



|                               | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige             | 2007-03-26   | 60       | 111  |
| Kommunstyrelsen               | 2007-03-12   | 75       | 153  |
| Arbets- och personalutskottet | 2007-02-12   | 33       | 77   |

Tekniska nämnden

07.81

514  
marskf10

### Parkeringsövervakning inom Luleå kommun

Lag om kommunal parkeringsövervakning mm (1987:24) reglerar kommunens möjlighet att besluta om kommunal parkeringsövervakning. I beslutet skall anges det område som parkeringsövervakningen omfattar och det minsta antal parkeringsvakter som behövs där.

Parkeringsövervakning inom Luleå kommun har sedan kommunfullmäktiges beslut 1987-08-31 omfattat två områden med begränsningar motsvarande dåvarande lokala trafikföreskrifter om datumparkering för ett område i Luleå tätort och ett i stadsdelen Gammelstad. Datumparkeringen i Gammelstad upphävdes i beslut av Tekniska nämnden i maj 2006.

Kommunens rätt att flytta fordon regleras i lag (1982:129) och förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Beslut om att flytta fordon som inte är fordonsvrak får meddelas och verkställas av polismyndigheten, och *de kommuner som beslutat om kommunal parkeringsövervakning inom det område som parkeringsövervakningen skall omfatta enligt kommunens beslut*. Vägverkets region beslutar när det gäller flyttning av fordon som står uppställda inom vägområdet för sådan allmän väg som staten är väghållare för. När fordonsflytt avser fordonsvrak beslutar kommunen och Vägverkets region.

Kommunens mandat i fordonsflyttning och förändring i föreskrifterna om datumparkering motiverar en ändring av kommunfullmäktiges beslut 1987-08-31 § 220 om parkeringsövervakning. Det minsta antal parkeringsvakter som angavs i beslut 1987 behöver inte revideras. Polismyndigheten underrättas enligt 3 § lag om kommunal parkeringsövervakning mm (1987:24).



|                               | Beslutsdatum | Paragraf | Sida |
|-------------------------------|--------------|----------|------|
| Kommunfullmäktige             | 2007-03-26   | 60       | 112  |
| Kommunstyrelsen               | 2007-03-12   | 75       | 154  |
| Arbets- och personalutskottet | 2007-02-12   | 33       | 78   |

marskf10b

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- Luleå kommun svarar själv för parkeringsövervakning enligt lag om kommunal trafikövervakning (1987:24)
- den kommunala parkeringsövervakningen ska omfatta det område som motsvarar Luleå kommun
- parkeringsövervakningen fullgörs av minst fyra parkeringsvakter som är anställda av kommunen
- ovanstående förslag ersätter beslut av kommunfullmäktige 1987-08-31 § 220.

Mattias Karlsson föreslår att den 3:e strecksatsen ska ha följande lydelse

- parkeringsövervakningen fullgörs av minst fyra parkeringsvakter.

Arbets- och personalutskottet föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- Luleå kommun svarar själv för parkeringsövervakning enligt lag om kommunal trafikövervakning (1987:24)
- den kommunala parkeringsövervakningen ska omfatta det område som motsvarar Luleå kommun
- parkeringsövervakningen fullgörs av minst fyra parkeringsvakter
- ovanstående förslag ersätter beslut av kommunfullmäktige 1987-08-31 § 220.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

\_\_\_\_\_



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-03-26

Paragraf

60

Sida

112b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

marskf10c

Göran Thyni yrkar bifall till tekniska nämndens förslag.

**Kommunfullmäktige beslutar att**

- Luleå kommun svarar själv för parkeringsövervakning enligt lag om kommunal trafikövervakning (1987:24)
- den kommunala parkeringsövervakningen ska omfatta det område som motsvarar Luleå kommun
- parkeringsövervakningen fullgörs av minst fyra parkeringsvakter
- ovanstående förslag ersätter beslut av kommunfullmäktige 1987-08-31 § 220.

**Jonas Brännberg reserverar sig mot beslutet.**

\_\_\_\_\_