



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

584

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

novkf16

Dnr 07.735-008

Snabbinterpellation om redovisning av översyn av färdtjänsttaxan

Ärendebeskrivning

Ylva Strutz (fp) anför följande i interpellation 2007-11-08 till kommunstyrelsens ordförande.

När färdtjänsten en gång infördes fanns en ideologisk linje där avgiften skulle harmonisera med vad som gällde för kollektivtrafiktaxan. Personer med funktionshinder, som inte kunde nyttja kollektivtrafiken, skulle ha ett alternativ både ur tillgänglighetssynpunkt och ekonomisk synpunkt.

Sen dess har mycket hänt som försämrat färdtjänsten och som fjärmat systemet från den likställighetsprincip, mellan funktionshindrade och icke funktionshindrade, som var grunden när den infördes.

Taxorna har skenat i väg och överstiger idag vida kollektivtrafiktaxan. Beroende på hur man jämför mot kollektivtrafikens olika rabattsystem kan det röra sig om flera hundra procent dyrare med färdtjänst. En princip borde vara att färdtjänsttaxan inte överstiger kostnaden för enkelresor inom LLT. Vi ska komma ihåg att färdtjänstberättigade, de som inte kan nyttja kollektivtrafiken, också är med och betalar till den kraftigt subventionerade busstrafiken.

Mot den bakgrunden yrkade folkpartiet att Luleå Lokaltrafik AB, i samband med att de skulle vidta åtgärder för att få fler äldre att åka buss, skulle "se över färdtjänsttaxan så att den kommer att harmoniera bättre med kollektivtrafiktaxan". Detta blev också kommunfullmäktiges beslut 2006-09-25. I beslutet slogs också fast att uppdraget skulle återredovisas inom 6 månader.

Jag kan inte erinra mig att jag sett någon redovisning av detta uppdrag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

585

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

novkf16b

Likheten vad gäller tillgängligheten har också försämrats. Vår lokaltrafik har infört möjlighet för ungdomar och andra som är ute i nöjessvängen att nyttja nattbussar för hemfärden. Men ungdomar (och andra) med funktionshinder nekas att nyttja färdtjänsten efter 24.00.

Jag vill därför fråga kommunalrådet Karl Petersen:

- Har du fått någon redovisning av översynen av färdtjänsttaxan enligt ovan?
- Är du beredd att låta funktionshindrade ungdomar nyttja sin färdtjänst under tider då andra ungdomar har tillgång till kollektivtrafik?

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att interpellationen får ställas
- uppdra till kommunstyrelsens ordförande att besvara interpellationen.

Interpellationssvar

Karl Petersen lämnar nedanstående svar på interpellationen.

Interpellanten ställer följande frågor:

- Har du fått någon redovisning av översynen av färdtjänsttaxan?
- Är du beredd att låta funktionshindrade ungdomar nyttja sin färdtjänst under tider då andra ungdomar har tillgång till kollektivtrafik?

Mitt svar är följande:

På den första frågan är svaret ja. LLT har utfört översynen enligt ovan och har i skrivelse till kommunstyrelsen 2007-02-08 redovisat att man tagit fram en strategi för biljettstruktur och biljettpriser för tätortstrafiken med buss från juni 2007. Strategin är bl. a konstruerad så att den stimulerar äldre att välja kollektivtrafik.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

585b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

novkf16c

I samma skrivelse redovisar LLT möjligheterna till att samordning av kollektivtrafiktaxan och färdtjänsttaxan utreds vidare. Det är enligt min och socialnämndens uppfattning, viktigt att vi får till en samordning av kollektivtrafiken, länstrafiken och färdtjänsten. Ändrade regler kan dock inte införas inom ramen för gällande avtal om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Ett införande av gemensamma färdtjänstregler bör därför ske i samband med nästa upphandling av färdtjänst och riksfärdtjänst.

Nuvarande färdtjänstavgift gäller t o m 2008-12-31. Arbetet runt en ny upphandling behöver därför startas upp inom det snaraste. I samband med denna upphandling, är det åter aktuellt att ta ställning för om Luleå kommun skall anta alternativet med ett införande av gemensamma färdtjänstregler för kommunerna i Norrbottens Län.

När det gäller andra frågan, om jag är beredd att låta funktionshindrade ungdomar nyttja sin färdtjänst under samma tider då andra ungdomar har tillgång till kollektivtrafik, är jag positiv. Att funktionshindrade ungdomar skulle ha begränsade möjligheter att vara ute på nätter p.g.a. av att de nekas färdtjänst efter 24:00, stämmer inte, enligt de uppgifter jag inhämtat från färdtjänstansvariga. Oavsett ålder kan kommunmedborgare som är färdtjänstberättigade nyttja färdtjänsten under hela dygnet oavsett om det är vardag eller helg. Däremot betalas egenavgiften för färdtjänst nattetid på hela taxameterbeloppet, men enligt särskild taxa för färdtjänstresor. Detta utifrån upphandlad färdtjänsttaxa med respektive taxibolag/entreprenör. Ett exempel för resa under natten med taxi kan se ut enligt följande;

Resa med taxi från centrala Luleå till Mjölkudden kostar ca 65 kr mellan kl 19:00 - 06:00, för en kommunmedborgare som är berättigad till färdtjänst. En kommunmedborgare som ej är färdtjänstberättigad, betalar ca 120 kr för samma resa.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

585c

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

novkf16d

Socialnämnden har under de senaste åren samverkat i olika projekt med LLT och andra samarbetspartners för att funktionshindrade i allt större utsträckning skall kunna använda allmänna kommunikationer, d v s en ökad tillgänglighet med kollektivtrafik. Detta har bl. a. resulterat i uppstartandet av närlinjen och ett samarbete när det gäller planering av nätlinjer och hållplatser för att öka tillgängligheten för kommunens funktionshindrade.

Arbetet med översyn av färdtjänst behöver utredas vidare enligt tidigare inriktningsbeslut, då riktlinjer, egenavgifter för färdtjänst och färdtjänstens organisationsplacering behöver ses över i ett samlat grepp.

Med ovanstående anser jag att snabbinterpellationen är besvarad.

Ylva Strutz tackar för svaret.

Kommunfullmäktiges beslut

Efter avslutad diskussion beslutar kommunfullmäktige att

- **anse interpellationen besvarad.**



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

585

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-11-26

Paragraf

285

Sida

585c

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

novkf16c