 611 bebodda fritidshus, bebodda byggnader med adress är 778 st. Antalet boende i fritidshus uppgår enligt samma statistik till 1 248 personer. Totala antalet fritidshus är 3 274 stycken, byggnader med adress 3 408 st.

Tekniska förvaltningen har inte kännedom om hur många mil ytterligare som skulle bli stödberättigade enligt motionsställarens förslag. För att få en uppfattning om vilka väglängder som berörs gjordes ett grovt överslag för Hertsölandet och Kallaxhalvön. På Hertsölandet fanns för fem år sedan permanentboende i ca 80 fastigheter. Uppskattningsvis berörs ca 5 km väg av förslaget. Kallaxhalvön hade 2006 ett drygt 60-tal fritidsfastigheter med permanentboende. Berörd väglängd uppgår till 6 km.

Hur det ser ut i övriga delar av kommunen är inte känt. Drygt 600 permanentbebodda fritidsfastigheter är 50 % fler än de som idag får bidrag. Troligen är väglängderna betydligt längre än de som idag får utfartsbidrag. Kommunens kostnader för ett utökat utfartsbidrag enligt motionären bör leda till långt mer än fördubblade kostnader.

De flesta utfartsvägarna från fritidsfastigheter ansluter inte till en allmän väg utan till en enskild väg som sköts av en gemensam vägförening för fritidshusområdet. Dessa vägar ansluts i sin tur antingen till allmänna vägar eller till enskilda vägar som sköts av kommunen på uppdrag av en vägförening. Här finns en oklarhet var gränserna går mellan vägföreningarnas skötselansvar och den enskilde ägaren till en fritidsfastighet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-08-27	150	346
Kommunstyrelsen	2012-08-13	157	392
Arbets- och personalutskottet	2012-06-18	149	315

deckf32d

På landsbygden och i byar med ursprunglig permanentboende är utfartsvägen från bostadshuset till allmän väg eller en vägförenings väg normalt väl definierad. I sommarstugeområden är gränserna betydligt mer flytande.

Att justera reglerna för kommunalt utfartsbidrag så att även boende i fritidshus omfattas kräver en större utredning där de ekonomiska konsekvenserna studeras. Kommunens utfartsbidrag är till för att stödja boende i byar och på landsbygden och inte i fritidshusområden.

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avslå motionen om underhållsbidrag till enskilda vägar med hänvisning till ovanstående yttrande.

Arbets- och personalutskottet

Ordföranden (S) yrkar bifall till tekniska nämndens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer eget förslag under proposition och finner att arbets- och personalutskottet bifaller förslaget.

Arbets- och personalutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta avslå motionen om underhållsbidrag till enskilda vägar med hänvisning till tekniska nämndens yttrande.

Kommunstyrelsen

Carola Lidén (C) yrkar bifall till motionen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-08-27	150	347
Kommunstyrelsen	2012-08-13	157	392b
Arbets- och personalutskottet	2012-06-18	149	316

deckf32e

Ordförande (S) yrkar avslag på motionen.

Proposition

Ordföranden ställer eget förslag och Carola Lidéns förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen om underhållsbidrag till enskilda vägar med hänvisning till tekniska nämndens yttrande.

Reservation

Carola Lidén (C) reserverar sig mot beslutet.

Kommunfullmäktige

Erland Nilsson (LBPO), Carola Lidén (C) och Jonas Brännberg (RS) yrkar bifall till motionen.

Anette Asplund (KD) yrkar bifall till motionen och föreslår ett tillägg om att genomföra en översyn av bidrag till enskilda vägar för att eventuellt höja bidragsnivån.

Karl Peterson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Proposition

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag och Erland Nilssons förslag mot varandra och finner att fullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2012-08-27	150	347b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

deckf32f

Ordföranden konstaterar därmed att Anette Asplunds tilläggsförslag fallit.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen om underhållsbidrag till enskilda vägar med hänvisning till tekniska nämndens yttrande.

Reservationer

Carola Lidén (C), Jonas Brännberg (RS), Anette Asplund (KD) och Erland Nilsson (LBPO) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering
Tekniska nämnden