



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

Paragraf

Sida

2007-05-28

133

271

2007-06-18

159

345

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

07.372

008

majkf39

Interpellation om nämndens etanoldrivna bilar

Mattias Karlsson (m) anför följande i interpellation 2007-05-18 till tekniska nämndens ordförande.

Det har kommit till min kännedom att tekniska nämndens inköpta miljöbilar som drivs med etanol ingalunda uteslutande tankas med just etanol. Enligt uppgift så skall samtliga etanolbilar under de åtta vintermånaderna tankas med bensin samt endast ett fåtal etanolbilar under sommaren tankas med det avsedda drivmedlet etanol.

Att etanolbilar har startproblem vid minusgrader är känt, men detta åtgärdas av att man använder sig av motorvärmare när temperaturen sjunker under tio minusgrader. Något som borde vara fullt möjligt att genomföra.

Kommunstyrelsen har nyligen behandlat rapportern "På väg mot ett oljefritt Sverige", jag måste dock konstatera att det verkar som om Luleå är långt ifrån från att på allvar delta i arbetet med att skapa ett oljefritt Sverige.

Med anledning av ovanstående frågar jag

- Hur många fordon som kan tankas med etanol har tekniska nämnden till sitt förfogande?
- Hur många av dessa fordon och under vilka månader av året använder fordonen det koldioxidframkallande drivmedlet bensin istället för etanol?
- Varför används inte motorvärmare till de etanoldrivna bilarna under vinterhalvåret istället för att användas med koldioxidframkallande drivmedlet bensin?
- Vad avser nämndens ordförande att vidta för åtgärder för att nämndens miljöbilar i framtiden drivs till 100 % av miljöbränsle?



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-06-18

Paragraf

159

Sida

346

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf39b

Kommunfullmäktige beslutar att

- tillåta att interpellationen får ställas
- uppdra till tekniska nämndens ordförande att besvara interpellationen.

INTERPELLATIONSSVAR

Margaretha Lindbäck lämnar nedanstående svar på interpellationen.

Fråga 1

Hur många fordon som kan tankas med etanol har tekniska nämnden till sitt förfogande?

Svar

Tekniska nämnden /Tekniska förvaltningen administrerar 68 etanoldrivna fordon för olika förvaltningar där respektive förvaltning har ansvaret för fordonen, bl.a. tankning av drivmedel och daglig skötsel av "sina" fordon.

Etanolfordonens fördelning på förvaltningar:

Tekniska förvaltningen	19 fordon
Socialförvaltningen	19 "
Barn- och utb.förvaltningen	6 "
Arbetsmarknadsförvaltningen	7 "
Info-/ IT- förvaltningen	2 "
Fritidsförvaltningen	5 "
Miljöförvaltningen	3 "
"Bilpool"	7 "

Fråga 2

Hur många av dessa fordon och under vilka månader av året använder fordonen det koldioxidframkallande drivmedlet bensin istället för etanol?



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-06-18

Paragraf

159

Sida

346b

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf39c

Svar

Fram till år 2006 hade bensinstationerna endast 10-15% bensininblandning i etanolen vintertid vilket gjorde att etanolfordonen blev svårstartade under den kallaste tiden av vinterhalvåret och då tankade en del brukare bensin istället. Numera blandar bensinbolagen in 25% bensin i etanolen under vinterhalvåret för att undvika startproblem.

I Luleås norr- och sörbyar finns idag inga bensinstationer med tillgång till etanol, vilket gör att de 11 etanoldrivna fordon som finns i dessa byar tankar bensin.

När bilen är ny måste de 250 första milen tankas och framföras på bensin innan man får övergå till etanolbränsle.

Fråga 3

Varför används inte motorvärmare till de etanoldrivna bilarna under vinterhalvåret istället för att användas med koldioxidframkallande drivmedlet bensin?

Svar

Motorvärmare används där de finns att tillgå och de finns på de flesta av Luleå kommuns arbetsställen, vid vissa arbeten som på vägar, skidanläggningar, isbanor mm finns dock sällan tillgång till motorvärmare.

Fråga 4

Vad avser nämndens ordförande att vidta för åtgärder för att nämndens miljöbilar i framtiden drivs till 100% av miljöbränsle?

Svar

När respektive förvaltning tar fordonen i bruk informeras de om etanolens miljöförtjänster och plikten av att så långt det är möjligt tanka etanol. Den informationen skall vidhållas och om möjligt göras än tydligare.



Kommunfullmäktige

Beslutsdatum

2007-06-18

Paragraf

159

Sida

346d

Kommunstyrelsen

Arbets- och personalutskottet

majkf39d

Uppföljning av bränsleförbrukning/bruk av bränsle sker kontinuerligt och uppföljningsrapporter, s k gröna nyckeltal, tillställs och skall kommuniceras med fordonsansvariga för att säkerställa att miljömålen uppfylls.

Samtliga förare får utbildning i ECO-driving. Förarutbildningens målsättning är att generellt minska bränsleförbrukningen och där betonas också vikten av att välja etanol som drivmedel så långt det är möjligt.

Så länge miljöbränsle inte är tillgängligt i norr- och sørbyarna och eftersom de nya etanolfordonen måste köras på bensin de första 250 milen kan man inte nå 100% användning av miljöbränsle i kommunens etanoldrivna bilar.

Etableringen av en gastankanläggning är på gång i Luleå, vilket innebär att tillgången till fler miljövänliga drivmedel positivt ökar.

Tekniska förvaltningens uppgift är att följa den framtida utvecklingen av drivmedel och fordon och respektive förvaltning ansvarar för att värna om miljön och ökad användning av miljöbränsle.

Med ovanstående anser jag att interpellationen är besvarad.

Mattias Karlsson tackar för svaret.

Kommunfullmäktige beslutar att

- **anse interpellationen besvarad.**