



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-02

Paragraf

107

Sida

200

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

Kommunstyrelsen

07.220

008

aprilkf16

Medborgarförslag om satsning på skidspår - Skidtunnel, "Frozen Track", Konstsnö

Bilagor:

Information om skidtunnel, konstfruset skidspår, rullskidbana

Kjell Selin anför följande i ett medborgarförslag 2007-03-28.

Bakgrund

Kommer ni ihåg när hockeylag fick träna/spela på uppskottade sjöar? Sedan kom rinkar på konstfrusen is och i ett tredje steg kom ishallar. Utvecklingen från naturisar till ishallar betraktas väl i dag som något absolut nödvändigt för att kunna bedriva en seriös hockeyverksamhet. Vilka spelare eller publik tror ni skulle ställa upp och gå till en utearena en kall blåsig vinterdag eller en dag när temperaturen helt plötsligt har stigit och isen är fylld med vatten? Svaret på den frågan är nog, -ingen. Även bandysporten har ju nu också på sina håll insett detta och börjat bygga inomhushallar. Inte heller att förglömma fotbollen som har sina uppvärmda planer och inomhusarenor.

Hur ser det då ut för skidåkarna? Joo, de har fått hålla till godo med vad naturen kunnat erbjuda! I bästa fall har konstsnö forslats ut på en kort slinga. MEN, - nu håller skidåkningens också på att få sina hallar/tunnlar. Alternativt "Frozen Track" /konstfrusna spår.

Att detta händer just nu beror nog till största delen på klimatförändringen, -snön kommer i mycket mindre omfattning och mycket senare.

Även här i vårt område har det på senare år varit svårt att åka skidor före jul. Ser man då till att vi har två – tre veckor i januari/februari som är så kalla att skidåkning är olämplig då blir det inte mycket till skidåkning längre. Vad erbjuder då Luleå sina skidentusiaster? Joo, - inte ens en enda km med konstsnö!



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-02

Paragraf

107

Sida

201

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

aprilkf16b

Som information kan nämnas att i Vuokatti, Finland byggdes den första skidtunneln redan 1997 och nu finns ytterligare tre skidtnunnlar i Finland **Mitt förslag** är därför att Luleå, - eventuellt i samarbete med "fyrcantens" kommuner, - nu ska visa "framfötterna" och utreda ett bygge av en skidtnunnel alternativt "Frozen Track". I väntan på den utredningen hoppas jag att Luleå kommun redan kommande säsong erbjuder konstsnö på en lämplig slinga vid Ormberget.

Det kan väl knappast vara någon som inte hört att den **första skidtunneln i Sverige invigdes 2006 i Torsby**, Värmland. (Se bilaga 1a och 1b) Nu planeras skidtnunnlar på flera håll i Sverige, bl.a. på Södermalm i Stockholm (gamla järnvägstunnlar), Upplandsbro Kommun, Ullnasjön i Täby Kommun, Skate-ås i Göteborg och Bjurlövs Kommun (Malmö). Förutom att erbjuda sina kommuninvånare de bästa förutsättningarna för skidåkning menar de också att dessa hallar kommer att vara **stora turistattraktioner**. Även Meråker, Norge (på gränsen mot Storlien) planerar en skidtunnel.

Vad gäller "**Frozen Track**" så planerar Mora kommun att under detta år färdigställa ett 5 km **konstfruset skidspår** med garanterat snö mellan oktober - mars. (Se bilaga 2a och 2b). Även andra kommuner ligger i startgroparna att anlägga konstfrusna spår.

Vad kostar då detta? Ja en skidtunnel är inte billig. Den i Torsby var beräknad till 60 miljoner, men så innehåller den också en skidskyttestation. Den i Göteborg exempelvis, beräknas kosta ca 30 miljoner.

Mycket pengar, men jämför detta med exempelvis nya Swedbank Arena i Ö-vik som invigdes 2006, den omsluter ca 235 miljoner kronor samtidigt som kommunen investerar 17,8 miljoner i en upprustning av deras skidstadion och skidspår. Bl.a. ingår i denna satsning en 7 km asfalterad rullskidbana som de konstsnöbelägger! (Se bilaga 3) Intressant är här att de bl.a. får EU-bidrag I en utredning om Skidtunnel eller "Frozen Track" borde Luleå Energi vara en av intressenterna.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-02

Paragraf

107

Sida

202

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

aprilkf16c

Kommunfullmäktige beslutar att

- **tillåta att medborgarförslaget får ställas**
- **remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.**