



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2011-03-28

Paragraf

69

Sida

130

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

marskf27

Dnr 11.203-008

Medborgarförslag om behov av vägförbättring av förbindelsen Björkskatan – Porsön

Ärendebeskrivning

Tage Ranängen anför följande i ett medborgarförslag 2011-03-12.

Många bilister har i likhet med undertecknad upplevt svår trafikstockning på vägsträckan mellan rondellen på matarleden Väderleden på Björkskatan och hela sträckan 70-väg till Porsön (till anslutningen från Ytterviken där naturlig 50-väg tar vid).

Fordon maximerade till 50-fart blockerar givetvis tillåten 70-körning. Rätt ofta är det traktorer, numera allt större och svårt skymmande längs en kurvig, livlig trafikled. Jag har inte ännu upplevt att stockningen blivit tillspetsad av samtidigt utryckningsfordon såsom ambulans eller brandkår.

Åtgärda så här:

Vägen vore svår och resurskrävande att bredda; den löper ju delvis över träskmark, Björkskataträsket. Inga naturliga hållplats- alt. P-fickor förekommer längs sträckan. En enkel, mindre kostsam åtgärd för bättre och mindre riskfylld framkomlighet är att göra avlastningsfickor av förenklad busshållplatskaraktär, som under våra numera väldigt snörika, långa vintrar ständigt måste hållas renplogade och tillgängliga.

Anlägg två avlastningsfickor där marken äger naturlig bärighet i vägens västliga riktning och minst en i motsatt riktning. Det är skäl att observera och planeringsmässigt föregripa den högst avsevärda tilläggsbelastning som följer av Kronanområdets sammanlänkning via och med Björkskatan - Porsön (tandvård, universitet etc) – Notviken – Gammelstad, alt och framförallt Storheden.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2011-03-28

Paragraf

69

Sida

131

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

marskf27b

Trafikanter från Kronanområdena kommer givetvis att välja den nya rutten via redan befintlig rondell på Bensbyvägen f.v.b. till Björkskatan etc för att därigenom undvika trafikljusen i Lulsundet och på Midskogsbacken o.s.v.

Episod till begrundan:

Tisdagen den 4 januari blev jag upphunnen på väg hem till Björkskatan i emskymningen av vad jag under körningen från Porsön trodde vara en fartdåre, alltså en påverkad sådan, en som helljusblinker på långt håll. Men i motsats till den sorten på just den sträckan, vägrade denna att köra om, trots att jag höll så långt ut till höger att den förföljande trafikkonstapeln överdrivet påpekade att "du vinglade till och hade så när touchat broräcket".

Mitt svar: "Jag insåg inte förrän du tände blåljuset i rondellen att det var mig som din flygande besiktning gällde och nu körde jag in på första bästa busshållplats för att släppa fram ditt fordon ..." Som mycket observant, helnykter bilist klarar jag alltid alkometern galant, vilket jag meddelade den unge piketföraren i förväg till hans senare bekräftelse.

Denne blev i all sin språksamhet allt vänligare, varför jag förlitade mig på beprövad fåordighetens strategi, dock antydande att jag förväntade att se och höra hans lagenliga medhjälpare. Hon kom, sågs knappast men hördes säga: "Du vinglar när du kör". Oemotsagt, därför att den språksamme piketföraren kunde sannolikt räkna ut varför bilisten hade trott sig tvungen att lämna företräde åt en inte längre påverkad fartdåre, som det visade sig.

Även av denna anledning behövs det också en polistillvänd avlastningsficka på vägen österut från Porsön, en sträcka attraktiv för flygande besiktning.

Ansvariga trafikplanerare har givetvis också plikten att lyhört länka in framtida trafik till och från den aviserade bebyggelsen i Lejdeområdet.

Jag förväntar mig inget personligt meddelande i anledning av mitt medborgarförslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2011-03-28

Paragraf

69

Sida

132

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

marskf27c

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- överlåta till tekniska nämnden att besluta i ärendet.

Beslutsexpediering

Tage Ranängen, tekniska nämnden

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande