



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-10-30	217	496
	2007-03-26	59	108
Kommunstyrelsen	2007-03-12	74	150
Arbets- och personalutskottet	2007-02-12	32	74

Timo Karvonen, Tekniska nämnden

06.792

008  
oktkf30

### **Medborgarförslag om åtgärder för att förbättra trafikmiljön på Likskärsvägen i Bensbyn**

Timo Karvonen m fl anför följande i ett medborgarförslag 2006-10-06.

#### **Förslag**

Att kommunen ser över och åtgärdar trafikmiljön på Likskärsvägen i Bensbyn innan olyckor sker.

Likskärsvägen är en fortsättning på Skärgårdsvägen som går genom delar av Bensbyn. Likskärsvägen är smal och utan trottoarer. Den går över Likskärsbanken. På Skärgårdsvägen och delar av Likskärsvägen är hastigheten nedsatt till 30 km. Detta respekteras tyvärr av alltför få bilister. Vägen trafikeras av alla boende och stugägare på Mulön, Tallholmskatan, Granön och Björkön. Under senaste halvåret har allt mer tung trafik kunnat märkas. Detta p.g.a. nybyggnader/ombyggnader av fritidshus och permanentboende. Vägen är en populär motionssträcka.

Från sista gatlampan i Bensbyn – Skärgårdsvägen 50 till Likskärsvägen 60-62 (ca 1,5 km) finns fyra (4) gatlysen. Hela Likskärsbanken är totalmörk med smal väg och vägräcken. Ett dussintal familjer här skrev ett gemensamt brev till gatukontoret i april om belysning. Vi har inte ens fått svar att de erhållit brevet.

Vi boende är oroliga för när en allvarligare olycka ska ske. Redan nu har olyckor skett, dessbättre utan personskador.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2006-10-30	217	497
	2007-03-26	59	109
Kommunstyrelsen	2007-03-12	74	151
Arbets- och personalutskottet	2007-02-12	32	75

oktkf30b

Vi vill

- att kommunen på annat sätt än enbart 30-skyltar ser till att nedbringa hastigheten på Likskärsvägen. Kanske fartgupp eller annan hastighetsbegränsande åtgärd
- att kommunen ser över belysningssituationen för att säkerställa oskyddade trafikanters användande av vägen under mörka timmar på dygnet.

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att medborgarförslaget får ställas
- remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

#### TEKNISKA NÄMNDENS YTTRANDE

#### Hastighetsdämpande åtgärder

Tekniska förvaltningen prioriterar gupp och andra upphöjningar i punkter där många gående eller cyklister korsar en gata och där bilarnas hastighet är hög, t.ex. utanför skolor eller äldreboenden och på huvudcykelstråken.

NTF har i oktober 2006 genomfört hastighetsmätningar på Likskärsvägen. Mätningarna visar att många bilister håller högre hastighet än 30 km/tim. Slående är dock att 76 % av alla bilister håller en hastighet på 40 km/h eller lägre. Detta visar på att de 30-skyltar som finns har en hastighetsdämpande effekt.

#### Gatubelysning

Tekniska nämnden ansvarar för gatubelysningen i Luleå. I gällande budget/budgetplan finns 100 kkr per år avsatta för detta ändamål.



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Kommunfullmäktige	2007-03-26	59	110
Kommunstyrelsen	2007-03-12	74	152
Arbets- och personalutskottet	2007-02-12	32	76

oktkf30c

Det medger 6 – 8 nya belysningsstolpar i kommunen varför endast en ringa del av önskemål om ny belysning kan uppfyllas. För prioritering av kompletterande belysning på landsbygden har tekniska nämnden, 2005-05-12, antagit en policy som riktlinje när förvaltningen handlägger dessa ärenden. Önskemål om förtätning av belysning bör hanteras enligt tekniska nämndens och tekniska förvaltningens rutiner.

Tekniska nämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslag avseende Likskärsvägen i Bensbyn.

Mattias Karlsson yrkar bifall till den första att-satsen i medborgarförslaget och avslag på den andra att-satsen.

Karl Petersen yrkar bifall till tekniska nämndens förslag.

Arbets- och personalutskottet föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige besluta att

- avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens förslag.

Mattias Karlsson reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_

Ylva Strutz och Mattias Karlsson yrkar bifall till medborgarförslagets 1:a att-sats.

Erika Josbrandt yrkar dels att det ska ske en förtätning av vägbelysningen, dels att man vid planering av trafiken ska beakta barnperspektivet.

Karl Petersen yrkar bifall till arbets- och personalutskottets förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbets- och personalutskottets förslag.

Ylva Strutz, Mattias Karlsson och Erika Josbrandt reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-03-26

Paragraf

59

Sida

110b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

oktkf30d

Mattias Karlsson och Anna-Karin Johansson yrkar bifall till medborgarförslagets 1:a att-sats.

Conny Sundström yrkar dels att det ska ske en förtätning av vägbelysningen, dels att man vid planering av trafiken ska beakta barnperspektivet.

Ylva Strutz yrkar bifall till medborgarförslaget.

Annika Eriksson och Karl Petersen yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Kommunfullmäktige beslutar att**

- **avslå medborgarförslaget i enlighet med tekniska nämndens förslag.**

**Erika Josbrandt och Ylva Strutz reserverar sig mot beslutet.**