



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-05-02	98	184
	2008-10-27	236	541
Kommunstyrelsen	2008-10-13	208	341
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	205	507

majkf23

Dnr 07.270-008

Motion om gratis parkering för miljöbilar

Bilaga:
Reservation

Ylva Strutz, för folkpartiet liberalerna, anför följande i motion.

Vi gör mycket i vår stad för att stimulera och underlätta miljövänliga sätt att transportera oss. Många förbättringar har skett och sker inom Luleå Lokaltrafik AB. Gående och cyklande prioriteras i snösvängen. Bilpooler och cykel dito har införts i kommunen. Vi underlättar för att parkera våra cyklar. Och så vidare. Viktiga åtgärder som vi ska fortsätta med.

Men bilen är och kommer att förbli en omistlig del av vårt sätt att transportera oss. Och då är det viktigt att prioritera och också förändra bilismen mot ett mer miljövänligt stuk.

Regeringen har nu infört stimulansavdrag för att fler ska investera i miljöbilar. Att få människor i Norrbotten och Luleå att anamma det är särskilt angeläget eftersom vår bilpark är äldre än snittet i riket och därmed förmodligen mer miljöovänlig.

Att köpa en miljöbil är en investering för framtiden och framtida generationer. Som en morot för dem som investerat i en miljöbil bör det införas gratis parkering inom Luleå kommun för dessa bilar.

I Stockholm och Göteborg finns en modell där miljöbilar har gratis parkering. Malmö är också på väg att införa det.

Eftersom Luleå också på sitt sätt är en "storstad" och med en önskan om att framstå som ledande på miljöområdet tycker vi att iden borde prövas även här.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-05-02	98	185
	2008-10-27	236	542
Kommunstyrelsen	2008-10-13	208	342
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	205	508

majkf23b

Förvisso tror vi fortfarande på ett system med någon form av P-skiva – vilket vi inte fått gehör för. Men så länge vi har det system vi har tycker vi att det kan användas enligt ovan – i miljöns tjänst.

Vi föreslår därför att

Kommunfullmäktige beslutar att införa ett system där miljöbilar får gratis parkering på kommunens parkeringsplatser.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- remittera motionen till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens yttrande

Kommunens miljöpolicy och miljömål har fastslagit principer för hållbar utveckling. Luleå ska bli ett samhälle med ekologisk grundsyn, hög livskvalitet och god hälsa som är långsiktigt uthålligt och bygger på kretsloppsprincipen. Vi ska effektivisera och minska vår användning av energi och råvaror, bl a genom att minska vårt behov av transporter.

Luleå kommuns resepolicy uttrycker vår ambition att

- utsläpp av koldioxid från resor och transporter ska minska
- samordningen av resor och transporter ska öka
- andelen lokala tjänsteresor med cykel och buss ska öka
- andelen längre tjänsteresor med tåg och buss bör öka
- antalet olyckor och fordonsskador ska minska.

Resepolicyn kan ses som ett uttryck för hur kommunen vill att alla luleåbor skall förhålla sig till resor inom tätorten. Luleåborna ska uppmuntras att gå, cykla, resa kollektivt eller samåka för att på så sätt minska den belastning på miljön som privatbilismen utgör samtidigt som ökad vardaglig fysisk aktivitet



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	236	543
Kommunstyrelsen	2008-10-13	208	343
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	205	509

majkf23c

förbättrar folkhälsa och livskvalité. Bilismen medför inte bara utsläpp av växthusgaser, partiklar m fl luftföroreningar utan även buller, trafik-säkerhetsrisker, utrymmeskrav mm. Störande trafik försvårar i sig att fler går eller cyklar. Ett övergripande mål är att användandet av bil skall minska.

De senaste 25 åren har biltrafiken i centrum ökat med 1 % årligen. Bilinnehavet i Luleå ökar med en halv procent per år. Gratis parkering innebär en kommunal stimulans för att ytterligare öka bilkörning, stick i stäv med de övergripande målen att minska trafiken.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att önskemålen om gratis parkering för miljöbilar avvisas.

Om gratis parkering införs får det konsekvenser som måste hanteras.

- Kommunernas rätt att bevilja gratis parkering för miljöbilar är inte självklar. Trafikförordningen stadgar att undantag för parkering endast får medges för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dom som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dom att parkera där.
- Parkeringsavgiftens främsta syfte är att styra fordonsförarens beteende. I Luleå centrum är det framför allt att tillse att de allmänna parkeringsplatserna inte används som arbetsplats- eller boendeparkering. P-platserna skall användas av de som besöker centrum för handel, service och dylikt. Avgiften skall utformas så att omsättningen på p-platserna är hög. Dagens taxenivå är troligen en miniminivå för att få till stånd en omsättning på p-platserna i de centrala delarna av stadskärnan. Gratis parkering för miljöbilar bör således tidsbegränsas, vilket innebär handläggning av någon form av parkeringstillstånd.
- Det är ca 35 kommuner som använder p-tillstånd för miljöbil som innebär befrielse från parkeringsavgifter. 20 av dessa kommuner tar ut en avgift som varierar mellan 50 och 400 kronor per år för parkeringstillståndet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	236	544
Kommunstyrelsen	2008-10-13	208	344
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	205	510

majkf23d

Ett ställningstagande måste göras om och i så fall hur ett parkerings-tillstånd skall avgiftsbeläggas.

- I tekniska förvaltningens budget finns ett intäktskrav för allmän parkering på 8 700 kkr. Gratis parkering innebär ett intäktsbortfall som måste täckas. Hur stort bortfallet kan komma att uppgå till har i detta skede inte beräknats men kommer att öka allteftersom fler och fler miljöbilar introduceras på marknaden.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avge ovanstående som svar på motionen om fri parkering för miljöbilar.

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkar Nils-Olov Lindfors (c), Fred Nyström (ns), och moderata samlingspartiets samtliga ledamöter bifall till motionen samt reserverar sig mot beslutet. Skriftlig reservation bifogas.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till motionen.

Karl Petersen (s) yrkar avslag på motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	236	545
Kommunstyrelsen	2008-10-13	208	345
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	205	510b

majkf23e

Reservationer

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till motionen.

Karl Petersen (s) och Börje Löow (v) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservationer

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Camilla Hansen (c), Johan Landström (fp), Magnus Westerstrand (kd), Carola Lidén (c) och Annika Eriksson (mp) yrkar bifall till motionen.

Börje Löow (v), Göran Öhman (s), Jonas Brännberg (rs) och Margaretha Lindbäck (s) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2008-10-27

Paragraf

236

Sida

545b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf23f

Roger Malmberg (mp) framför följande förslag

- att P-skiva för max 2 timmar ordnas för de som ansöker på lämplig plats inom förvaltningen (Receptionen, MHK eller...)
- att på P-skivan noteras bilens registreringsnummer och att alltså det bara kan gå att kvittera ut en skiva för de miljöbilar som godkänns på den uppdaterade hemsidan www.miljofordon.se

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Reservationer

Moderata samlingspartiets, folkpartiets, kristdemokraternas och centerpartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering

Tekniska nämnden