



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-04-28	106	239
	2008-10-27	233	526
Kommunstyrelsen	2008-10-13	205	327
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	202	495

aprilkf31

Dnr 08.282-008

Medborgarförslag om fri parkering för miljöbilar

Bilaga:

Definition på miljöbil

Reservation

Ärendebeskrivning

Charlotte Renínholdt Hageback anför följande i ett medborgarförslag 2008-04-07.

Jag lämnar som förslag och efterlyser fri parkering i Luleå kommun för alla miljöbilar. Med miljöbil menar jag de som fått miljöbilspremie, se definition nedan.

Klimatförändringar är ett faktum, ett sätt att komma åt problemen är att tänka och arbeta för att bli så miljövänliga som möjligt. Här kan Luleå kommun t ex erbjuda sina kommuninvånare fri parkering, d v s till de som har en miljöbil. Det går att göra på samma sätt som t ex färdtjänstbevis. Kommunen utfärdar ett Miljöbevis som sätts på vindrutan.

Nedan ges några fakta.

Stockholms län; 5 % av alla bilar är miljöbilar (bäst i landet)

Dalarna; 1,02 % av alla bilar är miljöbilar

Västerbotten; 1,16 % av alla bilar är miljöbilar (sämst i landet)

Norrbotten; 0,73 % av alla bilar är miljöbilar (sämst i landet). Varför måste Norrbotten var sämst? Vad kan Luleå kommun göra för att få upp siffran. Jo, t ex fri parkering till miljöbilar. Detta lockar folk att välja miljöbil vid köp av bil. Vi måste bli bättre, ett sätt är att premiera de som har miljöbilar.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-04-28	106	240
	2008-10-27	233	527
Kommunstyrelsen	2008-10-13	205	328
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	202	496

aprilkf31b

10 skäl för miljöbil

- Lika bra som en vanlig bil
- Teknikens frontlinje
- Lyfter miljöprofilen
- Hållbar utveckling
- Rabatterat förmånsvärde
- Lägre bränsleskatt
- Inga trängselskatter för miljöbilar
- Bra arbetsmiljö
- Inköpsbidrag
- Gratis parkering

Gör det enkelt för er och använd samma definition och regler som i bl a Stockholm.

(<http://www.stockholm.se/Extern/Templates/Page.aspx?id=119925>)

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens yttrande

Kommunens miljöpolicy och miljömål har fastslagit principer för hållbar utveckling. Luleå ska bli ett samhälle med ekologisk grundsyn, hög livskvalité och god hälsa som är långsiktigt uthålligt och bygger på kretsloppsprincipen. Vi ska effektivisera och minska vår användning av energi och råvaror, bl a genom att minska vårt behov av transporter.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	233	528
Kommunstyrelsen	2008-10-13	205	329
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	202	497

aprilkf31c

Luleå kommuns resepolicy uttrycker vår ambition att

- utsläpp av koldioxid från resor och transporter ska minska
- samordningen av resor och transporter ska öka
- andelen lokala tjänsteresor med cykel och buss ska öka
- andelen längre tjänsteresor med tåg och buss bör öka
- antalet olyckor och fordonsskador ska minska.

Resepolicyn kan ses som ett uttryck för hur kommunen vill att alla luleåbor skall förhålla sig till resor inom tätorten. Luleåborna ska uppmuntras att gå, cykla, resa kollektivt eller samåka för att på så sätt minska den belastning på miljön som privatbilismen utgör samtidigt som ökad vardaglig fysisk aktivitet förbättrar folkhälsa och livskvalité. Bilismen medför inte bara utsläpp av växthusgaser, partiklar m fl luftföroreningar utan även buller, trafik-säkerhetsrisker, utrymmeskrav mm. Störande trafik försvårar i sig att fler går eller cyklar. Ett övergripande mål är att användandet av bil skall minska.

De senaste 25 åren har biltrafiken i centrum ökat med 1 % årligen. Bilinnehavet i Luleå ökar med en halv procent per år. Gratis parkering innebär en kommunal stimulans för att ytterligare öka bilkörning, stick i stäv med de övergripande målen att minska trafiken.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att önskemålen om gratis parkering för miljöbilar avvisas.

Om gratis parkering införs får det en del konsekvenser som måste hanteras.

- Kommunernas rätt att bevilja gratis parkering för miljöbilar är inte självklar. Trafikförordningen stadgar att undantag för parkering får medges endast för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dom som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dom att parkera där.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	233	529
Kommunstyrelsen	2008-10-13	205	330
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	202	498

aprilkf31d

- Parkeringsavgiftens främsta syfte är att styra fordonsförarens beteende. I Luleå centrum är det framför allt att tillse att de allmänna parkeringsplatserna inte används som arbetsplats- eller boendeparkering. P-platserna skall användas av de som besöker centrum för handel, service och dylikt. Avgiften skall utformas så att omsättningen på p-platserna är hög. Dagens taxenivå är troligen en miniminivå för att få till stånd en omsättning på p-platserna i de centrala delarna av stadskärnan. Gratis parkering för miljöbilar bör således tidsbegränsas, vilket innebär handläggning av någon form av parkeringstillstånd.
- Det är ca 35 kommuner som använder p-tillstånd för miljöbil som innebär befrielse från parkeringsavgifter. 20 av dessa kommuner tar ut en avgift som varierar mellan 50 och 400 kronor per år för parkeringstillståndet. Ett ställningstagande måste göras om ett parkeringstillstånd skall avgiftsbeläggas.
- I tekniska förvaltningens budget finns ett intäktskrav för allmän parkering på 8 700 kkr. Gratis parkering innebär ett intäktsbortfall som måste täckas. Hur stort bortfallet kan komma att uppgå till har i detta skede inte beräknats men kommer att öka allteftersom fler och fler miljöbilar introduceras på marknaden.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avge ovanstående som svar på medborgarförslaget om fri parkering för miljöbilar.

Vid tekniska nämndens sammanträde yrkar Nils-Olov Lindfors (c), Fred Nyström (ns), och moderata samlingspartiets samtliga ledamöter bifall till medborgarförslaget samt reserverar sig mot beslutet. Skriftlig reservation bifogas.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2008-10-27	233	530
Kommunstyrelsen	2008-10-13	205	331
Arbets- och personalutskottet	2008-09-29	202	498b

aprilkf31e

Yrkanden

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Karl Petersen (s) yrkar avslag på medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Arbets- och personalutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Reservationer

Mattias Karlsson (m) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Karl Petersen (s) och Börje Lööv (v) yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Reservationer

Mattias Karlsson (m), Erika Josbrandt (kd), Carola Lidén (c) och Thomas Olofsson (fp) reserverar sig mot beslutet.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2008-10-27

Paragraf

233

Sida

530b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

aprilkf31f

Yrkanden

Mattias Karlsson (m), Camilla Hansen (c), Johan Landström (fp), Magnus Westerstrand (kd), Carola Lidén (c) och Annika Eriksson (mp) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Börje Löow (v), Göran Öhman (s), Jonas Brännberg (rs) och Margaretha Lindbäck (s) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Roger Malmberg (mp) framför följande förslag

- att P-skiva för max 2 timmar ordnas för de som ansöker på lämplig plats inom förvaltningen (Receptionen, MHK eller...)
- att på P-skivan noteras bilens registreringsnummer och att alltså det bara kan gå att kvittera ut en skiva för de miljöbilar som godkänns på den uppdaterade hemsidan www.miljofordon.se

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens yttrande.

Reservationer

Moderata samlingspartiets, folkpartiets, kristdemokraternas och centerpartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering

Charlotte Reinholdt Hageback, tekniska nämnden