



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-10-31	211	441
Kommunstyrelsen			
Arbets- och personalutskottet			

oktkf38

Dnr 11.584-008

Medborgarförslag om att göra Smedjegatan till en bussgata

Ärendebeskrivning

John Alatalo anför följande i ett medborgarförslag 2011-10-03.

Jag tycker det är på tiden att Smedjegatan blir en renodlad gata reserverad för bussar. Anger tre huvudskäl för en sådan lösning.

- 1 I och med rivningen av Fritz Olsson huset och pågående nybyggnad av ett hotell på samma plats är gatan redan avstängd för biltrafik. Folk i Luleå har redan blivit vana med att det är så. Trafiken har flutit på utan större problem.
- 2 Centrumhandeln har i stor utsträckning flyttats ut på externa handelsområden som Storheden, Luleå Home Center med mera. Även stora magneter som drar mycket folk som exempelvis Clas Olsson etablerar sig i Storheden inom kort. Handlar man där behöver man i de flesta fall inte köra igenom Smedjegatan.

Så som ett handelsområde är Luleå Centrum mer eller mindre irrelevant jämfört med för några år sedan. Detta är en utveckling som kommer att fortsätta oavsett om man gillar det eller ej.
- 3 Det finns redan färdiga planer för att göra mer attraktiva hållplatser i Smedjegatan. Så det är bara att ta fram dem och ev uppdatera dem lite.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-10-31	211	442
Kommunstyrelsen			
Arbets- och personalutskottet			

oktkf38b

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Beslutsexpediering
John Alatalo, kansliet