



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-28

Paragraf

133

Sida

271

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

Margaretha Lindbäck

07.372

008

majkf39

Interpellation om nämndens etanoldrivna bilar

Mattias Karlsson (m) anför följande i interpellation 2007-05-18 till tekniska nämndens ordförande.

Det har kommit till min kännedom att tekniska nämndens inköpta miljöbilar som drivs med etanol ingalunda uteslutande tankas med just etanol. Enligt uppgift så skall samtliga etanolbilar under de åtta vintermånaderna tankas med bensin samt endast ett fåtal etanolbilar under sommaren tankas med det avsedda drivmedlet etanol.

Att etanolbilar har startproblem vid minusgrader är känt, men detta åtgärdas av att man använder sig av motorvärmare när temperaturen sjunker under tio minusgrader. Något som borde vara fullt möjligt att genomföra.

Kommunstyrelsen har nyligen behandlat rapportern "På väg mot ett oljefritt Sverige", jag måste dock konstatera att det verkar som om Luleå är långt ifrån från att på allvar delta i arbetet med att skapa ett oljefritt Sverige.

Med anledning av ovanstående frågar jag

- Hur många fordon som kan tankas med etanol har tekniska nämnden till sitt förfogande?
- Hur många av dessa fordon och under vilka månader av året använder fordonen det koldioxidframkallande drivmedlet bensin istället för etanol?
- Varför används inte motorvärmare till de etanoldrivna bilarna under vinterhalvåret istället för att användas med koldioxidframkallande drivmedlet bensin?
- Vad avser nämndens ordförande att vidta för åtgärder för att nämndens miljöbilar i framtiden drivs till 100 % av miljöbränsle?



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-28

Paragraf

133

Sida

272

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf39b

Kommunfullmäktige beslutar att

- **tillåta att interpellationen får ställas**
 - **uppdra till tekniska nämndens ordförande att besvara interpellationen.**
- _____