



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	314
Kommunstyrelsen	2011-09-12	173	379
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	154	318

septks19

Dnr 11.495-53

Tjänstekoncessionsavtal mellan Luleå kommun och Luleå Lokaltrafik AB

Bilagor:

Tjänstekoncessionsavtal

Geografiskt område

Överenskommelse om samverkan

Incitamentsvillkor

Ärendebeskrivning

Det av kommunen helägda bolaget Luleå Lokaltrafik AB bedriver tätortstrafik med buss inom Luleå kommun. Uppdraget är inte formaliserat i något avtal utan uppdragsersättningen till bolaget fastställs årligen i kommunens budget. Det finns därför ett behov av att tydliggöra förhållandet mellan kommunen som beställare av tätortstrafiken i Luleå och Luleå Lokaltrafik AB som utförare av densamma.

Hösten 2010 gav kommunchefen och VD för Luleå Kommunföretag AB en arbetsgrupp i uppdrag att ta fram ett förslag på ett tjänstekoncessionsavtal mellan parterna. Målsättningen med avtalet skulle vara att ge tydliga incitament för en attraktiv och ökad kollektivtrafik samt att säkra substansvärdet i det kommunala bolagets verksamhet. Avtalet skulle ta hänsyn och anpassas till den nya kollektivtrafiklagen och branschens nationella fördubblarplan.

Styrgruppen för arbetet har bestått av kommunchefen, VD i Luleå Kommunföretag AB samt stadsbyggnadschefen. Arbetsgruppen har bestått av representanter för Luleå Lokaltrafik, stadsbyggnadskontoret, tekniska förvaltningen, ekonomikontoret och Länstrafiken i Norrbotten AB.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	315
Kommunstyrelsen	2011-09-12	173	380
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	154	319

septks19b

Arbetsgruppen har under våren 2011 tagit fram föreliggande förslag till tjänstekoncessionsavtal som är avsett att gälla från 2011-10-17 till 2016-10-17 med möjlighet till förlängning två gånger á två år. Avtalet har sin grund i det modellavtal som branschen i samverkan har tagit fram. Det har sedan anpassats till de förhållanden som råder i Luleå.

Avtalet innebär att Luleå kommun direkttilldelar den definierade tätorts-trafiken till Luleå Lokaltrafik AB som helägt kommunalt bolag. De kostnader och ersättningsnivåer som avtalet innebär stämmer överens med kommunens långtidsbudget.

Tjänstekoncessionsavtalet berörs av nedanstående bilagor som utgör ett stöd för parternas gemensamma arbete för en attraktiv kollektivtrafik;

Bilaga A Geografiskt område samt beräkningsunderlag för trafikföretagets ersättning – Centralt dokument för tjänstekoncessionsavtalet och omfattas av detta politiska beslut om att teckna avtalet.

Bilaga E Överenskommelse om samverkan – Denna överenskommelse tecknas mellan de nämnder inom kommunen som är direkt berörda av tätortstrafiken samt Länstrafiken och den nya regionala kollektivtrafikmyndigheten för att tydliggöra ansvarsförhållanden och samverkansformer under avtalstiden. Den är ett stöd för avtalets ambitioner och omfattas inte av detta beslut om att teckna tjänstekoncessionavtalet. Som information bifogas dock bilagan till handlingarna.

Bilaga I Incitament – För att åstadkomma en vilja från trafikföretaget att verka för en attraktivare kollektivtrafik, så att Luleå och trafikföretaget kan behålla toppositionen 1-3 bland rankade städer i Sverige när tillfrågade kollektivtrafikkunder svarar på frågan "hur nöjd är du med bolaget", så har ett antal incitament tagits fram. Dessa har en direkt koppling till det föreslagna tjänstekoncessionavtalet och omfattas därför av detta politiska beslut. Nu tas dock endast beslut om principen med incitament.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	316
Kommunstyrelsen	2011-09-12	173	381
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	154	320

septks19c

Beslut om faktisk ersättningsnivå tas inför 2013. Incitamenten kommer att kunna revideras och beslutas i samband med den årliga verksamhetsplanerings- och budgetprocessen.

Därutöver föreligger följande handlingar som underlag för tjänstekoncessionsavtalet som inte bifogas i detta beslutsförslag;

Bilaga B Trafikbeskrivning – Beskrivningen visar trafikens omfattning 2011. Trafikbeskrivningen utgör ett stöd för planeringen av trafiken och bör revideras årligen och därför omfattas den inte av detta beslut om att teckna tjänstekoncessionavtalet. Som information bifogas dock ett utdrag ur bilagan med en beskrivning av linje 1.

Bilaga C Buss 2010 – Buss 2010 beskriver de funktionskrav som går utöver gällande lagstiftning och som branschen gemensamt har enat sig om vad gäller bussarnas utformning och som är av intresse för resenärerna.

Bilaga D Branschgemensamt miljöprogram – Bilagan visar den miniminivå Luleå tätortstrafik ska utgå ifrån under avtalstiden.

Bilaga F Prislista kund – Detta dokument beskriver Trafikföretagets prisstrategi och koppling till Länstrafiktaxan zon 1 och zon 2. Den kommer under årens lopp att behöva ändras på olika sätt och omfattas därför inte av detta beslut om att teckna tjänstekoncessionavtalet. Prisstrategin beslutas av trafikföretagets styrelse.

Bilaga G Fordon – Förteckning över fordon som trafikföretaget förfogar över för närvarande.

Bilaga H Sammanställning avtal samarbetspartners – Denna sammanställning visar de avtal som Luleå Lokaltrafik idag har tecknade utöver den ordinarie tätortstrafiken. Beslut om denna typ av överenskommelser tecknas oberoende av tjänstekoncessionavtalet.

Bilaga J Resegaranti – Trafikföretagets gällande resegaranti.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	317
Kommunstyrelsen	2011-09-12	173	382
Arbets- och personalutskottet	2011-08-29	154	321

septks19d

Förslag till beslut

Styrgruppen för arbetet med att ta fram ett förslag till tjänstekoncessionsavtal mellan Luleå kommun och Luleå Lokaltrafik AB föreslår kommunstyrelsen besluta att

- godkänna det föreslagna tjänstekoncessionavtalet mellan Luleå kommun och Luleå Lokaltrafik AB, bilaga 1
- godkänna bilaga A - Geografiskt område samt beräkningsunderlag för trafikföretagets ersättning - och dess innehåll som underlag för tjänstekoncessionsavtalet
- uppmana berörda förvaltningar att teckna överenskommelse om samverkan i enlighet med bilaga E samt
- godkänna principen för de föreslagna incitamentsvillkoren i bilaga I.

Yrkanden

Yvonne Stålnacke (S) och Nina Berggård (V) yrkar bifall till styrgruppens ovanstående förslag.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med styrgruppens ovanstående förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	318
Kommunstyrelsen	2011-09-12	173	382b

Arbets- och personalutskottet

septks19e

Yrkanden

Nina Berggård (V) och Annika Eriksson (MP) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Yrkanden

Bertil Bartholdsson (V), Mårten Ström (S), Annika Eriksson (MP), Yvonne Stålnacke (S), Anders Josefsson (M), Jonas Brännberg (RS), Erland Nilsson (LBPO), Anette Asplund (KD), Thomas Olofsson (FP) och Carola Lidén (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Mattias Karlsson (M) yrkar avslag på kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framställda yrkanden.

Kommunfullmäktiges beslut**Kommunfullmäktige beslutar att**

- **godkänna det föreslagna tjänstekoncessionavtalet mellan Luleå kommun och Luleå Lokaltrafik AB, bilaga 1**



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-09-26	152	318b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

septks19f

- godkänna bilaga A - Geografiskt område samt beräkningsunderlag för trafikföretagets ersättning - och dess innehåll som underlag för tjänstekoncessionsavtalet
- uppmana berörda förvaltningar att teckna överenskommelse om samverkan i enlighet med bilaga E samt
- godkänna principen för de föreslagna incitamentsvillkoren i bilaga I.

Reservation

Mattias Karlsson (M) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering
Styrgruppen, Luleå Lokaltrafik AB