



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-10-30	208	485
	2007-03-26	63	119
Kommunstyrelsen	2007-03-12	78	161
Arbets- och personalutskottet	2007-02-26	48	102

Jan-Erik Karlsson, Barn- och utbildningsnämnden, Tekniska nämnden, Stadsbyggnadskontoret

06.695

008

oktkf21

Medborgarförslag om linbana från Hälsans Hus till Arcusområdet

Jan-Erik Karlsson anför följande i ett medborgarförslag 2006-09-21.

Eftersom Luleå kommun har en uttalad miljöpolicy för att minska biltrafiken borde ett byggande av en linbana från Hälsans Hus till Arcusområdet vara intressant. Detta skulle bl.a. göra Arcushallen tillgänglig för gymnasieskolans elever under läsåret. Vid mässor och andra evenemang ute på Arcushallen skulle problemet med biltrafik och parkering avsevärt minska om en linbana skulle komplettera den nu befintliga busstrafiken. Under sommaren skulle en sådan linbana vara ett utmärkt sätt för de tusental turister som befinner sig på campingen att färdas till och från staden.

Hur: En linbana byggs över fjärden för att kunna nyttjas både sommar som vinter och blir samtidigt ett "riktmärke" för Luleå som sjöstad. Alternativt skulle två kranar från södra hamnen eller LKAB-hamnen sänkas ned i vattnet och tillsammans fungera som den upphöjda port som sjöfarten får passera, Luleås marina "Lapport". Eventuellt kan det mellan dessa kranar byggas någon form av café eller matställe som ligger beläget i luften.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-03-26	63	120
Kommunstyrelsen	2007-03-12	78	162
Arbets- och personalutskottet	2007-02-26	48	103

oktkf21b

BARN- OCH UTBILDNINGSNÄMNDENS, TEKNISKA NÄMNDENS OCH STADSBYGGNADSKONTORETS YTTRANDE

Tankar på linbana i Luleå har varit föremål för diskussioner i omgångar sedan mitten av 80-talet. Senaste förslaget, 2005, var ett medborgarförslag om att anlägga en linbana från centrum upp till Kronan-området.

Tidigare utredningar har visat att en linbana har en väldigt hög anläggningskostnad samt är dyr att driva. Kostnaderna har visat sig inte stå i proportion till de positiva effekterna. 1990 uppskattades kostnaderna till över 60 miljoner kronor för en linbana upp till Kronan. Sträckan mellan Hälsans Hus och Arcusområdet är dubbelt så lång.

Tekniska förvaltningen har med nuvarande personalläge ingen möjlighet att göra en närmare studie av teknisk lösning, anläggningskostnad, drift ekonomi mm men anser att de tidigare studierna visat att frågan om linbana i Luleå bör lämnas därhän.

Barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget om linbana mellan Hälsans Hus och Arcus.

Stadsbyggnadskontoret stödjer ovanstående yttrande.

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta

- i enlighet med barn- och utbildningsnämndens, tekniska nämndens och stadsbyggnadskontorets förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-03-26

Paragraf

63

Sida

120b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

oktkf21c

Kommunfullmäktige beslutar att

- avslå medborgarförslaget om linbana mellan Hälsans Hus och Arcus.