



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-03-28	71	134
	2011-11-28	224	265
Kommunstyrelsen	2011-11-14	234	532
Arbets- och personalutskottet	2011-10-17	193	410

marskf29

Dnr 11.229-008

## Medborgarförslag om gång- och cykelväg från Kronan till Östermalm

### Ärendebeskrivning

Tonny Aspling anför följande i ett medborgarförslag 2011-03-22.

En gång- och cykelväg från Kronan (Lulsundsberget) över Skurholmsfjärden till Östermalm.

En förbindelse från gång-/cykelvägen (från tunneln under Svartöleden) som kunde anslutas till dito vid Sundsbacken/Östermalm.

Eftersom många nu flyttar till Kronan skulle det bli en bättre och kortare väg för icke bilburna (eller att inte vara beroende av denna) att promenera eller cykla till centrum. Jag tror också att det blir mer attraktivt från centrum att besöka Kronan.

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-11-28	224	266
Kommunstyrelsen	2011-11-14	234	533
Arbets- och personalutskottet	2011-10-17	193	411

marskf29b

### Tekniska nämndens och byggnadsnämndens yttrande

Kronan är med sitt geografiska läge en relativt centrumnära stadsdel. Samtidigt finns barriären i form av höjdskillnad och vattenområde, Skurholmsfjärden, vilket gör det verkliga avståndet längre än fågelvägen. I dagsläget går många människor vintertid över isen för att slippa gå runt fjärden.

En gång- och cykelbro skulle minska avståndet med ca 900 meter från gångtunneln vid Kronbacksvägen till Sundsbacken. Även boende på vissa delar av Skurholmen skulle få närmare in till centrum med en bro.



*Ungefärlig sträckning av bro, från tunnel under Svartövägen till Sundsbacken.*

Tekniska förvaltningen arbetar med en cykelplan som ska visa behoven av nya cykelvägar i Luleå. Cykelplanen beräknas vara klar för behandling i tekniska nämnden under hösten 2011.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-11-28	224	267
Kommunstyrelsen	2011-11-14	234	534
Arbets- och personalutskottet	2011-10-17	193	412

marskf29c

Utifrån identifierade brister och behov är broförbindelsen en tänkbar länk i denna plan. I cykelplanen kommer en prioritering av framtida cykelvägar att göras. Frågan om när en broförbindelse skulle kunna förverkligas kan besvaras först när denna prioritering är gjord.

Byggnadsnämnden beslutar att

- ställa sig positiv till medborgarförslaget, men att frågan om ny gång- och cykelväg bör utredas vidare i den kommande cykelplanen.

Tekniska nämnden beslutar att

- avslå medborgarförslaget i avvaktan på tekniska förvaltningens förslag till cykelplan.

### **Arbets- och personalutskottets förslag**

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens förslag.

### **Yrkanden**

Carola Lidén (C) yrkar bifall till byggnadsnämndens förslag.

Annika Eriksson (MP) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

### **Kommunstyrelsens förslag**

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2011-11-28	224	268
Kommunstyrelsen	2011-11-14	234	534b

Arbets- och personalutskottet

marskf29d

### Reservation

Carola Lidén (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_

### Yrkanden

Carola Lidén (C) yrkar bifall till byggnadsnämndens förslag.

Lenita Ericson (S) och Erland Nilsson (LBPO) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på framställda yrkanden.

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens förslag.

### Reservation

Carola Lidén (C) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_

### Beslutsexpediering

Tonny Aspling, Tekniska nämnden, Byggnadsnämnden