



|                               | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige             | 2011-05-30   | 98       | 200  |
| Kommunstyrelsen               | 2011-05-16   | 120      | 258  |
| Arbets- och personalutskottet | 2011-04-26   | 88       | 177  |

majkf13

Dnr 11.267-04

## Insatser för folkbokföring och förbättrad integration av Luleå tekniska universitets studenter med staden Luleå

### Ärendebeskrivning

Studenterna vid Luleå tekniska universitet (LTU) är på många sätt viktiga för Luleå kommun. Kommunen gör av den anledningen, i samverkan med universitetet, studentkårerna m fl, insatser när det gäller att ta emot och introducera nyanlända studenter. Målsättningen är att studenterna ska känna sig välkomna till staden, ta vara på upplevelser och serviceutbud och känna sig delaktiga i den kommun som de bor och verkar i. En del i det senare är att även bidra till den samlade finansieringen av kommunens verksamhet. Genom att studenten folkbokför sig i kommunen får kommunen en större andel av nationens samlade skatteunderlag eftersom det fördelas per invånare. Varje ny student som folkbokför sig i Luleå kommun innebär cirka 20 000 - 30 000 kr i ökade skatteintäkter. Enligt folkbokföringslagen är en person också skyldig att inom en vecka folkbokföra sig på den ort där han/hon tillbringar sin dygnsvila.

Utvecklingskontoret har under en längre tid arbetat tillsammans med bland annat LTU för att välkomna universitetets studenter vid studiestarten och marknadsföra Luleå. En ambition är att öka studenternas närvaro i centrala Luleå. Luleå Kommun samverkade i fjol med Norrbottens läns landsting och Skatteverket för att förmå nya studenter att folkbokföra sig i samband med studiestart. Luleå Lokaltrafik AB har tidigare år erbjudit nya studenter gratis bussåkning under några veckor i samband med studiestarten för att marknadsföra företaget, få studenterna att välja bussen och upptäcka centrum och andra delar av staden. Studentkårerna har i samband med att kravet på obligatoriskt medlemskap upphävdes 2010 börjat arbeta för att locka till sig medlemmar och visa på de fördelar som finns med att vara med i kåren.



|                               | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige             | 2011-05-30   | 98       | 201  |
| Kommunstyrelsen               | 2011-05-16   | 120      | 259  |
| Arbets- och personalutskottet | 2011-04-26   | 88       | 178  |

majkf13b

Studentkårerna har därför visat ett stort intresserade av att samverka med kommunen för att stödja folkbokföring av studenter.

De positiva erfarenheterna från det tidigare arbetet har bidragit till diskussioner om en fördjupad samverkan kring folkbokföringen och arbetet med integrationen av studenter med staden. En näraliggande fråga är att förbättra tillgängligheten mellan universitetet och centrum och göra insatser som stimulerar ett ökat bussåkande. Ekonomikontoret och utvecklingskontoret föreslår att förstaårsstudenter som studerar minst 75 % av heltid, blir medlemmar i kåren och är folkbokförda/folkbokför sig i Luleå erbjuds ett periodkort, som gäller under cirka 4 månader, hos Luleå Lokaltrafik AB. Studentkårerna föreslås sköta administrationen av busskortet samt marknadsföra erbjudandet till studenterna via sina "kanaler". I samband med utlämning av busskortet föreslås att studenterna får svara på några enkätfrågor för att underlätta uppföljningen av satsningen. Erbjudandet föreslås gälla för höstterminen 2011 och att utvärdering samt avrapportering till kommunstyrelsen sker under första kvartalet 2012.

Enligt överenskommelse med Luleå Lokaltrafik AB är kommunens kostnad per busskort 1 020 kr. Den totala kostnaden för kommunen beror på hur många som väljer att nyttja erbjudandet. Luleå Lokaltrafik AB är dock berett att som marknadsföringsåtgärd begränsa kommunens kostnad till maximalt 1 000 000 kr och själva stå för överskjutande kostnader om antalet studenter som nyttjar de subventionerade busskortet skulle överstiga 1 000 st. Kostnaden föreslås finansieras genom uppräknig av anslaget för skatteintäkter.

Med anledning av detta föreslås kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- under höstterminen 2011 erbjuda i Luleå folkbokförda förstaårsstudenter ett subventionerat busskort som gäller under första terminen (ca 4 månader)



|                               | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige             | 2011-05-30   | 98       | 202  |
| Kommunstyrelsen               | 2011-05-16   | 120      | 260  |
| Arbets- och personalutskottet | 2011-04-26   | 88       | 179  |

majkf13c

- ge studentkåreerna rätten att marknadsföra busskortet till studenterna som en förmån kopplad till medlemskap
- kostnaden för de subventionerade busskortet d v s ersättning till Luleå Lokaltrafik AB, på maximalt 1 000 000 kr, finansieras genom uppräknig av anslaget för skatteintäkter
- utvärdering av folkbokföringssamverkan med studentkåreerna ska ske under första kvartalet 2012

### Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med ovanstående förslag.

### Yrkanden

Thomas Olofsson (FP) yrkar avslag på den andra att-satsen i arbets- och personalutskottets förslag.

Nina Berggård (V) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

### Reservation

Thomas Olofsson (FP) reserverar sig mot beslutet.



|                   | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige | 2011-05-30   | 98       | 202b |

## Kommunstyrelsen

## Arbets- och personalutskottet

majkf13d

**Yrkanden**

Nina Berggård (V), Yvonne Stålnacke (S), Göran Öhman (S) och Jonas Brännberg (RS) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Thomas Olofsson (FP), Anette Asplund (KD) och Erland Nilsson (LBPO) yrkar avslag på den andra att-satsen i kommunstyrelsens förslag.

**Kommunfullmäktiges beslut****Kommunfullmäktige beslutar att**

- **under höstterminen 2011 erbjuda i Luleå folkbokförda förstaårsstudenter ett subventionerat busskort som gäller under första terminen (ca 4 månader)**
- **ge studentkårerna rätten att marknadsföra busskorten till studenterna som en förmån kopplad till medlemskap**
- **kostnaden för de subventionerade busskorten d v s ersättning till Luleå Lokaltrafik AB, på maximalt 1 000 000 kr, finansieras genom uppräknning av anslaget för skatteintäkter**
- **utvärdering av folkbokföringssamverkan med studentkårerna ska ske under första kvartalet 2012.**

**Reservationer**

Thomas Olofsson (FP), Anette Asplund (KD) och Erland Nilsson (LBPO) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutsexpediering**

Ekonomikontoret, Studentkårerna, Luleå Lokaltrafik AB