



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-05-02	96	178
	2008-10-27	235	536
Kommunstyrelsen	2008-10-13	207	336
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	204	503

majkf22

Dnr 07.272-008

Motion om fri parkering för miljöbilar i Luleå

Bilaga:
Reservation

Ärendebeskrivning

Erika Josbrandt, för kristdemokraterna, anför följande i motion.

Kristdemokraterna i Luleå anser att det är viktigt att vi jobbar för en bra miljö för framtida generationer och vill därför satsa på miljöbilar. Nyligen klar- gjorde regeringen satsning där personer som köper en miljöbil får 10 000 kr i bidrag. Nu vill vi spinna vidare på denna positiva satsning och erbjuda gratis parkering för privatbilister som kör miljöbil i Luleå. Vi tror att det ger en ytterligare sporre för folk att köpa miljövänligt då man står inför att inskaffa en ny bil. Det skulle vara en tydlig och bra markering från Luleås politiker.

Den fria parkeringen skulle kunna lösas på olika sätt, till exempel genom ett system liknande det Boden har med parkeringsskiva. Då kan miljöbilsägare få en parkeringsskiva som ger fri parkering en begränsad tid eller genom att man tillåter fri parkering i Luleås innerstad ett dygn. Detta bör tittas lite närmare på men vår bedömning är att det finns fler fördelar än nackdelar med systemet.

Definition av miljöbil:

- Konventionella bilar: Bensin- och dieslbilar med koldioxidutsläpp som inte överstiger 120 gram/km.
- Alternativbränsle bilar: Bilar som kan drivas med andra bränslen än bensin eller diesel och som har en bränsleförbrukning som inte överstiger 0,92 liter bensin/mil, 0,84 liter diesel/mil eller 0,97 kubikmeter 0,97 kubikmeter gas/mil.
- Elbilar: En personbil som tillhör miljöklass El och med elenergiförbrukning som inte överstiger 0,37 kilowattimmar/mil.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-05-02	96	179
	2008-10-27	235	537
Kommunstyrelsen	2008-10-13	207	337
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	204	504

majkf22b

Med anledning av ovanstående föreslår Kristdemokraterna i Luleå följande:

Att alla miljöbilar får en särskild parkeringsskiva eller motsvarande lösning för möjlighet till gratis parkering.

Att kommunfullmäktige delegerar frågan till kommunstyrelsen för att lösa de praktiska detaljerna med gratis parkering för miljöbilar inom tätortsområden i kommunen.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- remittera motionen till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens yttrande

Kommunens miljöpolicy och miljömål har fastslagit principer för hållbar utveckling. Luleå ska bli ett samhälle med ekologisk grundsyn, hög livskvalité och god hälsa som är långsiktigt uthålligt och bygger på kretsloppsprincipen. Vi ska effektivisera och minska vår användning av energi och råvaror, bl a genom att minska vårt behov av transporter.

Luleå kommuns resepolicy uttrycker vår ambition att

- utsläpp av koldioxid från resor och transporter ska minska
- samordningen av resor och transporter ska öka
- andelen lokala tjänsteresor med cykel och buss ska öka
- andelen längre tjänsteresor med tåg och buss bör öka
- antalet olyckor och fordonsskador ska minska.

Resepolicyn kan ses som ett uttryck för hur kommunen vill att alla luleåbor skall förhålla sig till resor inom tätorten. Luleåborna ska uppmuntras att gå, cykla, resa kollektivt eller samåka för att på så sätt minska den belastning på miljön som privatbilismen utgör samtidigt som ökad vardaglig fysisk aktivitet



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	235	538
Kommunstyrelsen	2008-10-13	207	338
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	204	505

majkf22c

förbättrar folkhälsa och livskvalité. Bilismen medför inte bara utsläpp av växthusgaser, partiklar m fl luftföroreningar utan även buller, trafik-säkerhetsrisker, utrymmeskrav mm. Störande trafik försvårar i sig att fler går eller cyklar. Ett övergripande mål är att användandet av bil skall minska.

De senaste 25 åren har biltrafiken i centrum ökat med 1 % årligen. Bilinnehavet i Luleå ökar med en halv procent per år. Gratis parkering innebär en kommunal stimulans för att ytterligare öka bilkörning, stick i stäv med de övergripande målen att minska trafiken.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att önskemålen om gratis parkering för miljöbilar avvisas.

Om gratis parkering införs får det konsekvenser som måste hanteras.

- Kommunernas rätt att bevilja gratis parkering för miljöbilar är inte självklar. Trafikförordningen stadgar att undantag för parkering endast får medges för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dom som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dom att parkera där.
- Parkeringsavgiftens främsta syfte är att styra fordonsförarens beteende. I Luleå centrum är det framför allt att tillse att de allmänna parkeringsplatserna inte används som arbetsplats- eller boendeparkering. P-platserna skall användas av de som besöker centrum för handel, service och dylikt. Avgiften skall utformas så att omsättningen på p-platserna är hög. Dagens taxenivå är troligen en miniminivå för att få till stånd en omsättning på p-platserna i de centrala delarna av stadskärnan. Gratis parkering för miljöbilar bör således tidsbegränsas, vilket innebär handläggning av någon form av parkeringstillstånd.
- Det är ca 35 kommuner som använder p-tillstånd för miljöbil som innebär befrielse från parkeringsavgifter. 20 av dessa kommuner tar ut en avgift som varierar mellan 50 och 400 kronor per år för parkeringstillståndet.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	235	539
Kommunstyrelsen	2008-10-13	207	339
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	204	506

majkf22d

Ett ställningstagande måste göras om och i så fall hur ett parkerings-tillstånd skall avgiftsbeläggas.

- I tekniska förvaltningens budget finns ett intäktskrav för allmän parkering. Gratis parkering innebär ett intäktsbortfall som måste täckas. Hur stort bortfallet kan komma att uppgå till har i detta skede inte beräknats men kommer att öka allteftersom fler och fler miljöbilar introduceras på marknaden.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avge ovanstående som svar på motionen om fri parkering för miljöbilar i Luleå.

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkar Nils-Olov Lindfors (c), Fred Nyström (ns) och moderata samlingspartiets samtliga ledamöter bifall till motionen samt reserverar sig mot beslutet. Skriftlig reservation bifogas.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till motionen.

Karl Petersen (s) yrkar avslag på motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	235	540
Kommunstyrelsen	2008-10-13	207	340
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	204	506b

majkf22e

Reservationer

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till motionen.

Karl Petersen (s) och Börje Lööw (v) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservationer

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Camilla Hansen (c), Johan Landström (fp), Magnus Westerstrand (kd), Carola Lidén (c) och Annika Eriksson (mp) yrkar bifall till motionen.

Börje Lööw (v), Göran Öhman (s), Jonas Brännberg (rs) och Margaretha Lindbäck (s) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2008-10-27

Paragraf

235

Sida

540b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf22f

Roger Malmberg (mp) framför följande förslag

- att P-skiva för max 2 timmar ordnas för de som ansöker på lämplig plats inom förvaltningen (Receptionen, MHK eller...)
- att på P-skivan noteras bilens registreringsnummer och att alltså det bara kan gå att kvittera ut en skiva för de miljöbilar som godkänns på den uppdaterade hemsidan www.miljofordon.se

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå motionen i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Reservationer

Moderata samlingspartiets, folkpartiets, kristdemokraternas och centerpartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering

Tekniska nämnden

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande