



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-02

Paragraf

105

Sida

197

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

Kommunstyrelsen

07.232

008

majkf27

### Medborgarförslag om fartbegränsare i kommunens mindre traktorer och motorredskap

Johan Soini anför följande i ett medborgarförslag 2007-03-30.

Kommunens mindre traktorer och motorredskap framförs huvudsakligen i bostadsområden inom tätorten. Flertalet av dessa kan köras i hastigheter väl över 30 km/t medan hastigheten numera av väl kända och väl motiverade orsaker trafiken är begränsad till 30 vilket flertalet välkomnar.

Jag bor själv i ett område med en blandning av flerfamiljshus och villor med av häckar skymda utfarter och korsningar. Barn leker kring "min" gata och har sin skolväg förbi mitt hus.

De boende, undantaget pojkar med EU-mopeder, respekterar hastighetsbegränsningen och färdas försiktigt. Dessvärre gör inte alla det och jag kan förstå att det är lätt att trycka ner gasen på "ett långsamt gående fordon" ibland.

Nu finns det ju faktiskt tekniska möjligheter att begränsa hastigheten exempelvis med en hastighetsregulator som tunga lastbilar har och det finns även mekaniska lösningar som troligen har nackdelen av att begränsa motorstyrkan då ett redskap används.

Det torde dock inte vara en övermänsklig uppgift att se vilka alternativ som finns och att beräkna kostnaden för att installera fartbegränsare i de fordon och redskap som inte behöver högre hastigheter.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-05-02

Paragraf

105

Sida

198

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf27b

Jag föreslår därför att:

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att utreda frågan för att därefter presentera ett förslag till kommunledningen.

**Kommunfullmäktige beslutar att**

- **tillåta att medborgarförslaget får ställas**
- **remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.**